

Observatorio de la Sostenibilidad en Aviación

Cristina Gómez-Flechoso, Teresa Pastor, César Velarde

SENASA



¿Qué es?



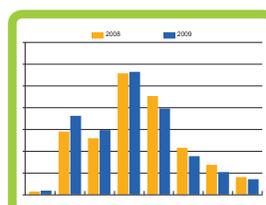
Tiene como objetivo ser el centro de referencia nacional para la recopilación, elaboración, análisis, evaluación y difusión de la información existente sobre la sostenibilidad de la aviación, considerando sus tres dimensiones: social, económica y ambiental. Iniciativa de la empresa pública SENASA, con el apoyo y colaboración del OSE.

¿Qué hace?



Accesos limpios

Analiza el parque de taxis y autobuses y vehículos de alquiler que acceden a las terminales de los aeropuertos. Pretende mejorar la eficiencia energética y reducir las emisiones ligadas a los accesos aeroportuarios, mediante un sistema de acceso preferencial a vehículos limpios a aeropuertos para el sector del taxi; para los vehículos de alquiler y los autobuses, se valorará la viabilidad de establecer medidas de sustitución de flotas.



Definición de Indicadores del Impacto Ambiental del Transporte Aéreo para su reducción

Reducción del impacto del transporte aéreo en el medioambiente, mediante la recopilación, selección, aplicación y validación de una batería de indicadores de sostenibilidad y su difusión a los agentes implicados, así como de las herramientas y modelos para la planificación de la reducción del impacto y su difusión a los agentes implicados.



Plan de acción

El Plan de acción del II Programa nacional de reducción de emisiones, se centra principalmente en el estudio de la flota de vehículos de handling, lo que permitirá un análisis de las medidas de reducción del consumo energético y las emisiones de estos vehículos, consiguiéndose grandes beneficios en la calidad del aire aeroportuario.



Web www.obsa.org

El OBSA observa el sector y difunde información a través de su web, en la que se detallan los efectos de la aviación, cómo se pueden mitigar estos efectos y cuáles son las políticas y normativas que regulan las actuaciones del sector a nivel mundial, europeo y nacional. Además en su centro de documentación se recogen noticias, documentos, estudios técnicos, legislación, iniciativas y políticas nacionales e internacionales, etc.



Compañías y CO2 (EU ETS)

Información actualizada sobre el Sistema de Comercio de Emisiones de la Unión Europea (EU ETS). Las compañías aéreas que operen en la UE deben dar seguimiento de sus emisiones mediante un plan de seguimiento y a partir del año 2012 entregar derechos de emisión suficientes para poder compensar dichas emisiones.



Inventario de emisiones

Revisión del Inventario Nacional de Emisiones Contaminantes a la Atmósfera del Transporte Aéreo de la serie 1990-2008, utilizando el modelo de simulación MECETA, que calcula el consumo de combustible de cada vuelo en función de la distancia recorrida.



Grupo de trabajo Transporte sostenible

Encajado en la Red de Observatorios para el estudio de la sostenibilidad en España del OSE, pretende estudiar la sostenibilidad de los diversos medios de transporte mediante una definición de indicadores homogéneos.



Informe sobre la sostenibilidad en la aviación española

Basado en indicadores contrastados, pretende ser una herramienta útil para los procesos de toma de decisiones y de participación pública, y reforzar las políticas necesarias para mejorar la sostenibilidad del sector.