

Innovaciones para el ahorro energético en material móvil de FEVE

Política de FEVE: innovar en el material móvil para...

- Reducir las emisiones de los vehículos ferroviarios
- Evitar uso combustible fósil: gasóleo
- Buscar nuevas fuentes de energía para tracción

Locomotora dual de tracción diésel y eléctrica

- Innovación: 1ª locomotora dual en España y a nivel internacional
- Característica principal: tiene doble modo de tracción
- Funcionamiento:
 - * Modo diésel en zonas no electrificadas (sin catenaria)
 - * Modo eléctrico en zonas electrificadas (con catenaria)
- Ventajas:
 - * Evita el uso de locomotoras diésel en tramos parcialmente electrificados
 - * Reducción contaminación acústica a su paso por áreas urbanas
 - * Optimización de infraestructuras
 - * Disminución de costes de combustible al captar la energía de la catenaria en los tramos electrificados
- Flota actual: 17 locomotoras
- Año puesta en servicio: 2002
- Uso: mercancías y El Transcantábrico



Diseño y desarrollo de un vehículo tranviario que utiliza energía de tracción procedente de pilas de hidrógeno

- Iniciativa pionera
- Se ha contado con otras entidades para cubrir las etapas de la producción del hidrogeno a partir de biogas (Biogas Fuel Cell S.A) y la purificación del mismo (INCAR-Instituto Nacional de Carbón)