

ADECUACIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS PARA LA PROTECCIÓN DE LA AVIFAUNA EN ENDESA: EL CASO BALEAR

Convenio de Colaboración Gobierno Balear-Endesa

Problemática

La adaptación a la creciente legislación medioambiental de las distintas administraciones, y su cumplimiento, figura como uno de los ejes de las actuaciones de Endesa. Por ello, la compañía desarrolla proyectos que permitan responder a estas inquietudes en los distintos territorios donde esta implantada. La protección de la avifauna, en particular, y el medio ambiente, en general, son condiciones necesarias para asegurar el bienestar de las generaciones presentes y futuras.

El rápido crecimiento del consumo energético en las islas Baleares, consecuencia del crecimiento económico y urbanístico del archipiélago, ha hecho necesaria la instalación de una compleja red de transporte y distribución de energía eléctrica.

La red de distribución aérea, y en particular las líneas con diseños antiguos, representan un peligro potencial para la avifauna por el riesgo de colisión o electrocución que conllevan. Sin embargo, puede existir también una interacción de carácter positivo entre líneas eléctricas y aves beneficiándose, estas últimas de su presencia (nidificación, posadero, oteadero, etc).

Las poblaciones isleñas, debido al escaso número de individuos que presentan, son muy sensibles a las perturbaciones del medio, especialmente las especies de gran tamaño. Por otro lado, algunas de las líneas eléctricas atraviesan zonas que presentan algún nivel de protección (Parque Natural, ZEPA, ANEI, Red Natura, etc) o cruzan áreas de distribución de especies amenazadas.

Antecedentes

Las actuaciones más antiguas se remontan a 1980 cuando se protegieron las líneas de alta tensión que atraviesan el Parque Natural de S'Albufera en Alcúdia, con espirales plásticas anticollisión.

A finales de los 90, en el marco del Convenio de Colaboración de 23 de diciembre de 1998 establecido entre la Conselleria de Medi Ambient y Gesa, se llevaron a cabo modificaciones en 918 apoyos de la red eléctrica de Menorca, aislando los conductores y elementos de maniobra con materiales plásticos.



Puente superior: una de las configuraciones peligrosas para las aves



Lesiones típicas por electrocución -ala amputada y pata necrosada- en un cernícalo (*Falco tinnunculus*).
Fotos Toni Font. Colaboración COFIB



Proyecto Avilina: actuaciones

El Convenio de Colaboración firmado en 2004 entre la Conselleria de Medi Ambient y Gesa-Endesa "para la coordinación de las actuaciones medioambientales derivadas de la distribución de la energía eléctrica y la protección de la avifauna" en el 2004 comprometió a ambas partes a invertir en la modificación de líneas para la protección de la avifauna y en especial aquellas zonas donde se distribuyen especies amenazadas como el águila pescadora (*Pandion haliaetus*) o el milano real (*Milvus milvus*). Dicho convenio se ha renovado recientemente.

Entre las actuaciones realizadas desde su firma, cabe destacar:

(2004) Confección del listado y cartografía de los apoyos potencialmente peligrosos. Seguimiento de las líneas y valoración "in situ".

(2005) Colaboración con el programa de cría en cautividad del milano real (*Milvus milvus*)

(2008-2009) Colaboración con el programa de control y seguimiento de la población balear de la citada especie.

(2004-2009) Realización de las modificaciones acordadas. Hasta la fecha se han modificado un total de 191 apoyos y elementos de maniobra que representan un coste de 461.000 €.

(2010) El pasado mes de septiembre, firma de un nuevo protocolo de colaboración que se amplía a otras actividades de mantenimiento de líneas, como las de tala y poda.

Conclusiones

Los estudios de seguimiento realizados por instituciones independientes de las actuaciones realizadas dan resultados plenamente satisfactorios. En el caso de Menorca los trabajos de seguimiento llevados a cabo en la zona norte de la isla (212 apoyos) por la Societat Ornitològica de Menorca (SOM) dan como resultado una bajada considerable de los índices de mortalidad, desde un 0,1% en 2007, hasta un 0,02% en 2009.

Foto M.A. Doca

