



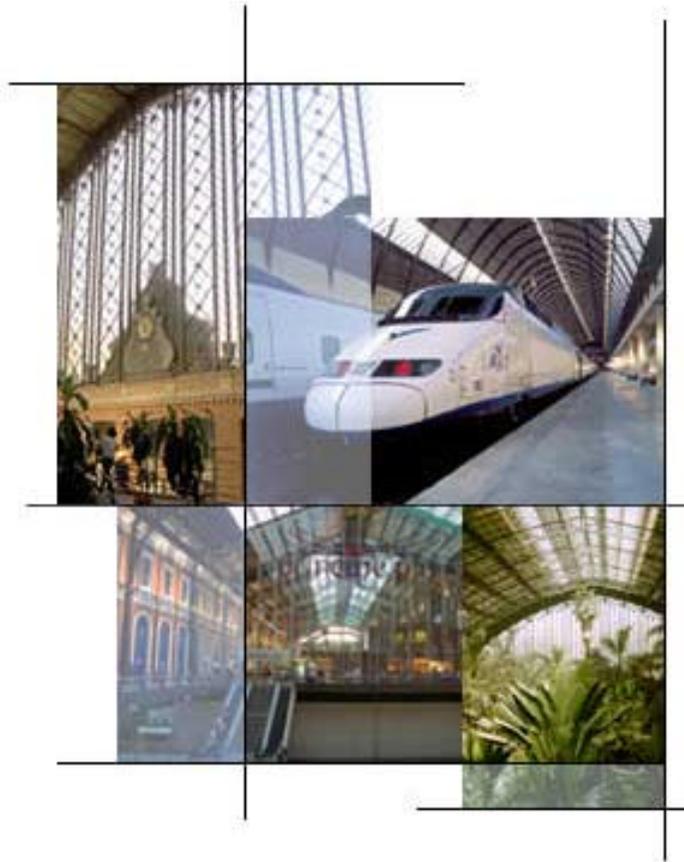
10º Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 10)

SD-7. Brasil y España. Integración social y ambiental de infraestructuras.
Organizada por el Grupo OHL

Margarita Torres. Comunidad de Madrid



Martes, 23 de noviembre de 2010



CONGRESO NACIONAL DE MEDIO AMBIENTE

Margarita Torres

- Subdirectora General de Construcción de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid



INDICE

- Territorio
- Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid
- Evaluación Ambiental Infraestructuras
- Conclusiones

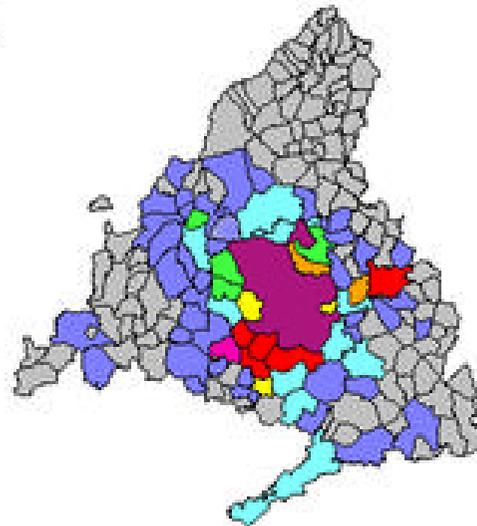
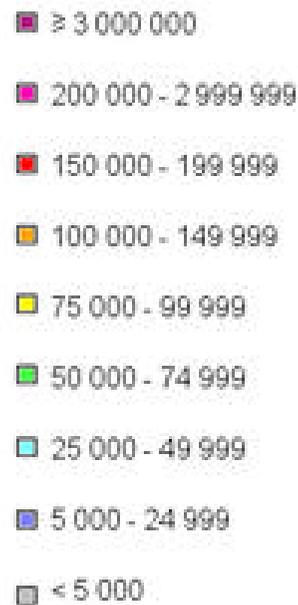
SITUACIÓN

- Posición en el centro de la Península Ibérica
- Una de las zonas con mayor potencial de crecimiento español
- Núcleo económico de España
- Punto de interconexión del resto del territorio
- Superficie: 799.500 Hectareas
 - 1,6% del territorio nacional



POBLACIÓN

Población de los municipios de la Comunidad de Madrid



- Más de 6 millones de habitantes (13,5% de toda España)
- Crecimiento constante de la población desde comienzos del S.XX por encima de la media nacional
- Población concentrada en la capital y sus alrededores

Datos del 2004
 Fuente: Instituto Nacional de Estadística de España (www.ine.es)

CORONAS TERRITORIALES

- 3 coronas territoriales:
- 1ª corona metropolitana: Corona central
- 2ª Corona periférica: Gran desarrollo urbanístico y aumento del tráfico de la Red Secundaria
- 3ª Corona periférica: Gran desarrollo urbanístico en pequeños núcleos más alejados y aumento del tráfico de la Red Secundaria y Red Local



I. ESPACIOS RURALES

- Porcentaje de tierras de cultivo en la Comunidad es inferior a la media española
- Superficie de prados y pastizales se localiza principalmente en el área de la sierra
- Paisajes agrarios
 - Regadío (Vega Aranjuez)
 - Cultivos de secano (olivar)
 - En la sierra (sierra norte)



II. ESPACIOS INDUSTRIALES

- Madrid es la segunda aglomeración industrial de España
- La industria emplea el 14 % de la población
- Proporciona cerca del 24% del PIB de la Comunidad
- Se acentúa la difusión industrial hacia los municipios de las coronas metropolitanas y de la franja periurbana del sur y del este.

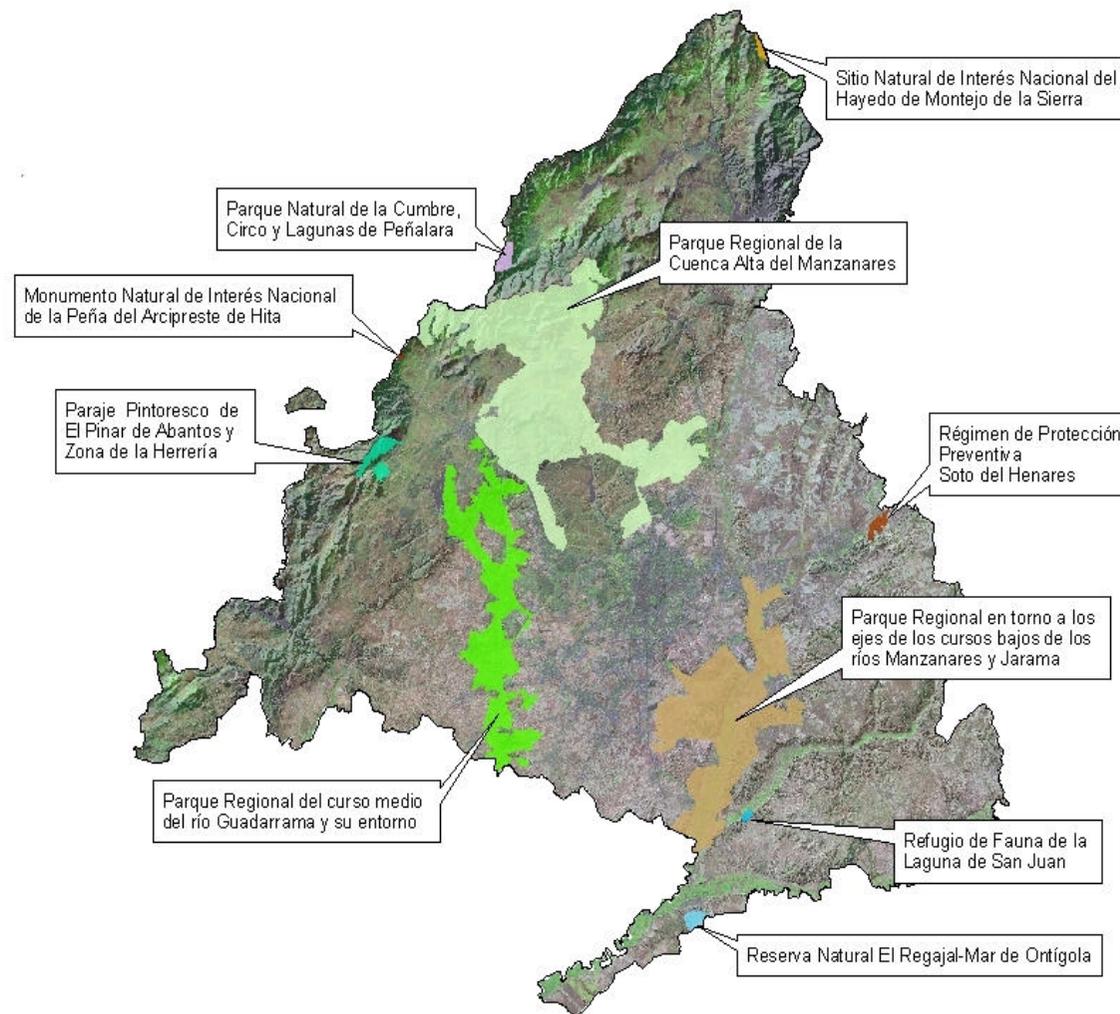


III. EL SECTOR TERCIARIO

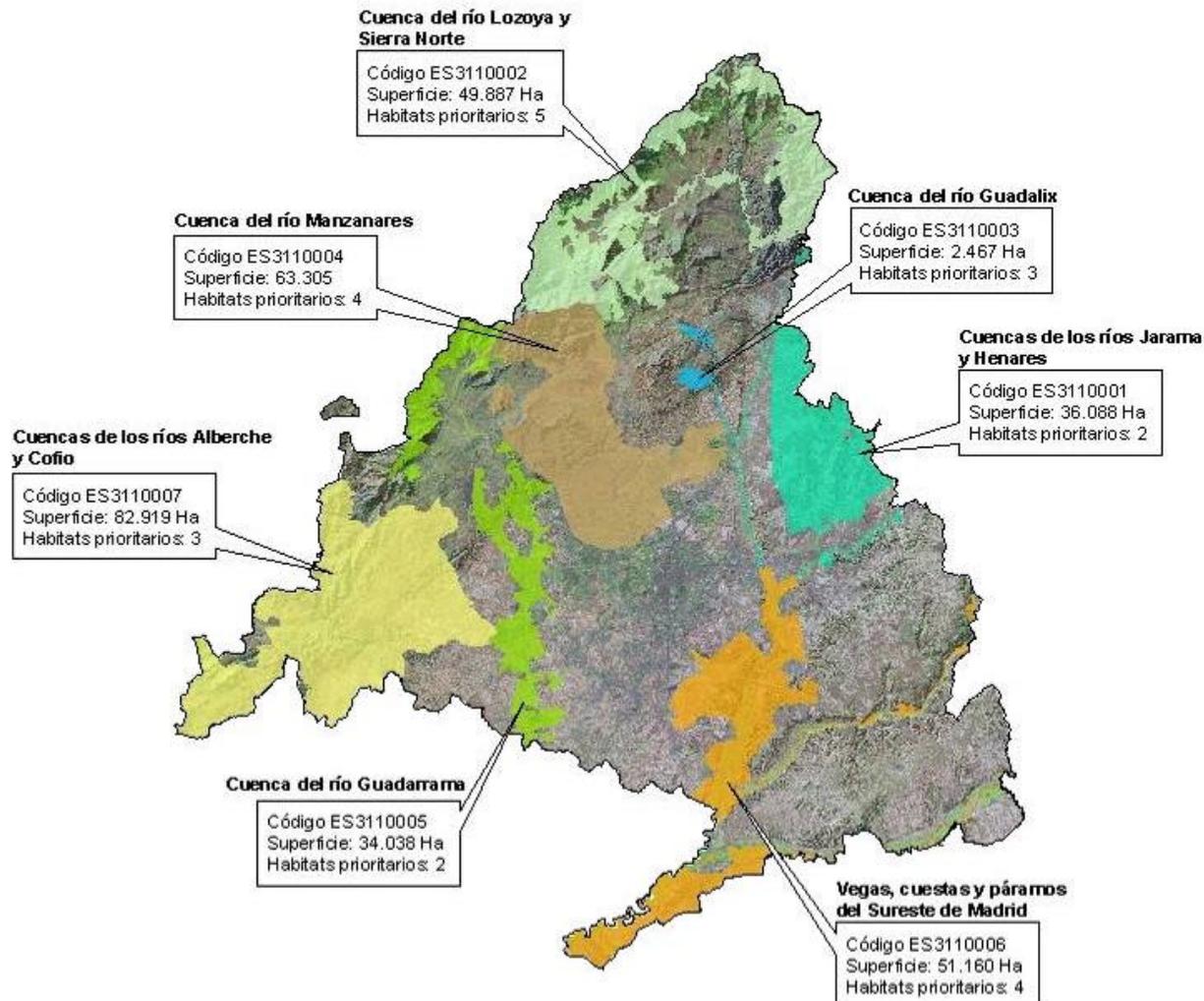
- Pilar básico de la economía madrileña
- Madrid es el primer centro de servicios del país
- Emplea el 75% de la población
- Proporciona el 78 % del PIB de la Comunidad
- Tendencia a la difusión fuera de la ciudad por:
 - Encarecimiento del suelo
 - Exigencia de las empresas de contar con espacios de calidad ambiental
 - Política de reequilibrio territorial



ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS



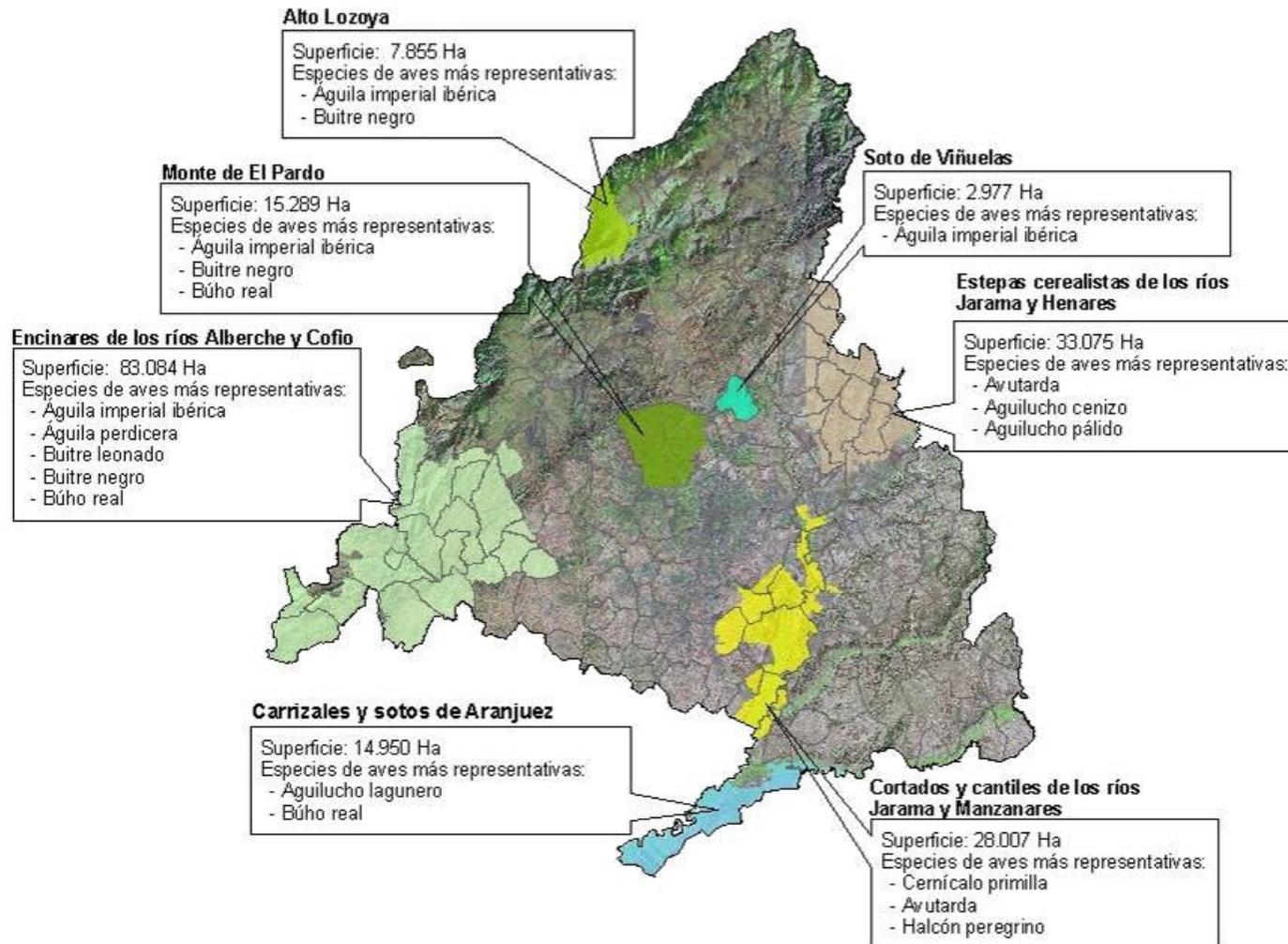
LUGARES DE INTERES COMUNITARIO. LIC



LA PEDRIZA



ZONAS DE ESPECIAL PROTECCION PARA LAS AVES. ZEPAS



PARQUE REGIONAL DEL SURESTE



EMBALSES PROTEGIDOS

CUENCA DEL RÍO LOZOYA

1. EMBALSE DE PINILLA
2. EMBALSE RIOSEQUILLO
3. EMBALSE DE PUENTES VIEJAS
4. EMBALSE EL MILLAR
5. EMBALSE DE EL ATAZAR

CUENCA DEL RÍO GUADALIX

6. EMBALSE PEDREZUELA

CUENCA DEL RÍO MANZANARES

7. EMBALSE DE SANTILLANA
8. EMBALSE NAVACERRADA
9. EMBALSE DE EL PARDO

CUENCA DEL RÍO GUADARRAMA

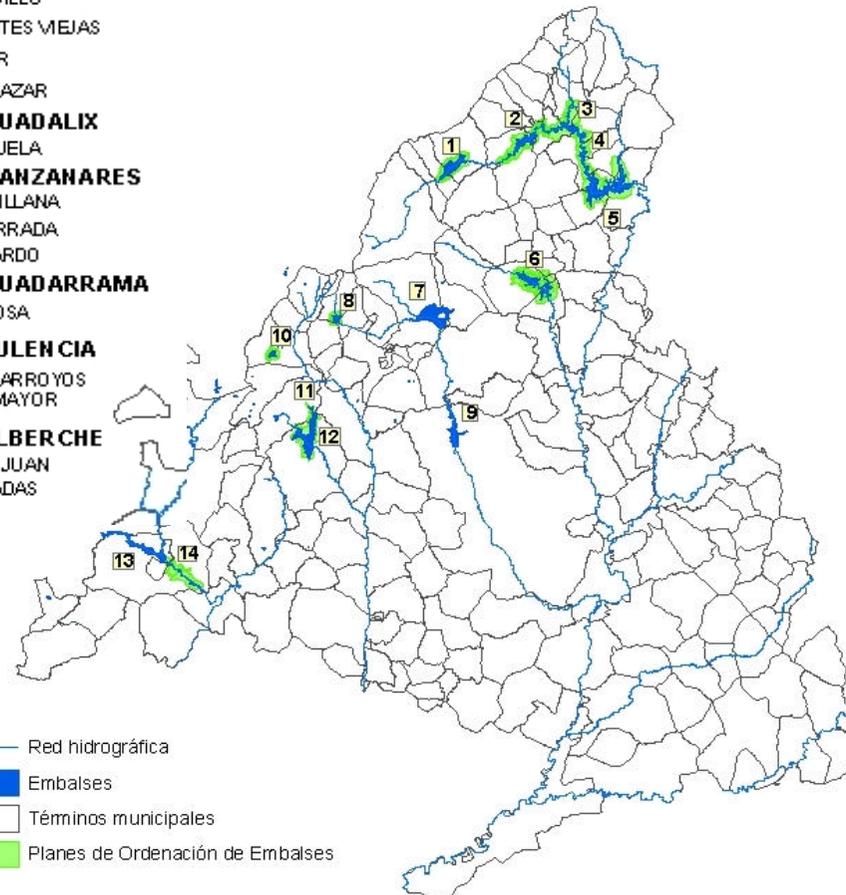
10. EMBALSE LAJAROSA

CUENCA DEL RÍO AULENCIA

11. EMBALSE DE LOS ARROYOS
12. EMBALSE DE VALMAYOR

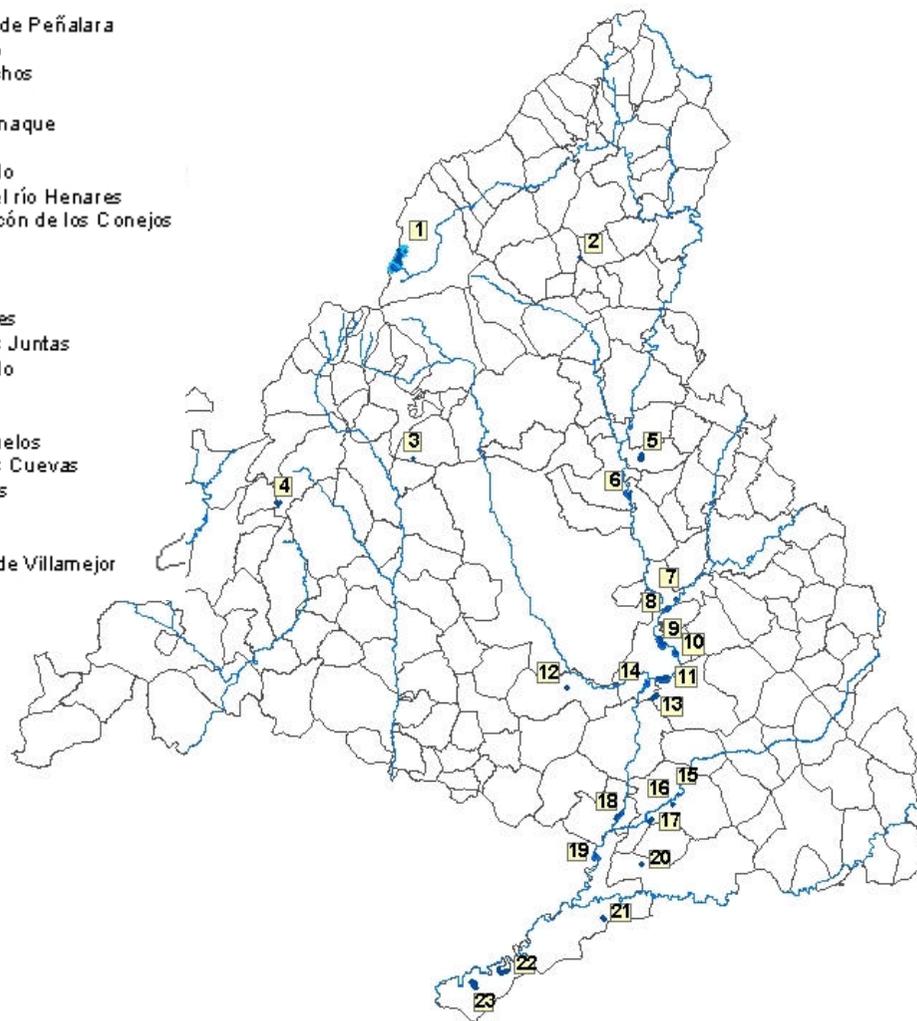
CUENCA DEL RÍO ALBERCHE

13. EMBALSE DE SAN JUAN
14. EMBALSE DE PICADAS

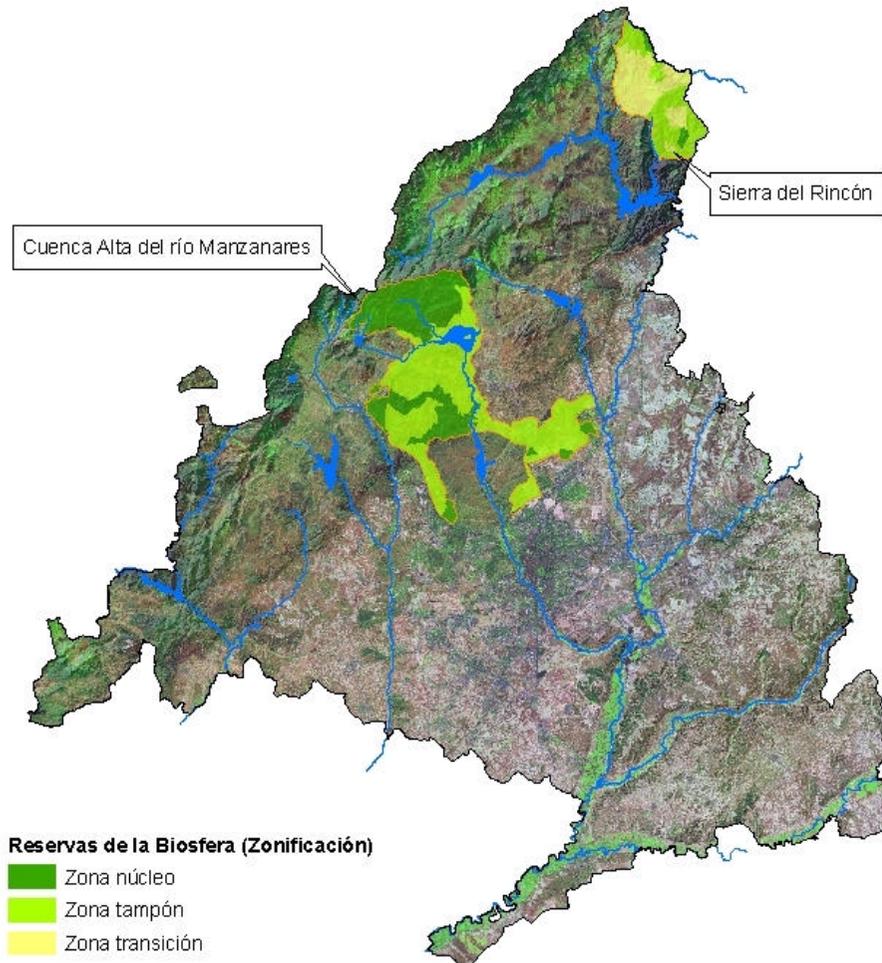


HUMEDALES PROTEGIDOS

1. Humedales del Macizo de Peñalara
2. Laguna de Valdemanco
3. Charcas de los Camorchos
4. Lagunas de Castrejón
5. Lagunas de Soto Mozanaque
6. Lagunas de Belvis
7. Lagunas de Cerro Gordo
8. Lagunas de la Presa del río Henares
9. Lagunas de Sotillo y Picón de los Conejos
10. Lagunas de Velilla
11. Laguna del Campillo
12. Lagunas de Horna
13. Lagunas de Las Madres
14. Laguna de Soto de las Juntas
15. Laguna de San Galindo
16. Laguna de Casasola
17. Laguna de San Juan
18. Lagunas de Ciempozuelos
19. Laguna de Soto de las Cuevas
20. Laguna de Las Esteras
21. Mar de Ontígola
22. Soto del Lugar
23. Humedal del Carrizal de Villamejor



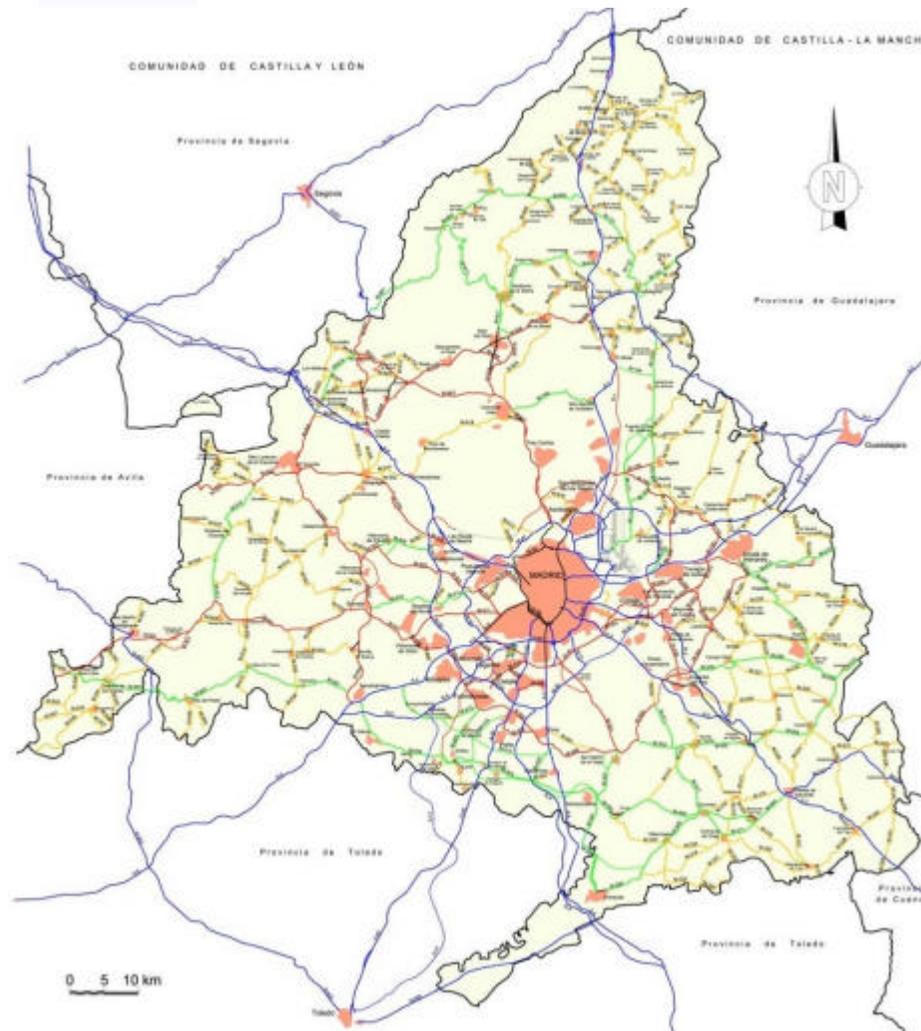
RESERVAS DE LA BIOSFERA



SUPERFICIES PROTEGIDAS

Denominación	Superficie (hectáreas)	% Superficie CM
Áreas protegidas por instrumentos internacionales	63.218,20	7,87
Espacios protegidos Red Natura 2000	319.873,93	39,83
Espacios Naturales Protegidos	198.376,32	24,70
Embalses protegidos y Planes de Ordenación de Embalses	19.758,00	2,46
Humedales protegidos	928,55	0,12
Total Áreas protegidas en la Comunidad de Madrid según Ley 42/2007 (5)	384572,54	47,89
Total de superficie forestal de la Comunidad de Madrid	439.039,29	54,67

RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID



➔ Variaciones de longitud por transferencias entre distintas administraciones

RED	KM
PRINCIPAL	665
SECUNDARIA	647
LOCAL	1.298
TOTAL COMUNIDAD	2.610

➔ Tres categorías:

- Red Principal
- Red Secundaria
- Red Local

RED PRINCIPAL

- Funciones:
 - Canalizar el tráfico de largo recorrido y el de tránsito a través de la Comunidad
 - Asegurar la conexión entre los principales puntos básicos del territorio
 - Asegurar las conexiones de primer orden con los territorios limítrofes
- 665 km de longitud (25% de la Red)
- Es la que mayor demanda de tráfico recibe (valores de IMD del entorno de 23.800 vehículos/día)

RED SECUNDARIA

- Funciones:
 - Canalizar el tráfico de corto recorrido o hacia la Red Principal
 - Unir las cabeceras de comarca o puntos de cierta entidad no unidos por la Red Principal
 - Facilitar las conexiones de segundo rango
 - Configurar caminos alternativos a la Red Principal
 - Asegurar cobertura total y adecuada al espacio regional
- 647 km de longitud (25% de la Red)
- Soporta tráficos muy elevados para su categoría (valores de IMD del entorno de 5.600 vehículos/día)

RED LOCAL

- Red integrada por las vías que no forman parte de las otras dos redes
- Funciones:
 - Conexión entre núcleos no situados sobre las otras dos redes
 - Soporte a la circulación intermunicipal
- Sirve de soporte a la explotación de recursos naturales, accesos a lugares de interés turístico y otros objetivos similares
- 1.298 km de longitud (50% de la Red)
- No presenta tráficos tan elevados como las otras dos categorías de red (valores de IMD del entorno de 2.300 vehículos/día)

EVALUACION AMBIENTAL

- LEY 2/2002, de Evaluacion Ambiental de la Comunidad de Madrid

- Aplicacion proyectos de infraestructuras
 - Memoria Resumen
 - Estudio Informativo. Estudio Impacto Ambiental
 - Declaracion de Impacto Ambiental
 - Proyecto de Construccion
 - Estudio Caso por Caso

PASO DE FAUNA 1 EN M-501



PASO DE FAUNA 2 EN M-501



CONCLUSIONES

- Planeamiento Urbanístico. Protección, desequilibrios entre municipios y otras Comunidades Autónomas.
- Mejoras ambientales en el entorno de infraestructuras existentes.
- Actuaciones a gran escala y a pequeña escala.

GRACIAS POR SU ATENCION

VIAAM



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Comunidad de Madrid



La Suma de Todos