



## **10º Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 10)**

### **AE-11. La Red de Ciudades por la Bicicleta: proyectos y propuestas**

Xavier Corominas Mainegre

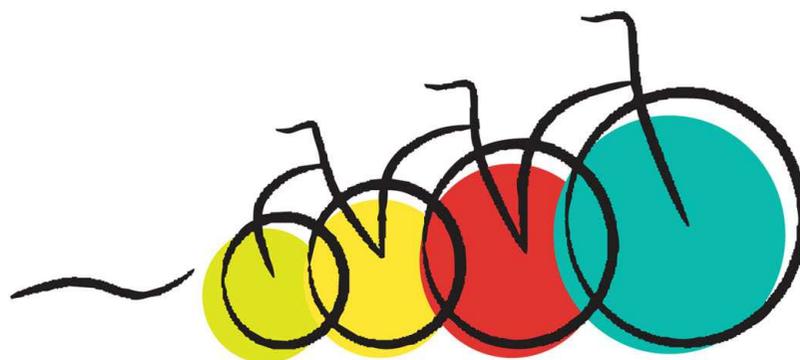
Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB)



25 de noviembre de 2010

---

# La Red de Ciudades por la bicicleta



Madrid, 25 Noviembre



# RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA

Datos **3º Barómetro de la Bicicleta de España 2010**

**21 millones de españoles tienen bicicleta**

**15.5 millones de usuarios**

**2.5 millones de usuarios diarios**

**Más de 4 millones de españoles la usan indistintamente en cualquier época del año**

**A más de 3 millones de españoles les han robado una b**

**Un 30% de los ciclistas circula siempre o casi siempre por la calzada, pero la mayoría no lo hace principalmente por el peligro del tráfico y el miedo a ser atropellado**

**El exceso de tráfico motorizado y los insuficientes carriles bici continúan siendo las principales dificultades para moverse en bicicleta por la ciudad**

**Estudio completo disponible en:**  
<http://www.fundacionecabv.org/documentacion>

## RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA

---

La **Red de Ciudades por la Bicicleta** tiene por objeto la generación de una dinámica entre las ciudades españolas con el fin de facilitar, hacer más segura y desarrollar la circulación de los ciclistas, especialmente en el medio urbano.

### **Objetivos:**

**I**mpulsar iniciativas para conseguir que el desplazamiento en bicicleta sea más seguro.

**I**ntensificar la promoción de la bicicleta y desplegar su potencial.

**I**ncrementar las infraestructuras para el uso de la bicicleta

**D**efender el potencial de la bicicleta como vehículo silencioso, limpio, asequible y sostenible ante la opinión pública

**P**romocionar su uso como herramienta de movilidad alternativa al coche y a la moto en los desplazamientos cortos.

## RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA

La **Gestión** de la asociación se realiza a través de la **Fundación ECA Bureau Veritas, que realiza las funciones de secretaría técnica** según se establece en el convenio de colaboración firmado por ambas entidades:

**I**mpulsar acuerdos de la Junta Directiva y de la Asamblea General

**T**esorería

**T**rabajos administrativos encomendados por presidencia

**E**xpedir certificaciones de los acuerdos adoptados

**E**laborar las actas de las sesiones, llevar los libros de la asociación y el fichero de los asociados

**C**ustodiar la documentación de la entidad, presentación de las cuentas anuales y el cumplimiento de las obligaciones documentales



# RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA

## Junta directiva

### Presidente

Odón Elorza  
Alcalde San Sebastián

### Vicepresidente 1º

Joan Antoni Baron  
Presidente Delegado del Área de  
Medio Ambiente - Diputación de Barcelona



# RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA

## Junta directiva



### **Vicepresidente 2º**

Antonio Rodrigo Torrijos  
Primer Teniente de Alcalde y  
Delegado de Relaciones Institucionales  
– Sevilla

### **Vicepresidente 3º**

Paloma Cano  
Concejal de Obras Mpales. Serv. Públicos,  
Mantenimiento y Transporte – Alcobendas

### **Vicepresidente 4º**

Pedro Calvo  
Presidente de la EMT de Madrid y  
Concejal de Seguridad y Movilidad - EMT Madrid

# RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA

## Cuotas

TRAMO	IMPORTE DE LA CUOTA
Diputaciones y Comunidades Autónomas	10.000 €
Municipios a partir de 1.000.001 hab.	6.000 €
Municipios de 500.001 a 1.000.000 hab.	5.000 €
Municipios de 250.001 a 500.000 hab.	4.000 €
Municipios de 100.001 a 250.000 hab.	3.000 €
Municipios de 50.001 a 100.000 hab.	2.000 €
Entes autónomos de CCAA, Diputaciones o Municipios	2.000 €
Municipios de 10.001 a 50.000 hab.	1.000 €
Municipios de 10.000 hab. o menos	500 €
Mancomunidades, Comarcas o Consorcios de municipios	Suma de los hab. de la Mancomunidad, Comarca o Consorcio



# RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA

## Socios



Albacete
Alcobendas
Alcorcón
Alicante
Almonte
Alovera
Aranjuez
Àrea Metropolitana de Barcelona
Entitat Metropolitana del Transport
Badalona
Barcelona
Burgos
Cartes
Castrillon
Consorci dels Colls i Miralpeix
Consorci Vies Verdes Girona
Consorcio de Transportes de Asturias
Consorcio Metropolitano de Transportes de Sevilla
Córdoba
Diputació BCN
Donostia - San Sebastián
Eivissa
El Prat de Llobregat
EMT Madrid

Gandía
Gavà
Granollers
Leganés
Lleida
Logroño
Lorca
Mancomunitat Ribera Alta
Mérida
Montcada i Reixac
Murcia
Olivares
Ourense
Palma de Mallorca
Punta Umbría
Sant Boi de Llobregat
Sant Feliu Llobregat
Santander
Santiago de Compostela
Servei Català del Trànsit
Sevilla
Tegeste
Terrassa
Vic
Vitoria-Gastéiz
Zamora
Zaragoza

# RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA

---

## Club de colaboradores

Los municipios miembros de la red pueden establecer acuerdos con empresas o entidades, bajo el consentimiento de la RCXB, y otorgarles el sello de **"colaborador oficial"**.



# PROPUESTAS PROGRAMA DE GOBIERNO A LOS MUNICIPIOS 2011-2015

1. Ninguna ciudad sin un **plan ciclable**
2. **Más bicicletas** en la ciudad
3. Establecer una **Mesa de Diálogo**
4. Crear un **parque de bicicletas** municipal para uso del personal y de los cargos públicos municipales de la Administración
5. Apoyar la creación de un **Registro Nacional de Bicicletas**
6. Introducir y generalizar el **doble sentido de circulación** para bicicletas
7. Aumentar la periodicidad del **Día de la Bicicleta** anual y convertirla en semestral, mensual o dominical
8. Avanzar en las políticas de **pacificación** del tráfico motorizado
9. Implantar el **acceso de las bicicletas en los autobuses y tranvías**, en la medida de las posibilidades de cada caso concreto
10. Poner a disposición del ciudadano **puntos de recarga** para las baterías de las bicicletas eléctricas repartidos en distintos lugares de las ciudades

# PROPUESTAS PROGRAMA DE GOBIERNO A LOS MUNICIPIOS 2011-2015

1. Ninguna ciudad sin un **plan ciclable**
2. **Más bicicletas** en la ciudad
3. Establecer una **Mesa de Diálogo**
4. Apoyar la creación de un **Registro Nacional de Bicicletas**
5. Avanzar en las políticas de **pacificación** del tráfico motorizado
6. Impulsar planes de **aparcamiento de bicicletas**
7. Desarrollar programas de **educación, formación e información**

**Y 5 Buenas prácticas**

Última versión  
Surgida del debate de la junta directiva RCxB  
19.11.2010



# PROPUESTAS PROGRAMA DE GOBIERNO A LOS MUNICIPIOS 2011-2015

## 1. Ninguna ciudad sin un **plan ciclable**

La movilidad sostenible requiere iniciativas encaminadas a hacer de nuestras Ciudades lugares seguros y fáciles para el uso de la bicicleta y el caminar



Elementos de planificación estratégica  
Planes Generales de Ordenación Urbana



Desarrollar infraestructuras ciclables  
Señalización específica  
Elementos necesarios: aparcamientos seguros...



# PROPUESTAS PROGRAMA DE GOBIERNO A LOS MUNICIPIOS 2011-2015

## 2. Más bicicletas en la ciudad

La mejor política para el desarrollo de la bicicleta es que la presencia y Visualización de este vehículo sea un hecho que goce de total normalidad.

### **Formas habituales de éxito probado**

**Bicicletas de uso compartido**

**Sistemas de bicicleta públicas**



### **Otras posibilidades**

**S**ubvención para la adquisición de bicicletas de uso privado

**A**parcamientos cerrados y seguros

Camino escolares seguros

**P**rogramas como el *Bike To Work*

# PROPUESTAS PROGRAMA DE GOBIERNO A LOS MUNICIPIOS

## 2011-2015

### 3. Establecer una **Mesa de Diálogo**

Unir esfuerzos y establecer sinergias entre distintos organismos relacionados con la bicicleta para promover la reflexión y la acción en el campo de la bicicleta

Entes de transporte

Clubes ciclistas

Fabricantes

Administración Pública

Federaciones

Asociaciones de usuarios

Comerciantes



# PROPUESTAS PROGRAMA DE GOBIERNO A LOS MUNICIPIOS 2011-2015

## 4. Apoyar la creación de un **Registro Nacional de Bicicletas**

Uno de los principales motivos que disuaden a los ciudadanos de usar la bicicleta son los robos (Barómetro de la Bicicleta 2010)

**C**reación de un registro on-line que permita compartir las bases de datos de los diferentes municipios.

**L**a información registrada detalla las características de la bicicleta e incluye una fotografía.

**S**e visualizan las bicicletas de los depósitos municipales

**I**mplicación de la policía municipal en el sector de la bicicleta

Cercador de bicicletas

Marca:  Tipus:  Color:

Indiqui una paraula clau que identifiqi la bicicleta que cerca

Data aproximada pèrdua / sostracció  
Entre: -- Fins a: --

S'han trobat **1** registres coincidents

	Número registre:	2010/00012
	Marca:	DECATHLON
	Tipus:	Bt
	Color:	Blanc
	Dipòsit de vehicles:	Dipòsit Municipal de Girona
	Data entrada a dipòsit:	26/05/2010, 11:09h

# PROPUESTAS PROGRAMA DE GOBIERNO A LOS MUNICIPIOS 2011-2015

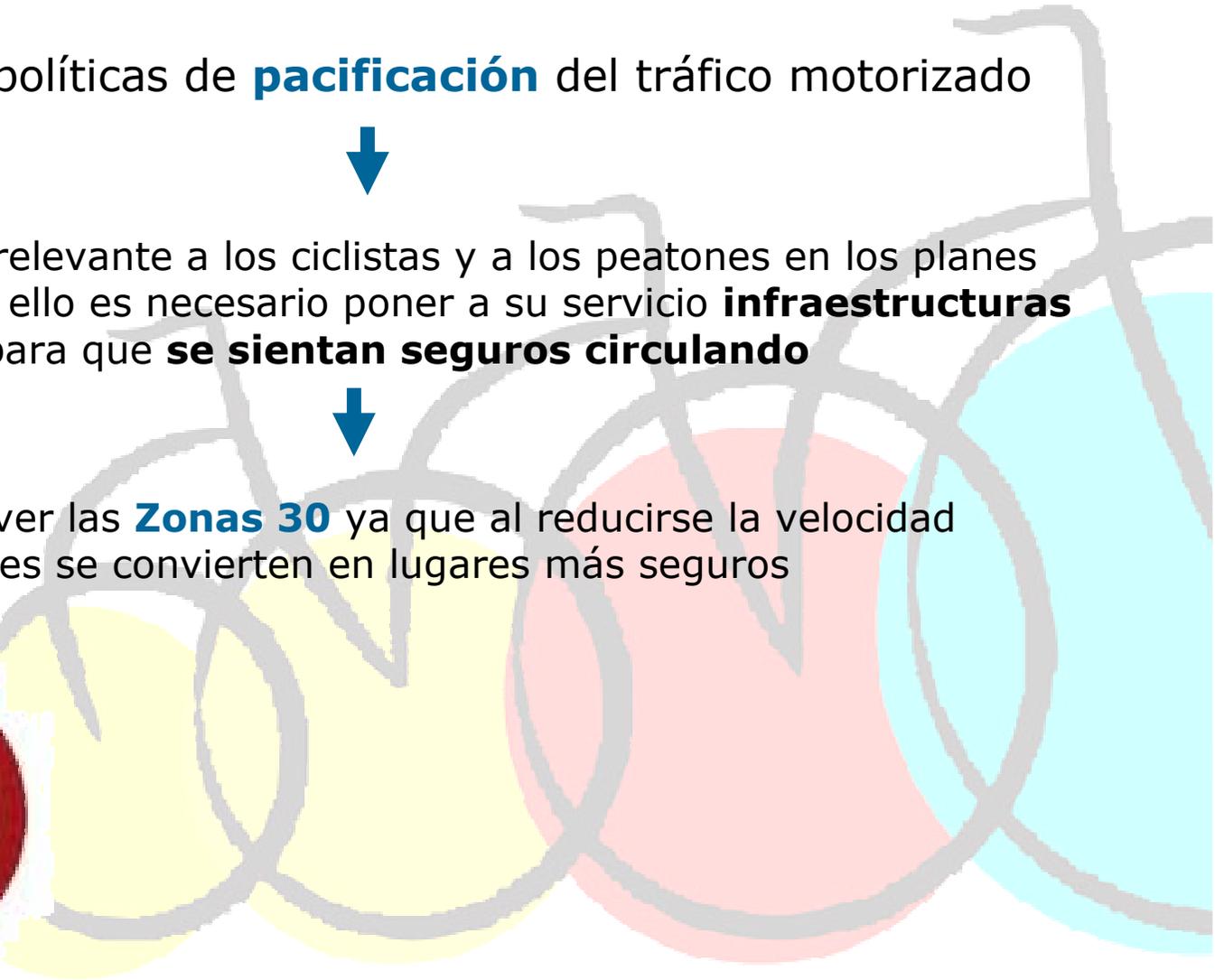
## 5. Avanzar en las políticas de **pacificación** del tráfico motorizado



Otorgar un papel relevante a los ciclistas y a los peatones en los planes urbanísticos. Para ello es necesario poner a su servicio **infraestructuras** y habilitar zonas para que **se sientan seguros circulando**



Promover las **Zonas 30** ya que al reducirse la velocidad las calles se convierten en lugares más seguros



# PROPUESTAS PROGRAMA DE GOBIERNO A LOS MUNICIPIOS 2011-2015

## 6. Impulsar planes de **aparcamiento de bicicletas**

Garantizar el aparcamiento de bicicletas para fomentar su uso

Incluir aparcamientos seguros de bicicletas en las nuevas edificaciones y en las empresas para uso de los trabajadores



# PROPUESTAS PROGRAMA DE GOBIERNO A LOS MUNICIPIOS 2011-2015

## 7. Desarrollar programas de **educación, formación e información**

Es necesario no sólo saber llevar la bicicleta sino también aprender a circular con ella.

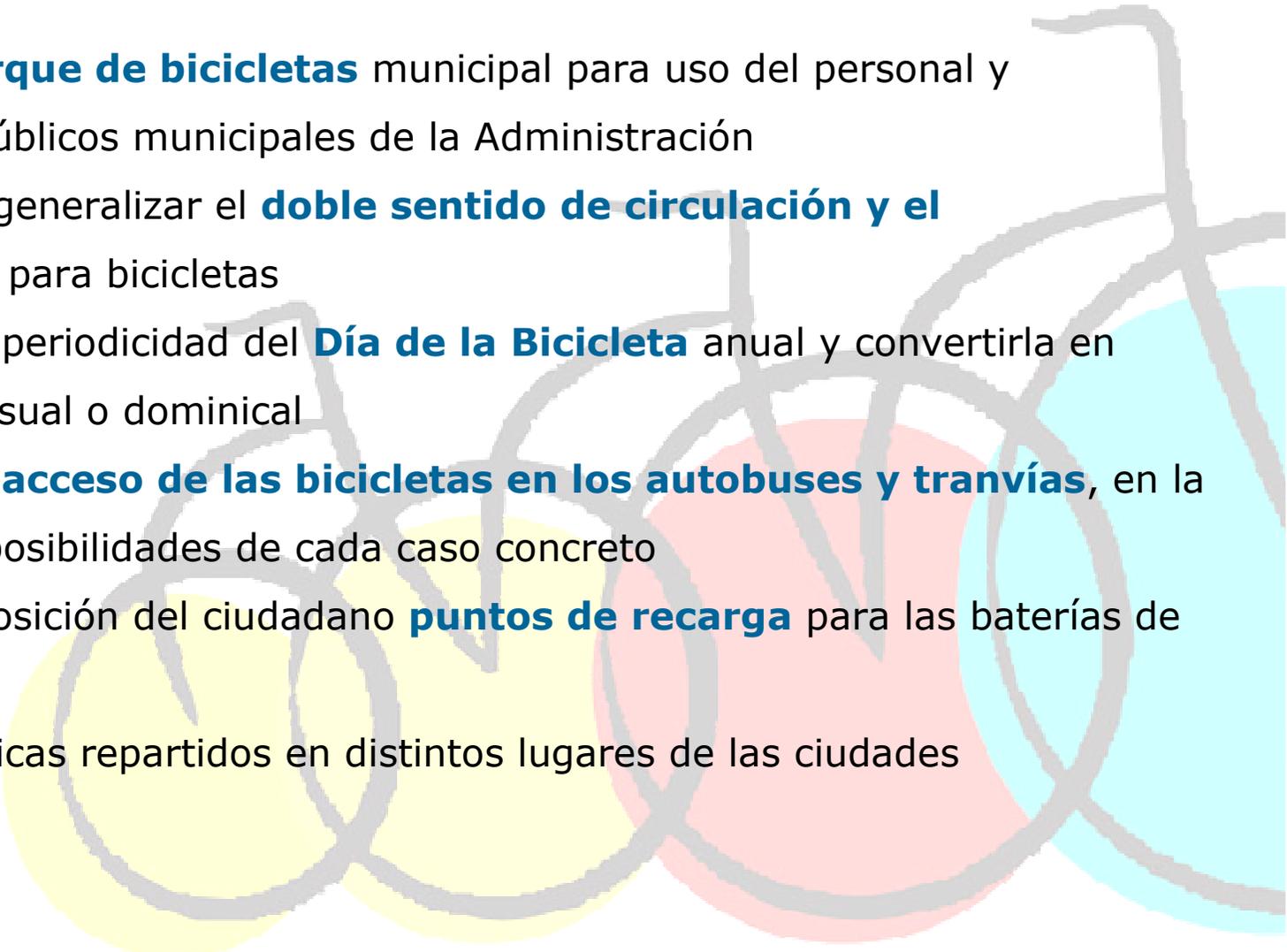


Mejora la confianza para circular y la seguridad.



## BUENAS PRÁCTICAS

---

- 1.** Crear un **parque de bicicletas** municipal para uso del personal y de los cargos públicos municipales de la Administración
  - 2.** Introducir y generalizar el **doblo sentido de circulación y el contrasentido** para bicicletas
  - 3.** Aumentar la periodicidad del **Día de la Bicicleta** anual y convertirla en semestral, mensual o dominical
  - 4.** Implantar el **acceso de las bicicletas en los autobuses y tranvías**, en la medida de las posibilidades de cada caso concreto
  - 5.** Poner a disposición del ciudadano **puntos de recarga** para las baterías de las bicicletas eléctricas repartidos en distintos lugares de las ciudades
- 

# BUENAS PRÁCTICAS

**1.** Crear un **parque de bicicletas** municipal para uso del personal y de los cargos públicos municipales de la Administración

**L**a administración pública da ejemplo y potencia que sus trabajadores se desplacen al lugar de trabajo en bicicleta

**P**ráctica habitual en algunos países con tradición ciclista

**Y**a se dan casos en algunas universidades y ayuntamientos



# BUENAS PRÁCTICAS

## 2. Introducir y generalizar el **doblo sentido de circulación y el contrasentido** para bicicletas

Permite acortar las distancias a recorrer  
Contribuye a la moderación del tráfico



Promueve los desplazamientos  
en bicicleta por la ciudad



## BUENAS PRÁCTICAS

**3.** Aumentar la periodicidad del **Día de la Bicicleta** anual y convertirla en semestral, mensual o dominical

Demostrar que circular en bicicleta por las ciudades es eficaz y eficiente.

Mediante la ciclovía o el día de la bicicleta se centra la atención mediática y social en la bicicleta



Fotografía de Juan Carlos Soler – Ciclovía de Alicante

# BUENAS PRÁCTICAS

## 4. Implantar el **acceso de las bicicletas en los autobuses y tranvías,**

en la medida de las posibilidades de cada caso concreto  
Potenciar la intermodalidad, facilitando el transporte de bicicletas en medios de transporte públicos y fomentando su uso



**P**otenciar el uso de la bicicleta

**O**ptimizar los desplazamientos



## BUENAS PRÁCTICAS

**5.** Poner a disposición del ciudadano **puntos de recarga** para las baterías de las bicicletas eléctricas repartidos en distintos lugares de las ciudades.

### Modelos eléctricos

Facilitan los desplazamientos en municipios con orografía complicada  
Útiles para personas con movilidad reducida



Para el despliegue definitivo de estas bicicletas en nuestro país es necesario que los ayuntamientos instalen puntos de recarga en las ciudades



El Plan Movele NO incluye las bicicletas eléctricas

**Xavier Corominas**  
**Secretario Técnico**

**Red de Ciudades por la Bicicleta**  
[xavier.corominas@es.bureauveritas.com](mailto:xavier.corominas@es.bureauveritas.com)

**GRACIAS POR VUESTRA**  
**ATENCIÓN**



Red de Ciudades por la Bicicleta

**Red de Ciudades por la Bicicleta**  
[info@ciudadesporlabicicleta.org](mailto:info@ciudadesporlabicicleta.org)  
**Tel. 93.253.53.73**