

Plan de movilidad y transporte de los trabajadores

Hospital Universitario Virgen de las Nieves

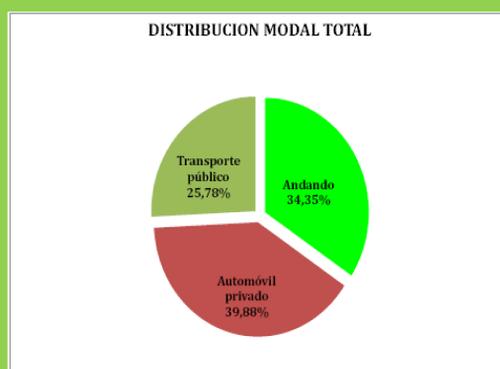
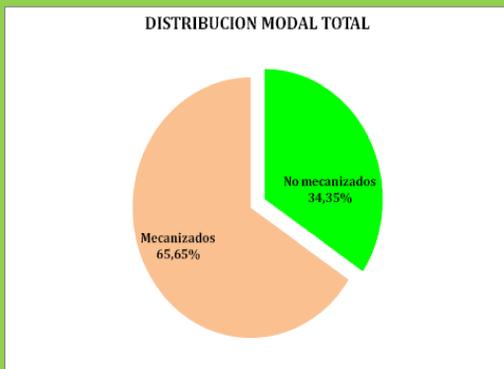
Autores: Cerezo López, M. González Callejas, M.J. Navarro Cuesta, B. Cotarelo Rodil, JM. Raya Ruiz, J.

¿Qué es?

Son actuaciones destinadas a lograr que los trabajadores del hospital modifiquen sus hábitos de movilidad a gran escala, proponiéndoles alternativas reales y atractivas que fomenten ese cambio.

Punto de partida

	(1) No mecanizados	Mecanizados (2)			TOTAL (1+2)
		T.Privado	T.Publico	Total	
Granada	1.566	562	774	1.335	2.901
Exterior	60	1.326	446	1.772	1.832
Corona Metropolitana	60	1.261	433	1.694	1.754
Zona B	55	1.202	419	1.621	1.676
Zona C	5	60	9	69	74
No metropolitanos	0	64	14	78	78
Total general	1.626	1.887	1.220	3.107	4.733



Objetivos

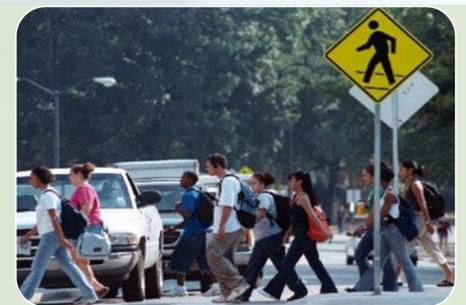
- Concienciar a los trabajadores del hospital,
- Modificar sus hábitos de Movilidad,
- Intentar paliar los problemas que existen en el entorno del hospital de densidad del tráfico,
- Colaborar con el medio ambiente, Promocionar hábitos saludables.

Novedades

Propuestas a nuestro Ayuntamiento

- “Autobús andante”
- “Metronización” de los autobuses

¿Cómo hacerlo real, útil y visible?



Programa Bus:
 Proporcionamos información a empresas de transporte,
 Negociamos descuentos y tarjetas gratis para los usuarios acogidos al plan.
 Instalación de paneles informativos.
 Información en nuestra Web.
 Ofertamos un foro para sugerencias y Reclamaciones.

Programa Coche Compartido & Gestión de Parking:
 Ofrecemos en nuestra Web un punto de encuentro para buscar trabajadores que compartan ruta y horario.
 Negociamos precios ventajosos en los aparcamientos adyacentes
 Plazas disponibles en el aparcamiento en construcción.

Programa Bici:
 Aparcamientos vigilados que garanticen la seguridad de las bicicletas frente a robos, vandalismos e intemperie.
 Acceso restringido mediante tarjeta (y además están dotados de cámara de televisión conectada al control de los vigilantes de seguridad).

Programa Peatón:
 El HUVN ha declarado espacios peatonales todas las zonas exteriores de los centros, y se ha previsto sombreadas para el verano, e instalar fuentes y bancos, y sobre todo declararlas zonas libres de vehículos..