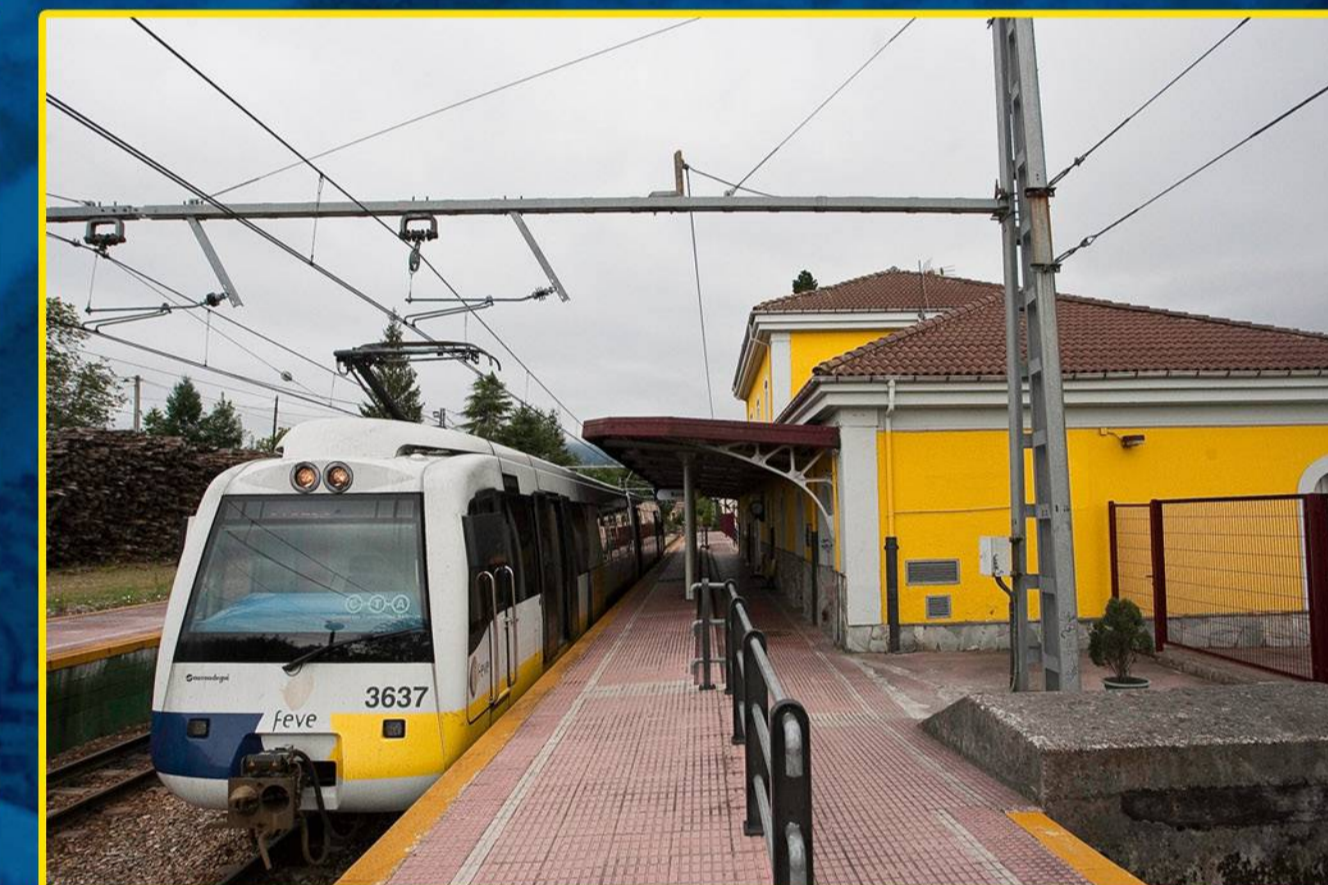


# Eficiencia energética en estaciones y mejora del aprovechamiento energético en subestaciones eléctricas

## Mayores preocupaciones de FEVE:

- Eficiencia energética de:
  - \* Todas las instalaciones (estaciones, talleres, CTC, CGO, oficinas...)
  - \* Sus vehículos ferroviarios
- Desarrollo sostenible de la sociedad
- Conseguir un transporte por ferrocarril más respetuoso con el medio ambiente.



## Auditorías energéticas

- Se han programado en las distintas comunidades autónomas donde la red ferroviaria de FEVE en colaboración con entes y fundaciones regionales de la energía como EREN y FAEN.
- Objetivo principal: servir de base para establecer en el futuro un sistema de gestión energética
- Dónde se están realizando: estaciones de Asturias y Castilla y León
- Dónde van a realizarse: Galicia y País Vasco.

## Aprovechamiento energético de la energía sobrante en el frenado de los vehículos ferroviarios tanto unidades de tren como locomotoras.

- \* Conjuntamente con CAF se está trabajando en un prototipo de una subestación reversible que permita devolver a la red la energía del frenado que no se utiliza y evitar que pierda en forma de calor a través del freno reostático. Este proyecto se completará con el diseño de un programa de simulación que permita estimar con precisión los ahorros energéticos y económicos que conllevan las subestaciones reversibles en función de diversos parámetros de la tipología de la red, de las características del servicio y características técnicas de los trenes.

## Ventajas:

- \* Evita el uso de locomotoras diesel en tramos parcialmente electrificados
- \* Reducción contaminación acústica a su paso por áreas urbanas
- \* Optimización de infraestructuras
- \* Disminución de costes de combustible al captar la energía de la catenaria en los tramos electrificados