



## **10º Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 10)**

**AE-7. Ruta a Cancún: la necesidad de abandonar el petróleo para salvar el clima**

**Basta de petróleo: [R]evolución energética en el transporte**

Sara Pizzinato

Greenpeace España



25 de noviembre de 2010

**Basta de  
petróleo,**



**[R]evolución energética  
en el transporte**

CONAMA 2010  
25 de noviembre de 2010

**GREENPEACE**

[www.greenpeace.es](http://www.greenpeace.es)

# plan de acción para acabar con la adicción al petróleo

- Transporte: 13% emisiones mundiales de CO2; mayor causa de cambio climático de España.
- Búsqueda de yacimientos de petróleo cada vez más contaminantes y peligrosos
- Retroalimentación entre los dos procesos





# [r]evolución energética en el transporte

UNA PERSPECTIVA ENERGÉTICA MUNDIAL SOSTENIBLE

## LOS TRES FUNDAMENTOS

EFICIENCIA / AHORRO / RENOVABLES

**GREENPEACE**

[www.greenpeace.es](http://www.greenpeace.es)

# qué es la [r]evolución energética

1. Equidad y Justicia
2. Respeto de los límites naturales
3. Abandono progresivo de la energía sucia y no sostenible
4. Puesta en marcha de soluciones renovables y descentralización de los sistemas energéticos
5. Desacoplamiento del crecimiento económico del consumo de los combustibles fósiles

TENIENDO EN CUENTA EL CRECIMIENTO DE PAÍSES COMO CHINA O INDIA, PODEMOS REDUCIR UN 56% EL CONSUMO ENERGÉTICO DEL SECTOR TRANSPORTE EN TODO EL MUNDO.

# la [r]evolución energética

## En el escenario de [R]evolución Energética:

- Pico de las emisiones globales debidas al sector energético para 2015 para reducirse más de un 80% para 2050
- Reducción del consumo de petróleo en un 77% para 2050
- 80% de la energía primaria se generaría con renovables

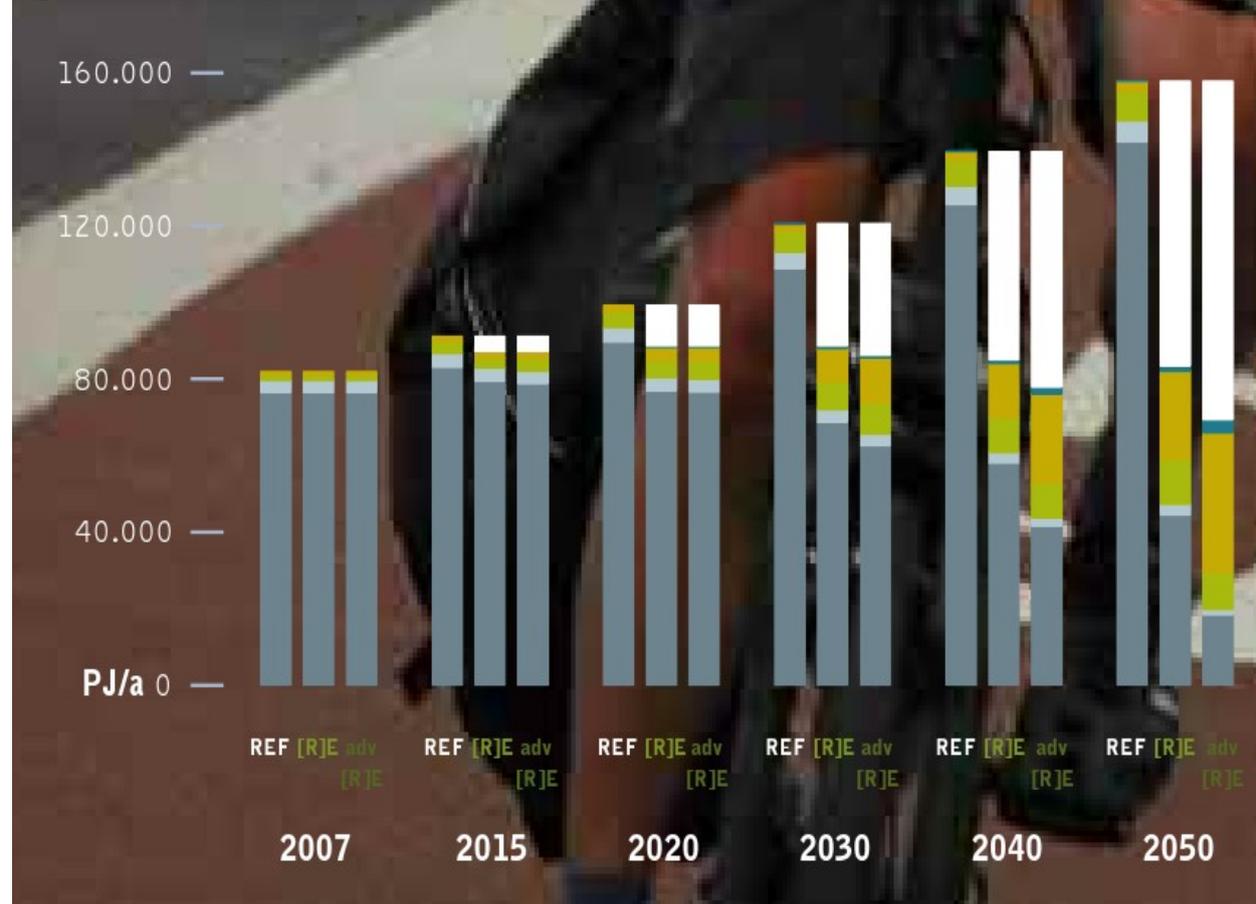
# la [r]evolución energética en el transporte

- **Paso 1.** Desaceleración del crecimiento en las previsiones de la demanda de transporte
- **Paso 2.** Cambio modal desde modos de transporte muy demandantes de energía a otros de menor intensidad energética
- **Paso 3.** Mejoras en la eficiencia energética de los vehículos
- **Paso 4.** Cubrir la demanda de transporte restante de la forma más limpia posible: aplicación de electricidad renovable en los vehículos

# la [r]evolución energética en el transporte - global

- **47 - 56%** reducción gasto energético vs REF para 2050

**figura 3:** evolución del sector del transporte a escala global en los tres escenarios

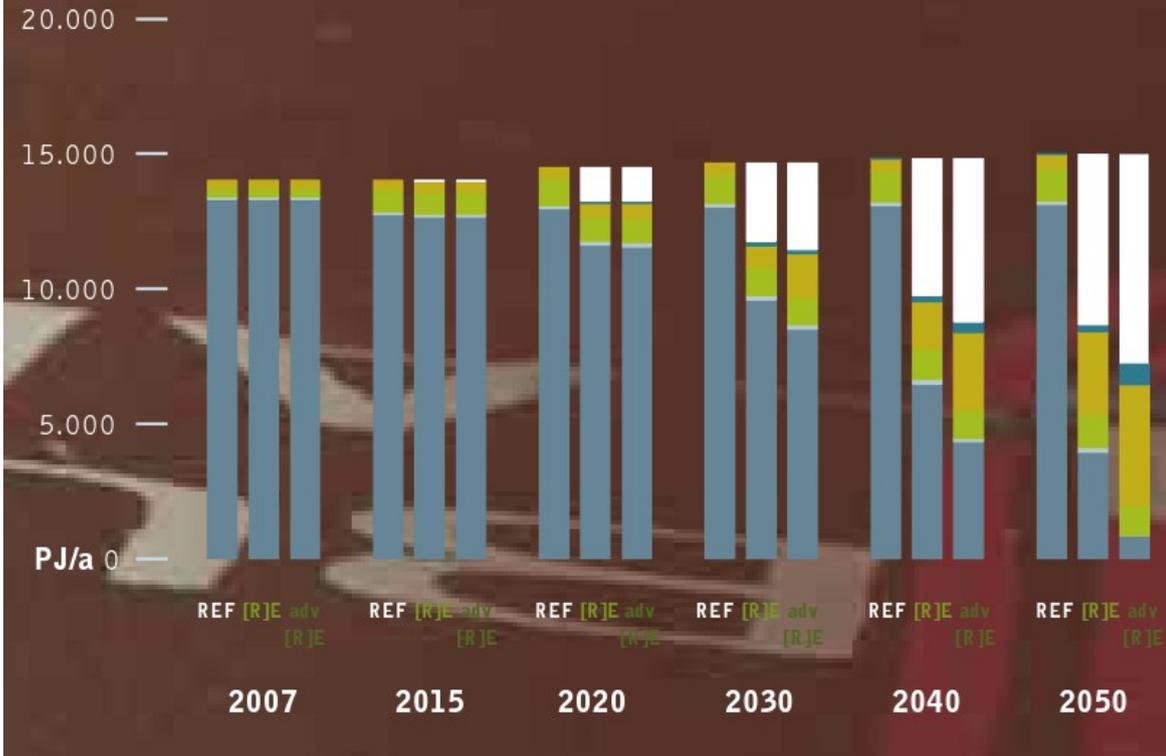


# la [r]evolución energética en el transporte - UE-27

- 42- 56% reducción gasto energético vs REF para 2050

- 70-93 % reducción consumo petróleo para 2050

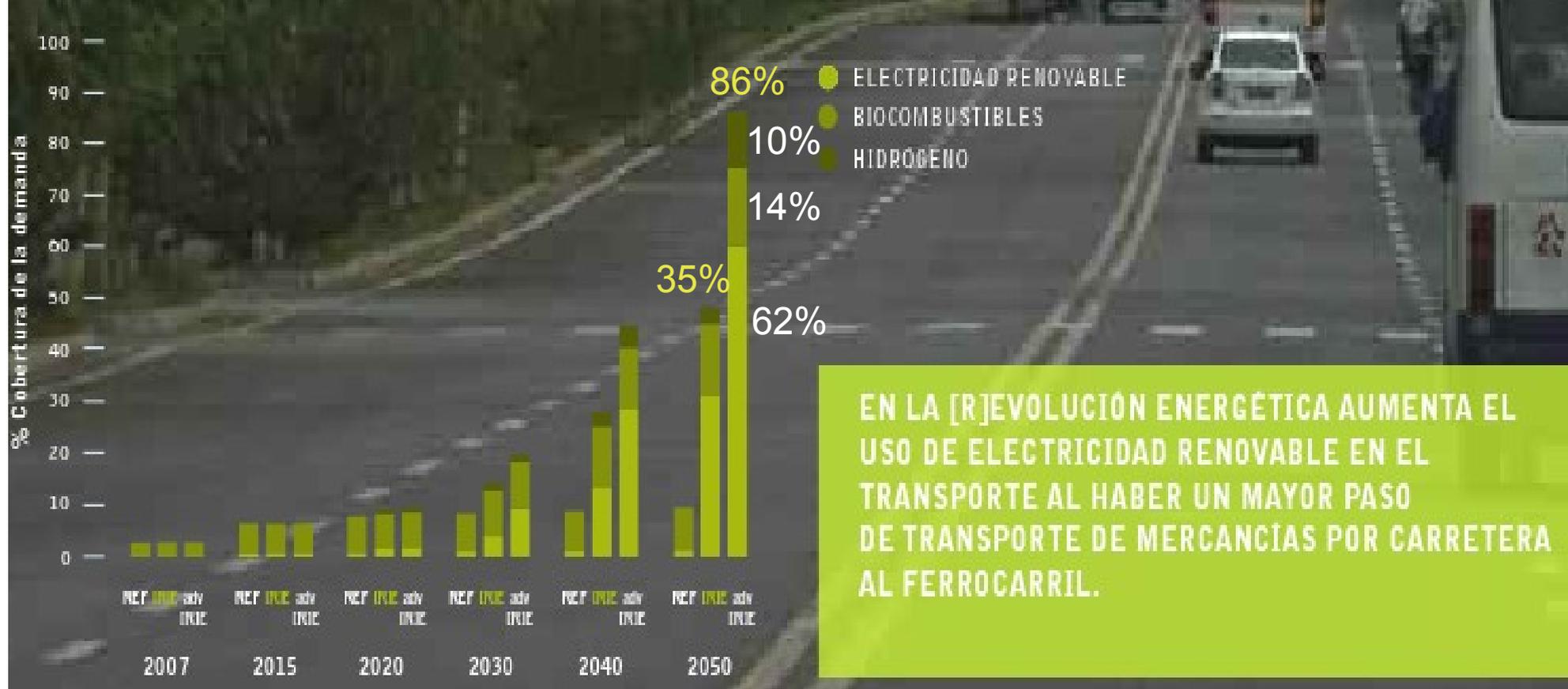
figura 4: evolución del sector del transporte en la UE-27 en los tres escenarios



- Cuota de renovables en el sector eléctrico del 97% para 2050

# electricidad renovable en el transporte

figura 6: evolución de la cobertura con renovables del consumo energético del sector transporte en la UE-27 en los tres escenarios



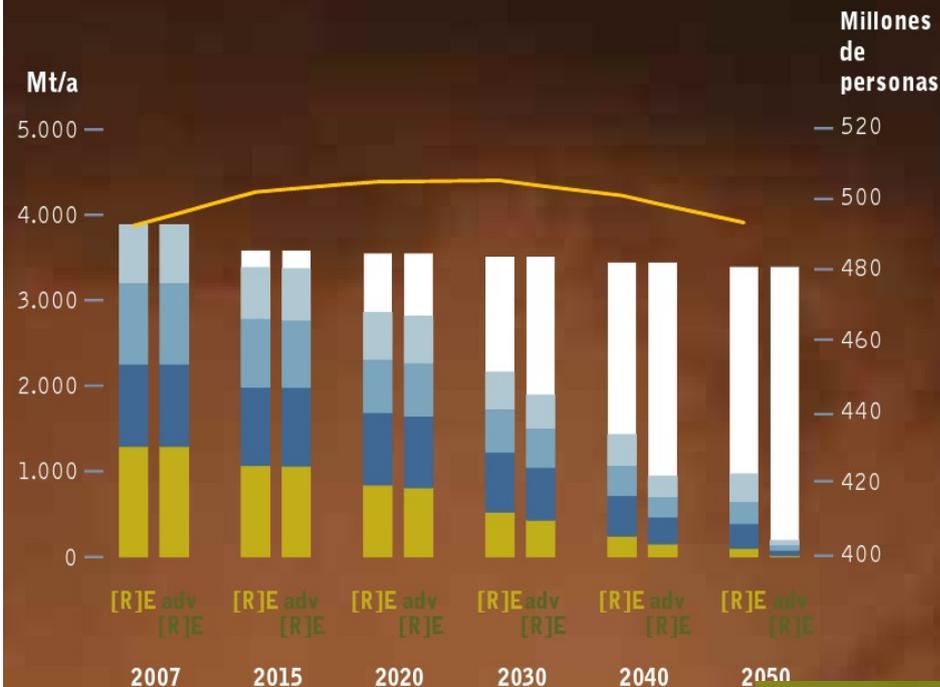
# primeros pasos a dar en españa

Año 2020	Reducción del consumo de petróleo para transporte (%)	¿Cuántas veces se puede sustituir la producción de los pozos petrolíferos españoles y de los nuevos proyectos?	Ahorro económico en importaciones de crudo anuales (M€/año)	Reducción de las emisiones de CO <sub>2eq</sub> (MtCO <sub>2eq</sub> /año)
<b>Vehículos más eficientes en España</b>	8,13%	9,96	2.700	9,56
<b>Más transporte de mercancías por ferrocarril</b>	7,54%	9,24	2.500	9,05
<b>Menor uso del coche</b>	10,37%	12,70	3.400	12,20
<b>TOTAL</b>	<b>28,70%</b>	<b>31,91</b>	<b>8.600</b>	<b>30,81</b>

SI TODOS LOS TRENES EN ESPAÑA INCORPORASEN SISTEMAS DE FRENADA REGENERATIVA, SE PODRÍA VERTER A LA RED ELÉCTRICA LA MISMA CANTIDAD DE ELECTRICIDAD QUE GENERA LA CENTRAL TÉRMICA DE PASAJES (GIPUZKOA), PERO SIN LAS INGENTES EMISIONES DE CO<sub>2</sub> QUE ÉSTA ARROJA A LA ATMÓSFERA.

# basta de petróleo = salvar el clima

figura 7: evolución de las emisiones de CO<sub>2</sub> sectoriales de la UE-27 en ambos escenarios de [r]evolución energética



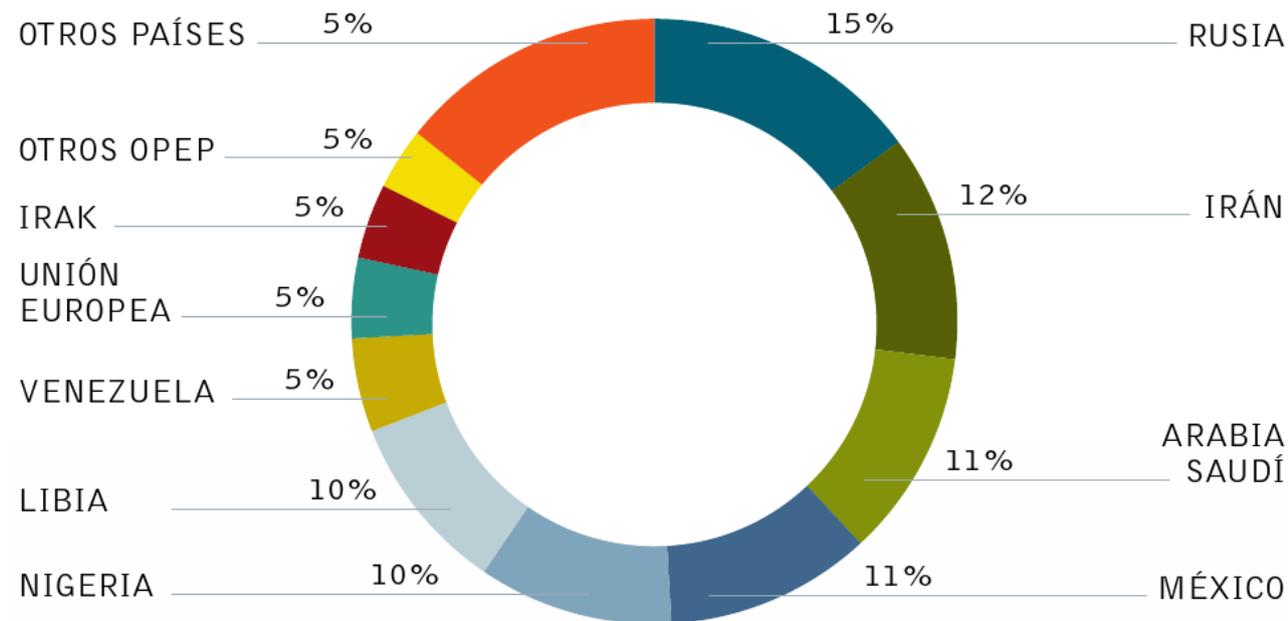
- -87% emisiones globales y consumo petróleo del transporte para 2050
- -93% emisiones UE-27 y consumo petróleo del transporte para 2050

PODEMOS REDUCIR LAS EMISIONES DE CO<sub>2</sub> PER CÁPITA EUROPEAS UN 95%: DESDE LAS ACTUALES 7,9 TONELADAS ANUALES DE CO<sub>2</sub> A 0,4 T DE CO<sub>2</sub> EN TAN SOLO 40 AÑOS.

# basta de petróleo = independencia energética

- Crudo: 49% energía primaria española
- España produce el 0,16% de su demanda de crudo
- Sólo produciría el 0,6% si se abrieran los nuevos pozos de Repsol

**figura 8: países que en 2008 suministraron el consumo español de crudo**



Fuente: MITYC, Boletín Estadístico de Hidrocarburos, enero de 2010

# ahorro, eficiencia y renovables: sin emisiones, sin coste de combustibles, sin problemas

- España: 28.000 millones de euros en importaciones de crudo (2008)
- Podría ahorrar 8.600 millones de euros con las tres medidas propuestas en España
- Fomento dedica las mismas inversiones en infraestructuras y subvenciones para ferrocarril que para la aviación (2007)
- Tres veces más para la carretera (2007)
- 7% de los Fondos Europeos de Cohesión va a carretera y aviación

# basta de petróleo

1. Decretar una **moratoria de los pozos petrolíferos en el mar.**
2. Poner fin a todas las subvenciones para **combustibles fósiles y energía nuclear.**
3. **Internalizar los costes externos** (sociales y medioambientales) de la producción de energía mediante el comercio de emisiones basado en el sistema “*cap and trade*” y una fiscalidad ambiental.
4. Establecer una **normativa estricta en materia de eficiencia para el consumo energético de todos los vehículos.**

# basta de petróleo

5. Establecer **objetivos de obligado cumplimiento para el ahorro energético** así como para las energías renovables y cogeneración.
6. Crear un **marco legal que garantice unas condiciones definidas y estables para incentivar la inversión** mediante, por ejemplo, programas de tarifas o primas mínimas.
7. **Aumentar los presupuestos de I+D** dedicados a la eficiencia energética y a la energía renovable.

# basta de petróleo. en españa

## Favorecer activamente una [R]evolución Energética en el transporte:

- Promover que la UE adopte **estándares de emisión de 80gCO<sub>2</sub>/km** para los coches que se vendan en Europa en 2020.
- Apoyar que la UE adopte urgentemente **estándares de emisión de 125 gCO<sub>2</sub>/km para las furgonetas** que se vendan en Europa en 2020.
- Introducir **criterios medioambientales en la fiscalidad** del transporte en la Ley de economía sostenible.
- Elevar del 11% al **18% el objetivo de transporte de mercancías sobre ferrocarril para 2020** en la Ley de economía sostenible.

# basta de petróleo. en españa

- **Revisar el PEIT** para abandonar los proyectos de construcción de toda nueva infraestructuras de transporte de alta capacidad.
- **Revisar el PEIT** para ser más ambicioso en la **gestión de la demanda** para reducir la demanda de uso del coche.
- **Una moratoria de los pozos petrolíferos en aguas españolas.**

**Basta de  
petróleo,**



**[R]evolución energética  
en el transporte**

**GREENPEACE**

[www.greenpeace.es](http://www.greenpeace.es)