

10° Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 10)

SD-7. Brasil y España. Integración social y ambiental de infraestructuras. Organizada por el Grupo OHL

Fernando Regis dos Reis. Agencia Nacional del Transporte Terrestre





Transportes Terrestres Luansbortes Lettestres Vagencia Nacional de







Del 22 al 26 de noviembre de 2010 tienes en Madrid una cita con el desarrollo sostenible



Brasil y España. Integración social y ambiental de infraestructuras.







AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Lei nº 10.233 de 5 de junho de 2001

MISSÃO

ASSEGURAR AOS USUÁRIOS ADEQUADA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE TERRESTRE E EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA E FERROVIÁRIA OUTORGADA

TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS E CARGAS

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERESTADUAL, INTERESTADUAL SEMIURBANO E INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS POR ÔNIBUS MOVIMENTAÇÃO SUPERIOR A 140 MILHÕES DE USUÁRIOS/ANO

EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

12 CONCESSÕES FERROVIÁRIAS - 28.465,0 KM DE EXTENSÃO

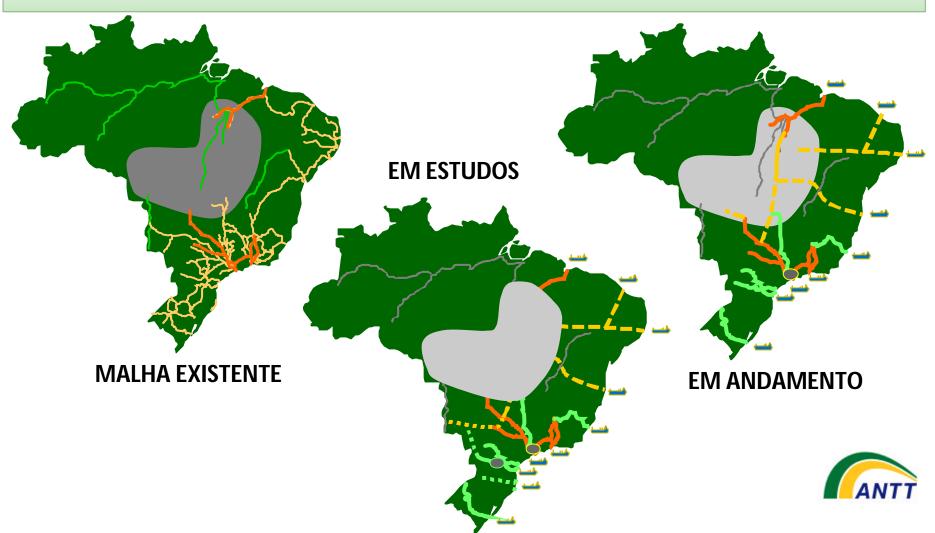
EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

14 CONCESSÕES RODOVIÁRIAS – 4.763,8 KM DE EXTENSÃO





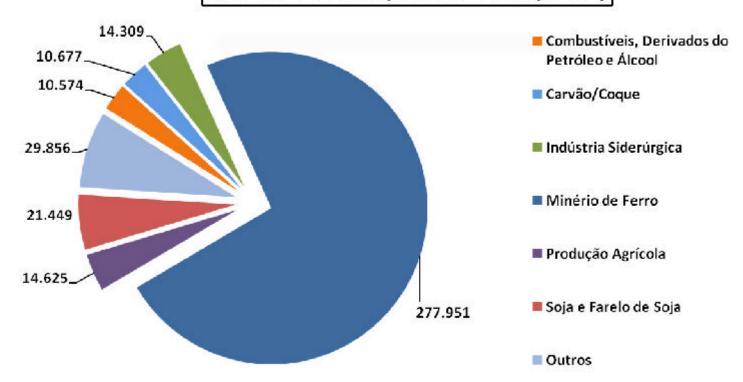
INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA





TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Mercadorias transportadas 2009 (mil tu)







TECNOLOGIA

PROJETO TAV - TREM DE ALTA VELOCIDADE NO TRECHO RIO DE JANEIRO – SÃO PAULO – CAMPINAS

Traçado referencial

Demanda estimada – 32.608 milhares de passageiros por ano

Provedora de tecnologia

Transferência de tecnologia à Empresa Pública Federal

ESTRADA DE FERRO VITÓRIA – MINAS (EFVM) 905 QUILÔMETROS DE EXTENSÃO

330 locomotivas e 19 mil vagões 135 milhões de toneladas de carga Trem de Passageiros – 3.000 pessoas por dia EVENTOS DE EXCELÊNCIA TÉCNICA

I Workshop – Uso de Geotecnologias na ANTT

ESTRADA DE FERRO CARAJÁS (EFC) 892 QUILÔMETROS DE EXTENSÃO

Operação do maior trem do mundo, com mais de 3 quilômetros de extensão 12 mil vagões e 200 locomotivas 93 milhões de toneladas de carga Trem de Passageiros – 1.300 pessoas por dia

TREM FLEX

Projeto Biocombustível - mistura, em fase de testes, de gás natural e diesel. Estima-se que, com o uso futuro de gás nas locomotivas das ferrovias EFVM e EFC deixarão de ser emitidas 73 mil toneladas de CO2 equivalente na atmosfera por ano.





INTERAÇÃO COM A SOCIEDADE

AUDIÊNCIAS E CONSULTAS PÚBLICAS MANIFESTAÇÕES DA SOCIEDADE

PROJETO TAV - TREM DE ALTA VELOCIDADE NO TRECHO RIO DE JANEIRO – SÃO PAULO – CAMPINAS

OUVIDORIA

ELO COM A SOCIEDADE CIDADÃOS-USUÁRIOS, EMPRESAS REGULADAS, COMUNIDADES, ÓRGÃOS DAS DIFERENTES ESFERAS DE GOVERNO, SERVIDORES DA AGÊNCIA PESQUISA DE SATISFAÇÃO DO USUÁRIO

REVISTA ANTT

CANAL DE INTERCÂMBIO DE CONHECIMENTO ENTRE A ANTT, O SETOR REGULADO, A ACADEMIA E A SOCIEDADE EM GERAL NOVO MODELO DE CONCESSÕES FERROVIÁRIAS

ESTUDOS CUSTOS FERROVIÁRIOS OPERACIONAIS





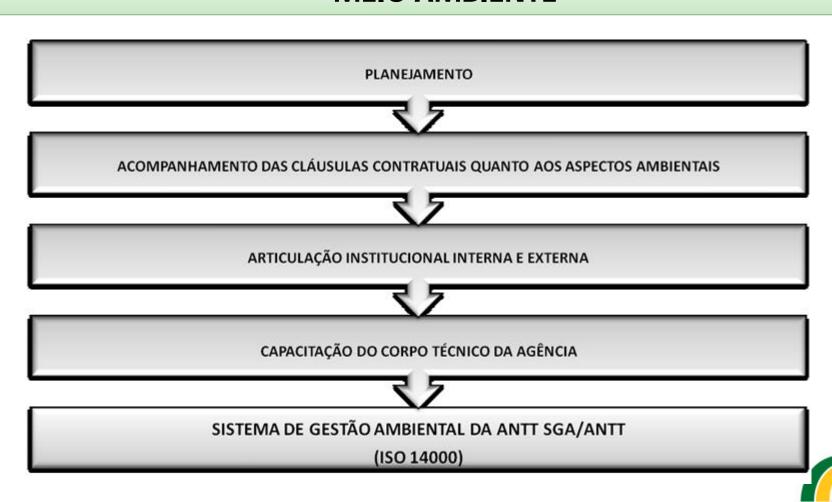
REGULAR A ATIVIDADE DE EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA E RODOVIÁRIA FEDERAL, MEDIANTE A FISCALIZAÇÃO DAS CLÁUSULAS CONTRATUAIS

ACOMPANHAR O ATENDIMENTO DAS EXIGÊNCIAS AMBIENTAIS CONTIDAS NO ARCABOUÇO LEGAL QUE RELACIONA TRANSPORTE TERRESTRE E MEIO AMBIENTE E O ATENDIMENTO AO CONTIDO NAS CLÁUSULAS CONTRATUAIS

COMPATIBILIZAR OS TRANSPORTES TERRESTRES CONCEDIDOS COM A QUESTÃO AMBIENTAL









EVOLUÇÃO NO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL DE INSFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE CONSERVAÇÃO DOS RECURSOS NATURAIS,
SEGURANÇA DAS PESSOAS, EQUIPAMENTOS E
PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE
ATENDER À LEGISLAÇÃO AMBIENTAL
REALIZAR OS ESTUDOS AMBIENTAIS
OBTER AS LICENÇAS AMBIENTAIS
CUMPRIR AS CONDICIONANTES AMBIENTAIS

NÚCLEO DE MEIO AMBIENTE DA ANTT – NMA/ANTT

COORDENAÇÃO DAS AÇÕES AMBIENTAIS
LINHAS DE AÇÃO AMBIENTAL
SISTEMA DE GESTÃO AMBIENTAL DA ANTT –
SGA/ANTT

REUNIÕES TÉCNICAS

GRUPO DE TRABALHO INVENTÁRIO NACIONAL
DE EMISSÕES ATMOSFÉRICAS POR VEÍCULOS
AUTOMOTORES RODOVIÁRIOS

CRIAÇÃO DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO

IBAMA - COOPERAÇÃO TÉCNICA

COPEMA - COMITÊ PERMANENTE DE MEIO

AMBIENTE DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

CONAMA - CONSELHO NACIONAL DO MEIO

AMBIENTE

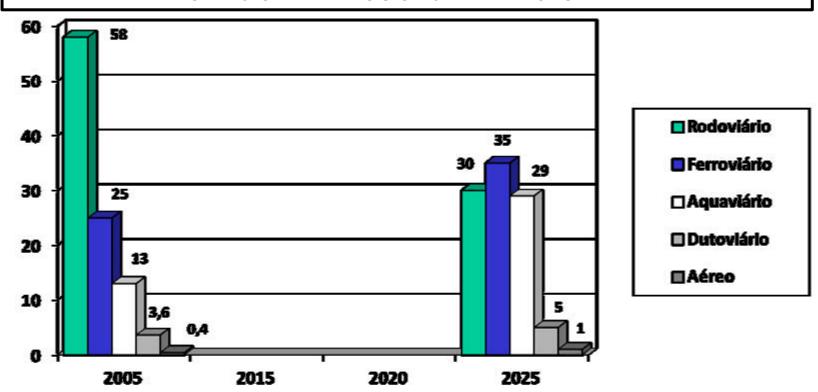
CNT - CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE

ABCR - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS





MATRIZ DE TRANSPORTES PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTE - PNLT





GESTÃO AMBIENTAL DO PROJETO TAV



- •Avaliação ambiental do **Traçado Referencial** critérios de menor custo, de melhor desempenho técnico e de menor impacto ambiental.
- Termo de Referência para a realização do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA).
- Poder concedente (ANTT) responsável pela Licença Prévia.
- Diretrizes socioambientais mínimas devem ser observadas pelas Proponentes na elaboração do **Traçado Proposto**, elaboração do **Traçado Definitivo** pela concessionária e aprovação final.
- Gestão Sócio-Ambiental conduzida pela ANTT: desapropriação, estudos ambientais para obtenção das licenças, equacionamento dos impactos e interferências sócio-ambientais, concepção e projeto dos programas ambientais, interfaces institucionais e comunicação com o público.





DESAFIOS

- TRANSPORTE COMO MEIO PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA
- FOCO NO USUÁRIO
- APRIMORAR A RELAÇÃO ENTRE ÓRGÃOS DE INFRAESTRUTURA E ÓRGÃOS DE MEIO AMBIENTE

TRANSPORTE AMBIENTALMENTE SUSTENTÁVEL

"Transporte que não coloque em risco a saúde pública ou ecossistemas e que atenda às necessidades de mobilidade de forma consistente com o uso de recursos renováveis em níveis abaixo de suas taxas de regeneração e o uso de recursos não-renováveis em níveis abaixo do desenvolvimento de substitutos renováveis"







OBRIGADO!

Fernando Régis dos Reis

Superintendência de Estudos e Pesquisas – SUEPE

Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

E-mail: fernando.reis@antt.gov.br

Fone: 55 (61) 3410-1656





