



## Las personas de Accesibilidad

	Oriol Juncadella
	Raúl Méndez
	Maribel Dorado, Gregorio de Andrés
	Silvia Campistany, Raúl Casas, Marcos Gonzáles
	Vicente Puig
	Almudena Ruiz de Angulo
	Wenceslao Sánchez, Luis González
	Francisco García, Rafael Fletes
	Guadalupe Quesada
	José M. Carbayo
	Mikel Beitia
	Claudio Alba, Javier Gonzáles
	José A. Martín

 Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

**Asamblea General del FEFS  
Madrid, 22 de Noviembre de 2010**

## Nuestro objetivo

*Trabajar en la mejora de la accesibilidad para todos, incorporando a los nuevos proyectos las actuaciones necesarias y adaptando las instalaciones, material móvil y servicios, para conseguir una accesibilidad universal en el transporte ferroviario.*

 Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

**Asamblea General del FEFS  
Madrid, 22 de Noviembre de 2010**

## Marco de referencia

*Nos apoyamos en la normativa vigente, en las instituciones especializadas y en las recomendaciones que recibimos de las asociaciones que representan a los distintos colectivos de personas con diferentes capacidades funcionales.*

## Reuniones del grupo **Accesibilidad**

*Para poner en común el trabajo cotidiano, realizamos reuniones de trabajo itinerantes, en las sedes de los distintos miembros:*

17-10-07	Madrid	(FFE)
17-01-08	Valencia	(FGV)
03-04-08	Bilbao	(MBI)
09-07-08	Barcelona	(FGC)
29-10-08	Vitoria	(ETS)
19-02-09	Madrid	(renfe)
27-05-09	Gijón	(FEVE)
06-10-09	Sevilla	(MS)
14-12-09	Madrid	(FFE)
23-03-10	Barcelona	(TMB)
01-07-10	San Sebastian	(ET)



## Subgrupos de trabajo

*Actualmente tenemos en marcha 5 subgrupos de trabajo con las siguientes especialidades:*

*-Máquinas y Elementos de Peaje*

*-Acceso Tren-Andén*

*-Material Móvil*

*-Itinerarios y Pavimentos*

*-Sistemas y Vías de Evacuación*

## Subgrupo Máquinas y Elementos de Peaje

Responsables:



Raúl Méndez



Francisco García

### **Objetivo:**

**-Elaborar un informe sobre todos los elementos de peaje de cada operador, para revisar el grado de cumplimiento del RD 1544/2007.**

**-Trasladar los resultados a los fabricantes, para su corrección a futuro, si fuera el caso.**

## Subgrupo Máquinas y Elementos de Peaje

### Resultado del informe:

- Ha sido satisfactorio en general, con un grado alto de adaptación al RD, salvo en la altura sobre el suelo de algunas ranuras de monedas, tarjetas, billetteros etc.

- Las máquinas de autoventa que ofrecen los proveedores más importantes del sector no están totalmente adaptadas.

A través del Grupo Accesibilidad se cursó un escrito a los distintos proveedores, instándoles a producir modelos de máquinas de autoventa, que cumplan los requerimientos del RD.

-La respuesta ha sido positiva y varios fabricantes (TELVENT, PARKEON, INDRA han asumido el reto. En la visita a la fábrica de INDRA en Aranjuez se pudo comprobar una de las máquinas prototipo adaptadas.

**Este informe está publicado en la web del FEFS**

## Subgrupo Acceso Tren-Anden

Responsables:



Oriol Juncadella



Francisco García



Mikel Beitia

### Objetivo:

**Buscar soluciones para mejorar el acceso de los viajeros minimizando las barreras existentes entre el tren y el andén.**

## Subgrupo Acceso Tren-Anden

### Trabajo realizado y propuestas:

Se ha elaborado un informe con propuestas adaptadas a las características de las instalaciones fijas y del material móvil de cada operador.

Las propuestas van desde rampas móviles en las unidades de tren, rampas manuales, reducción mediante obra civil de la separación entre el tren y el andén, ayudas personalizadas, plataformas extensibles en andén, etc.

## Subgrupo Acceso Tren-Anden

El informe final ha concluido con las siguientes recomendaciones:

La separación máxima entre el andén y el tren no superará los 70 mm. horizontales ni los 30 mm. verticales.

Son admisibles los andenes en curva siempre que los valores anteriores se respeten.

Para separaciones mayores se procurarán elementos móviles en el andén o en el tren.

Las ayudas técnicas personales se consideran igualmente válidas.(ej. programa ATENDO de Renfe)

**Este informe está publicado en la web del FEFS**



## Subgrupo Material Móvil

Responsables:

 renfe

Luís González

 EuskoTren

Mikel Beitia

 feve

José M. Carbayo

### Objetivo:

**Adaptar el material móvil a la normativa vigente.**

- Espacios para sillas de ruedas
- Itinerarios interiores del tren
- Asientos reservados para discapacitados
- Señalética
- Puertas de acceso
- Sistemas de información

 Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

Asamblea General del FEFS  
Madrid, 22 de Noviembre de 2010


## Subgrupo Material Móvil

El informe elaborado recoge las distintas soluciones adoptadas por cada uno de los operadores en función de las características del servicio y los diferentes tipos de material móvil.

Por su dimensión y diversidad, Renfe ocupa la mayor parte del informe, si bien están representados todos los operadores de Ferrocarril, Metro y Tranvía.

Resulta complejo hacer una síntesis de contenido, recomendando la consulta del documento.

**Este informe está publicado en la web del FEFS**

 Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

Asamblea General del FEFS  
Madrid, 22 de Noviembre de 2010

## Subgrupo Pavimentos

Responsables:



Gregorio de Andrés y M<sup>a</sup> Isabel Dorado

Rafael Fletes

Almudena Ruíz

### Objetivo:

**Definir los diferentes tipos de pavimentos podó táctiles y visuales para sus aplicaciones concretas por cada operador.**

## Subgrupo Pavimentos

### Trabajo realizado:

**Inventariar los distintos tipos de pavimentos utilizados por los operadores y entes gestores.**

**Movilizar a los fabricantes de pavimentos para conseguir los modelos adecuados tomando como referencia el RD y las experiencias positivas de cada operador.**

**En la actualidad se dispone de proveedores suficientes para acometer la implantación progresiva de los distintos pavimentos.**

**Este informe está publicado en la web del FEFS**



## Subgrupo Vías de Evacuación

Responsables:



Rafael Fletes



Raúl Casas



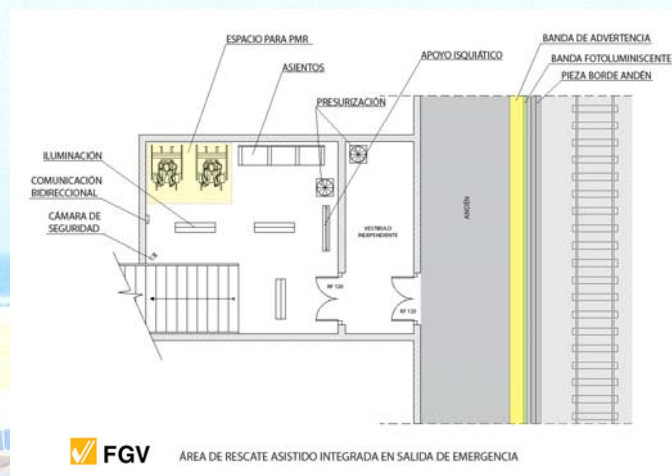
Vicente Puig

**Objetivo:** Buscar soluciones técnicamente viables, para la evacuación de personas con movilidad reducida.

**Trabajo realizado:**

Diseñar un Área de Rescate Asistido, que aloje a las personas afectadas, hasta que puedan ser rescatadas por los equipos de emergencia.

## Subgrupo Vías de Evacuación



**Este informe está publicado en la web del FEFS**

## Calendario de trabajo y propuesta de objetivos para el 2011

- Mantener al menos 3 reuniones de trabajo durante el año 2011
- Iniciar un nuevo trabajo sobre Señalética e Infoaccesibilidad
- Iniciar un nuevo trabajo sobre Aplicación y Replanteos de los Pavimentos Podotáctiles.
- Continuar el trabajo del material móvil, en nuevos aspectos.
- Iniciar un trabajo que recopile y proponga mejoras en la información de accesibilidad que se ofrece a través de las páginas web de los operadores y otros sistemas de comunicación en red.

 Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

Asamblea General del FEFS  
Madrid, 22 de Noviembre de 2010

*!! Gracias por su atención !!*

*más información sobre el FEFS en:*

[www.ferrocarrilsostenible.es](http://www.ferrocarrilsostenible.es)



Foro de las Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad



Asamblea General del FEFS  
Madrid, 22 de Noviembre de 2010