



## 10º Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 10)

SD-12. Evaluación ambiental: un reto de futuro. Organizada por la Generalitat de Catalunya

Evaluación ambiental estratégica del Plan Territorial  
Metropolitano de Barcelona

Rufí Cerdán. Generalitat de Catalunya



Miércoles, 24 de noviembre de 2010



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Medi Ambient  
i Habitatge**

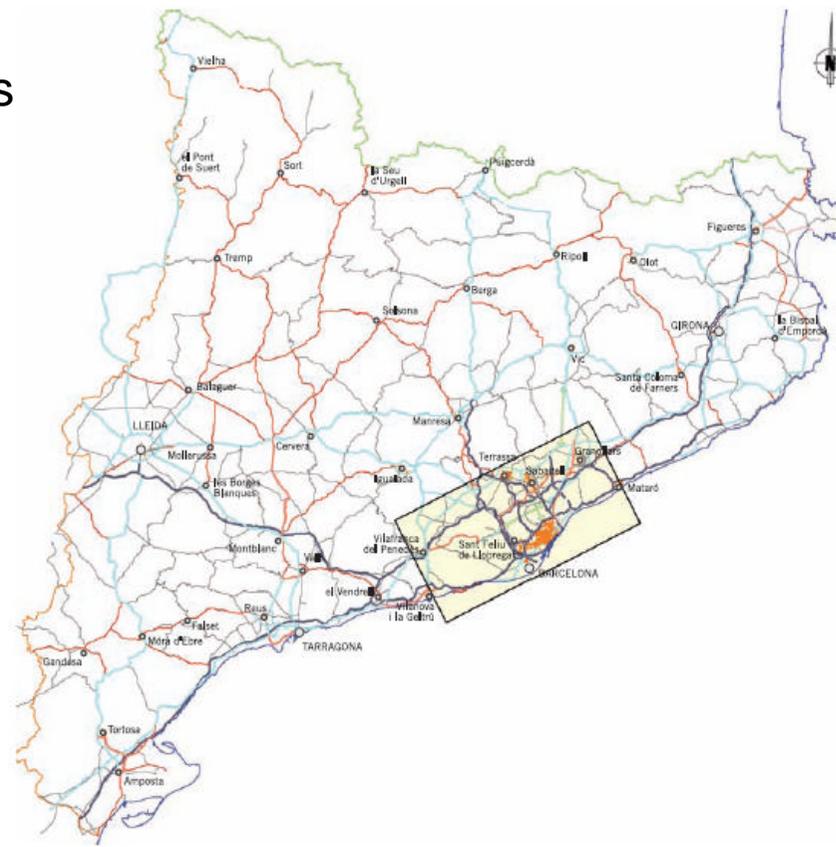
# **Evaluación ambiental estratégica del Plan Territorial Metropolitano de Barcelona**

**Rufí Cerdán, Subdirector General de Evaluación Ambiental**

**Oficina de Evaluación Ambiental**

## El Plan Territorial Metropolitano de Barcelona decide sobre:

- ❑ Sistema de asentamientos urbanos
- ❑ Sistema de espacios abiertos
- ❑ Sistema de infraestructuras de movilidad



## **Premisa: Trabajo en equipo órgano ambiental-órgano promotor**

- Grupo de trabajo:
  - Instituto de Estudio Territoriales
  - Diputación de Barcelona
  - Barcelona Regional
  - Oficina Evaluación Ambiental
  
- Más de 25 reuniones realizadas

## **Estructura documentación ambiental:**

- Memoria del Plan, normativa, agenda ambiental
- Informe de sostenibilidad ambiental y sus anexos
- Memoria ambiental
- Resolución de memoria ambiental

Link PTMB:

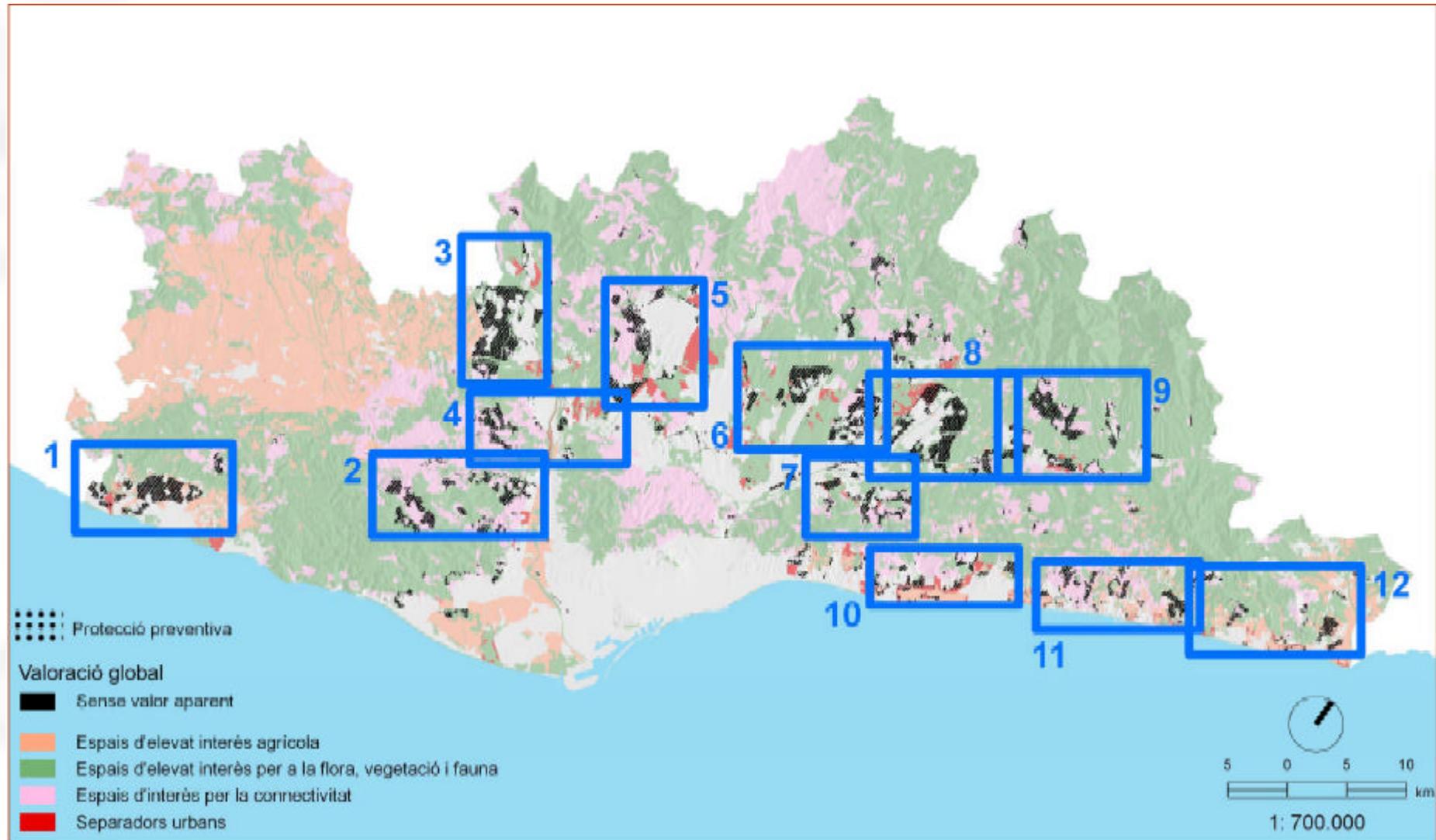
<http://www20.gencat.cat/portal/site/ptop/menuitem.2a0ef7c1d39370645f13ae92b0c0e1a0/?vgnnextoid=93e6aa49ca9b7210VgnVCM1000008d0c1e0aRCRD&vgnextchannel=93e6aa49ca9b7210VgnVCM1000008d0c1e0aRCRD&vgnnextfmt=default>

Link resolución memoria ambiental:

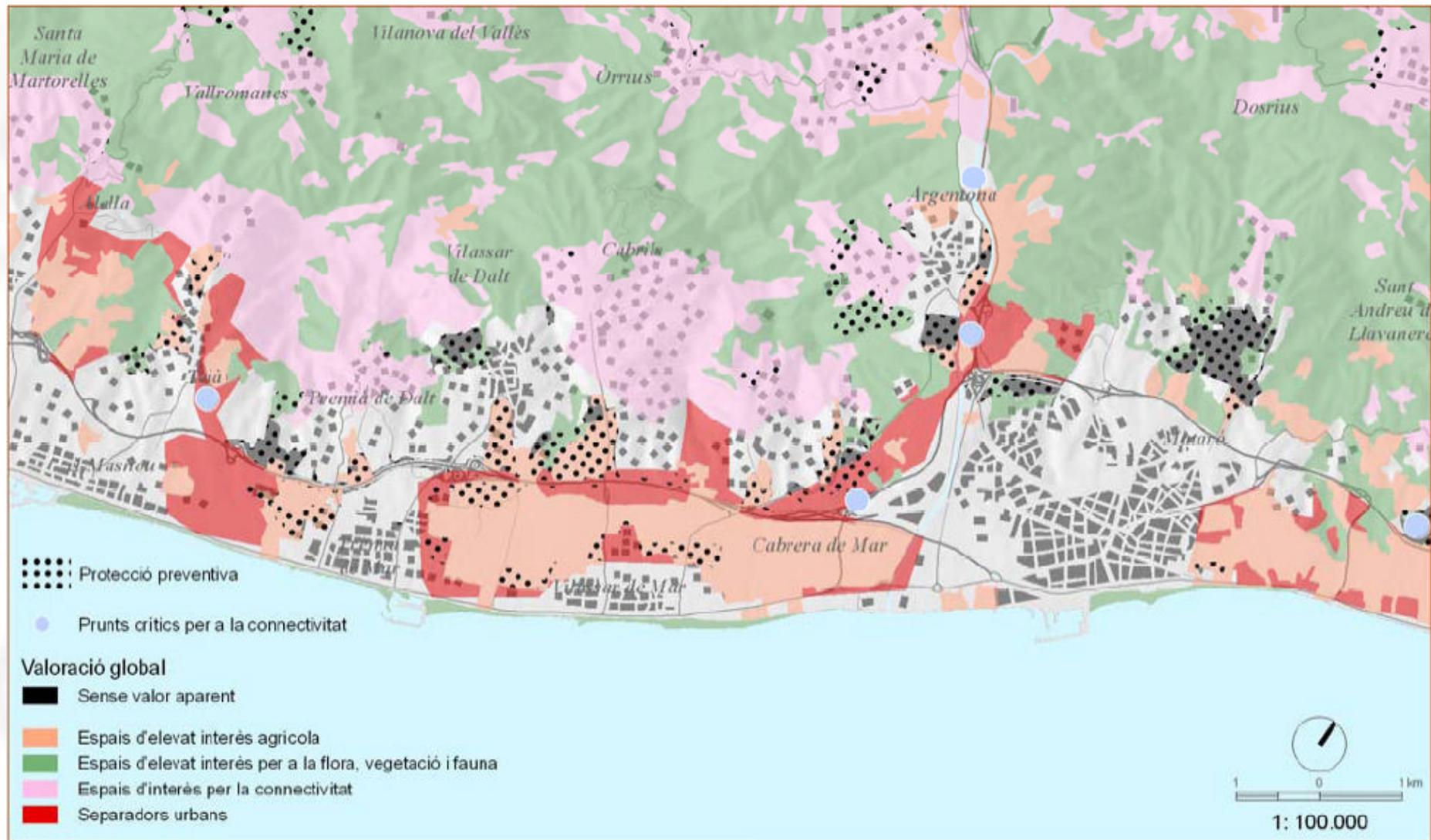
[http://appdmah.gencat.cat/web/cerca/plans\\_informacio?p\\_p\\_id=buscaexpedients\\_portlet\\_WAR\\_buscaexpedients\\_INSTANCE\\_V6yT&p\\_p\\_action=1&p\\_p\\_state=normal&p\\_p\\_mode=view&p\\_p\\_col\\_id=column-1&p\\_p\\_col\\_pos=0&p\\_p\\_col\\_count=1&\\_buscaexpedients\\_portlet\\_WAR\\_buscaexpedients\\_INSTANCE\\_V6yT\\_struts\\_action=%2Fbuscaexpedients%2Fbuscado](http://appdmah.gencat.cat/web/cerca/plans_informacio?p_p_id=buscaexpedients_portlet_WAR_buscaexpedients_INSTANCE_V6yT&p_p_action=1&p_p_state=normal&p_p_mode=view&p_p_col_id=column-1&p_p_col_pos=0&p_p_col_count=1&_buscaexpedients_portlet_WAR_buscaexpedients_INSTANCE_V6yT_struts_action=%2Fbuscaexpedients%2Fbuscado)

# Sistema de asentamientos urbanos

## Anexo 3 del ISA: Análisis de los espacios de protección preventiva



## Àmbit del Maresme – Mataró sud



## Àmbit del Maresme – Mataró sud



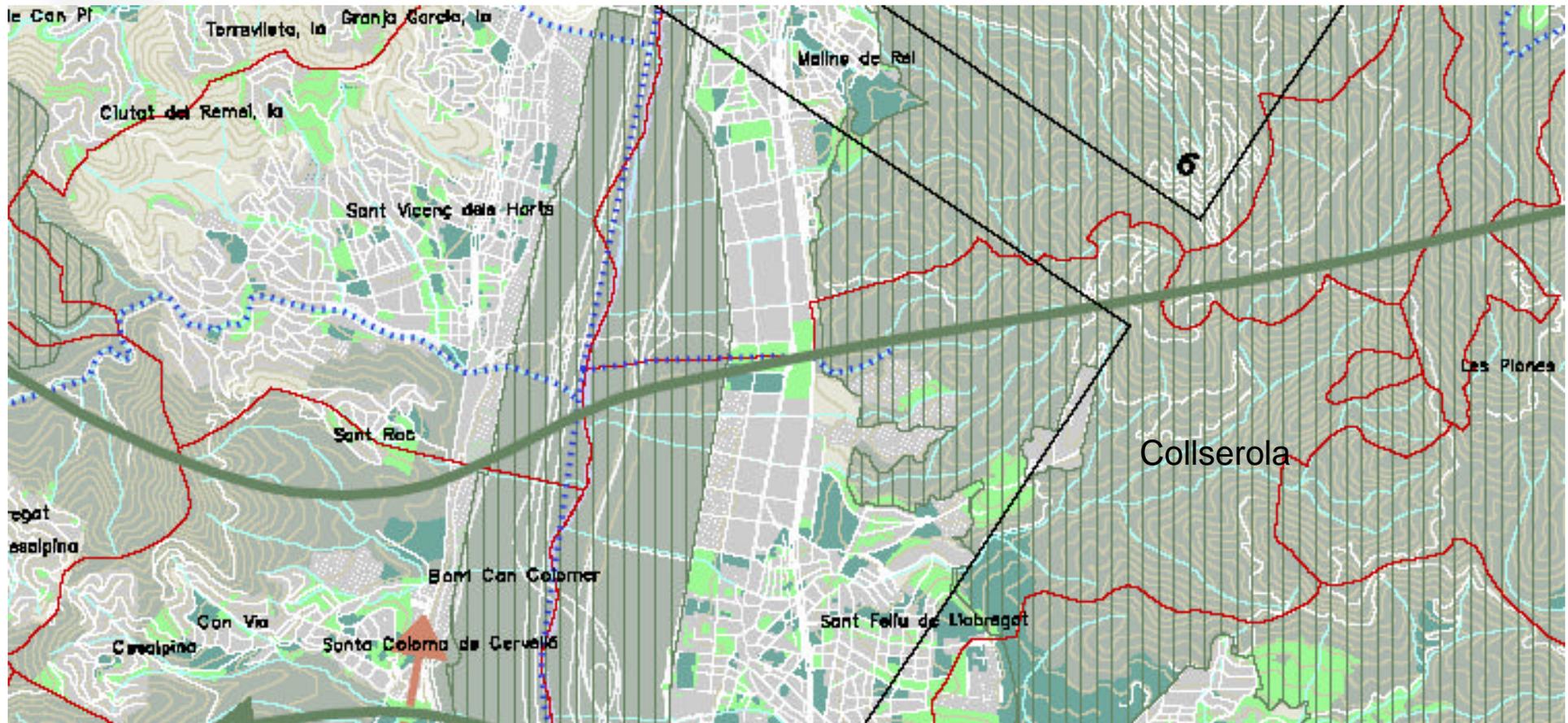
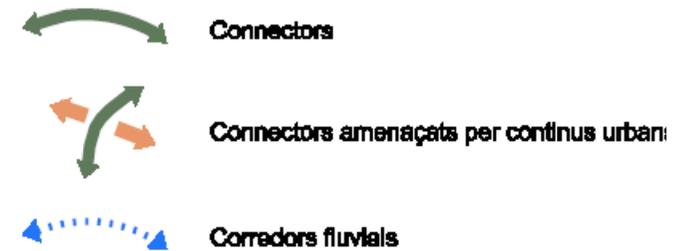
### □ Art 2.9.2 Espacios de protección preventiva: regulación

“(…) En caso de que sea necesario transformar espacios de protección preventiva será necesario analizar con detalle los valores que concurren y buscar la compatibilización máxima entre las actuaciones con el mantenimiento de los elementos y valores de mayor interés, de forma especial en los espacios cualificados como de elevado interés en el anexo 3 del Informe de Sostenibilidad Ambiental.”

## **Sistema de espacios abiertos**

# Directrices para la conectividad ecológica

Plano propuesta con planeamiento  
(zonas verdes y equipamientos)

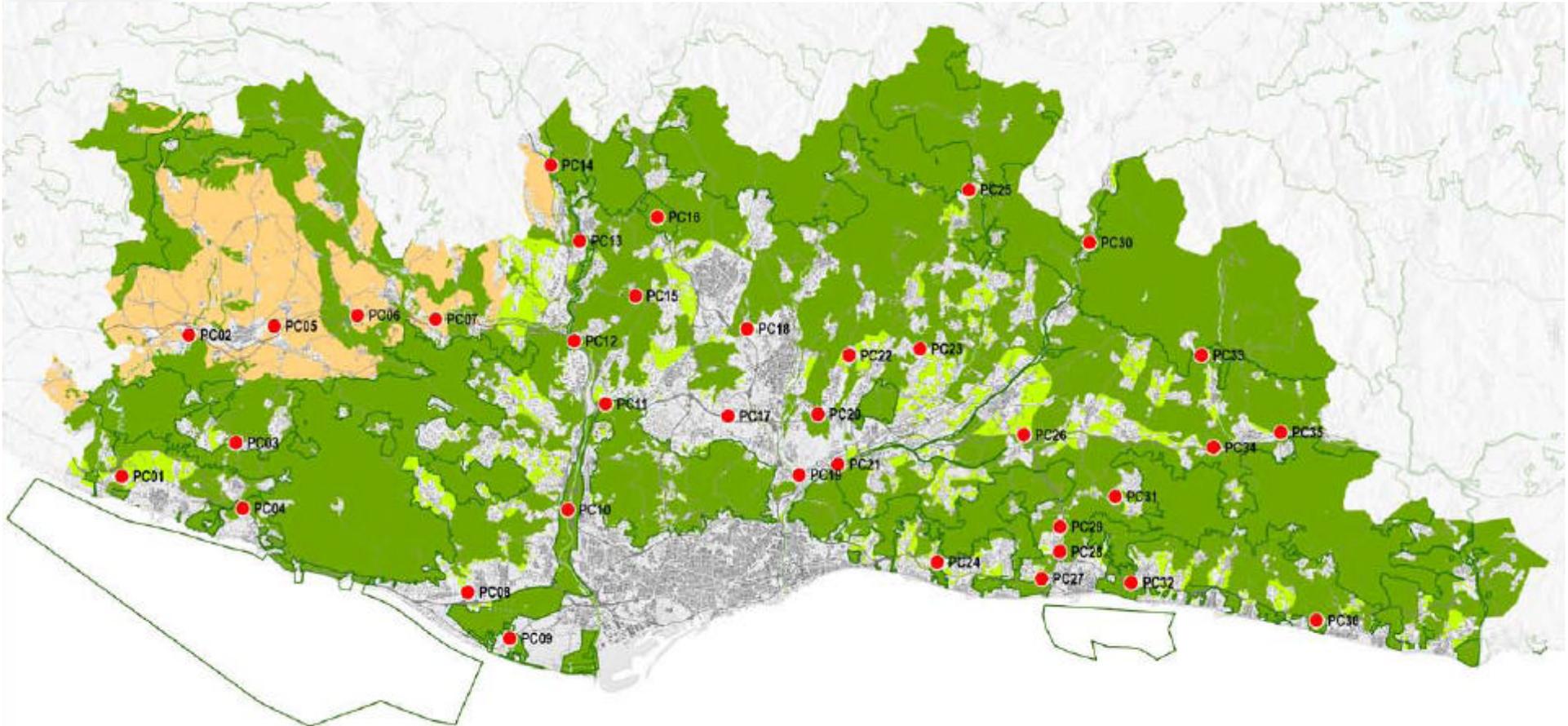


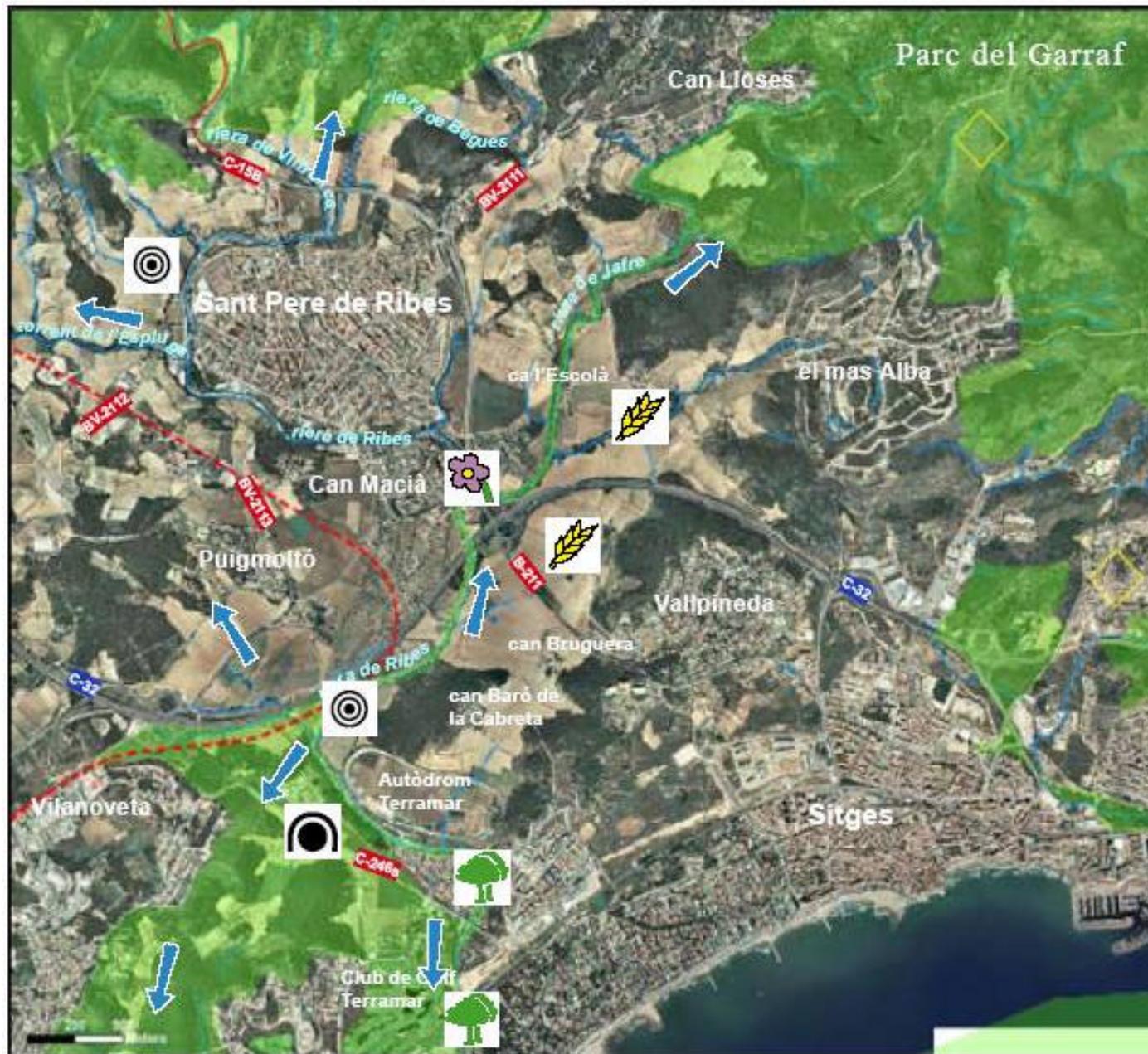
## Directrices para la conectividad ecológica

### Art.. 2.23

- ❑ Se debe mantener una **franja libre** de nuevas construcciones, y se debe procurar la **permeabilización** de los usos y las construcciones existentes.
- ❑ Se deben **concentrar las cesiones** de suelo de sistemas compatibles con la función conectora (zonas verdes y equipamientos extensivos) y se debe garantizar el **tratamiento adecuado de los espacios** resultantes.

# Anexo 2 del ISA: Estudio de detalle de los puntos críticos para la conectividad ecológica





 Espais amb protecció jurídica supramunicipal

### Proposta d'infraestructures

#### Viàries

-  Noves
-  Millores/Desdoblaments

#### Ferrovitàries

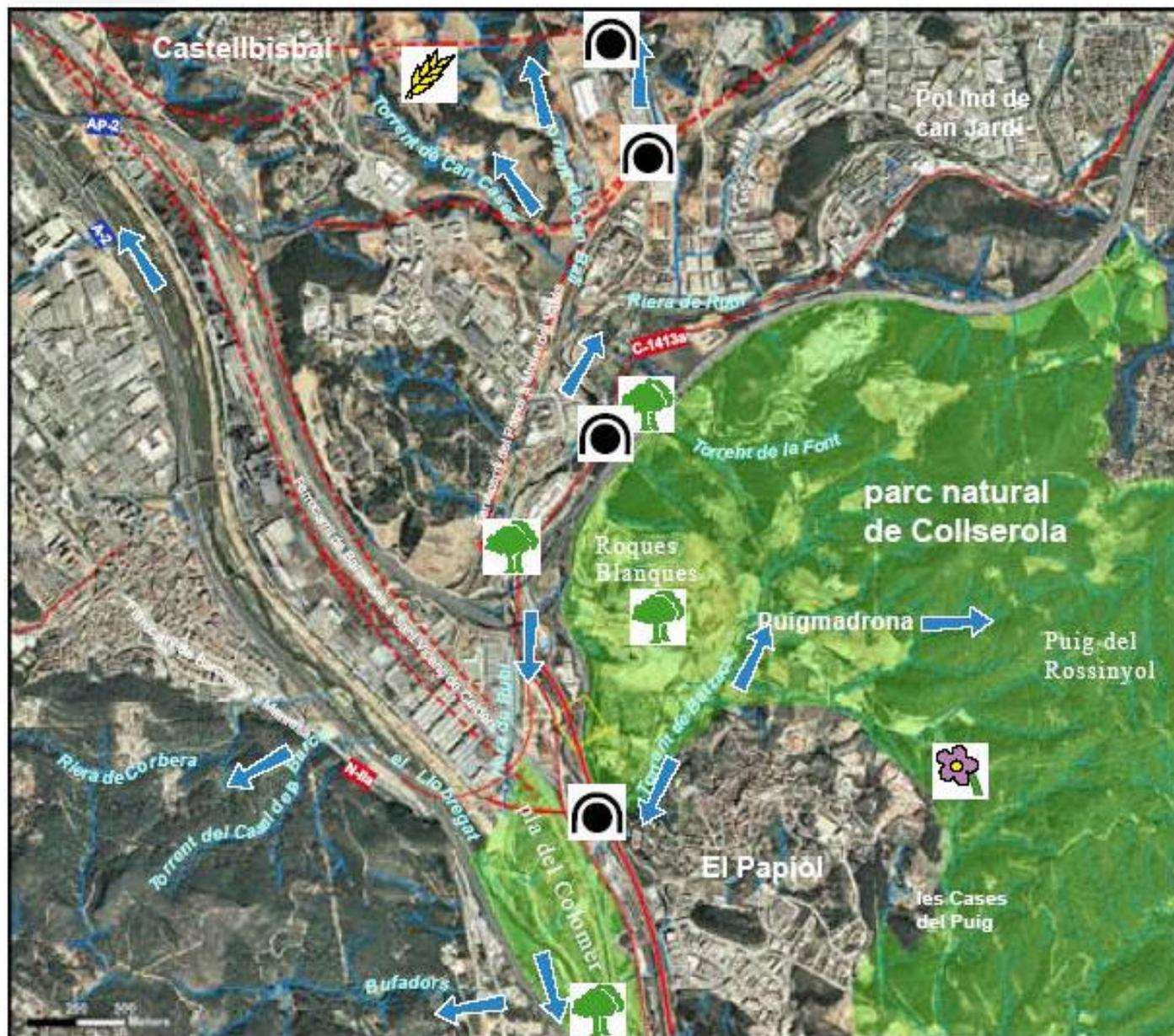
-  Noves
-  Millores/Desdoblaments

### Proposta d'assentaments

-  Estratègia de reducció/extinció

### Sintesi d'actuacions

-  Actuacions urbanístiques
-  Protecció de la connectivitat
-  Permeabilització d'infraestructures
-  Potenciació de la gestió agrària
-  Recuperació d'hàbitats naturals
-  Preservació i millora d'hàbitats d'interès



 Espais amb protecció jurídica supramunicipal

### Proposta d'infraestructures

#### Viàries

-  Noves
-  Millores/Desdoblaments

#### Ferroviares

-  Noves
-  Millores/Desdoblaments

### Proposta d'assentaments

-  Estratègia de reducció/extinció

### Sintesi d'actuacions

-  Actuacions urbanístiques
-  Protecció de la connectivitat
-  Permeabilització d'infraestructures
-  Potenciació de la gestió agrària
-  Recuperació d'hàbitats naturals
-  Preservació i millora d'hàbitats d'interès

## **Sistema de infraestructuras de movilidad**

## Metodología Evaluación Ambiental Estratégica Corredores Infraestructuras

- ❑ Valoración de relaciones con mayor potencial de cambio modal a favor de transporte público.
- ❑ Análisis de las distintas alternativas en función del tiempo de viaje entre transporte público y vehículo privado.
- ❑ Priorización de las actuaciones de transporte público: tranvía, tren, carriles bus.
- ❑ Condiciones para la implementación de las soluciones viarias con el objetivo de favorecer la prioridad de infraestructuras y servicios de transporte público.

# Aportaciones AAE al sistema de infraestructuras de movilidad



□ **Priorización ambiental de las infraestructuras** de acuerdo con los objetivos:

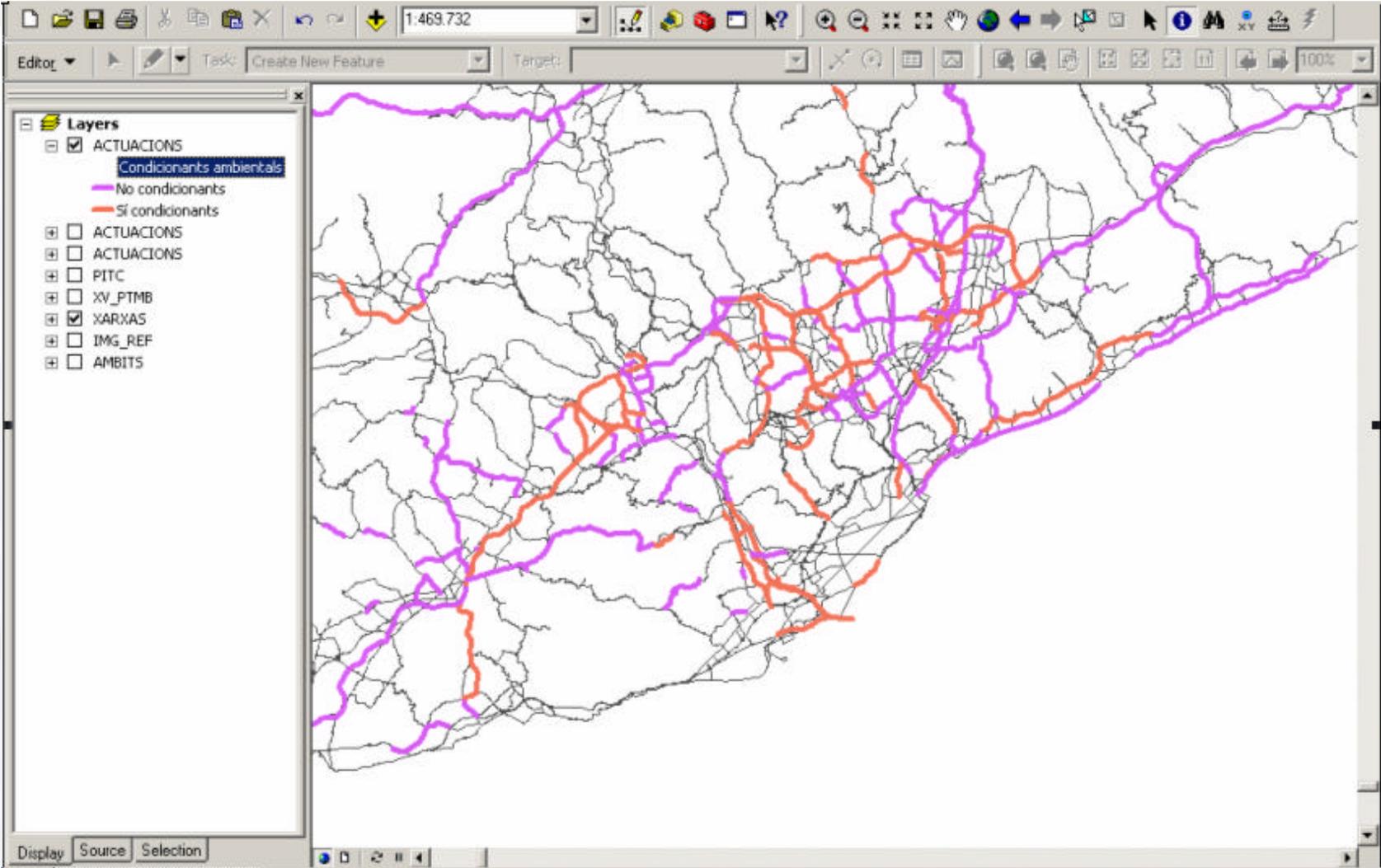
- Captar un mayor número de usuarios del sistema vehículo privado.
- Cubrir las necesidades y resolver los déficits actuales,
- Mejorar la eficiencia y la capacidad de la red actual.

□ Establece **condiciones de ejecución** de las infraestructuras para garantizar la consecución de los objetivos.

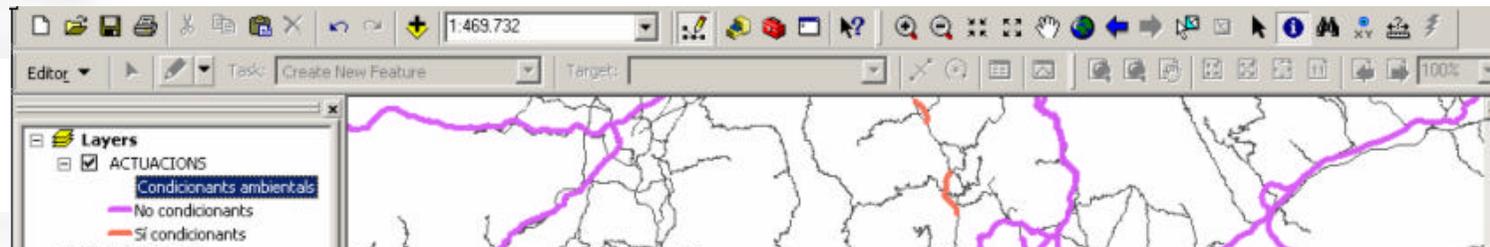
## **Aportaciones AAE al sistema de infraestructuras de movilidad**

- Priorización ambiental condicionada de las infraestructuras como herramienta para favorecer el TPC y, por tanto, minimizar el impacto ambiental de la movilidad en la RMB (art 4.14.3)**
  
- Criterios ambientales para los proyectos que concreten las infraestructuras propuestas:**
  - Permeabilización infraestructuras existentes y futuras
  - Evitar duplicidades infraestructurales
  - Interrelación entre modos de transporte
  
- Incorporación de condicionantes ambientales en la Evaluación de Impacto Ambiental de los proyectos de infraestructuras no considerados prioritarios por el proceso de evaluación ambiental del Plan (art 4.7.2e):**
  - Oportunidad de cambio modal
  - Prioridad de ejecución ante otras situaciones
  - Establecimiento de actuaciones complementarias sobre el sistema de infraestructuras y espacios abiertos
  - Definición de las características técnicas de las infraestructuras (sección tipo, enlaces, conexiones, estaciones, puntos de paso, etc.)

# Herramientas GIS condicionantes ambientales



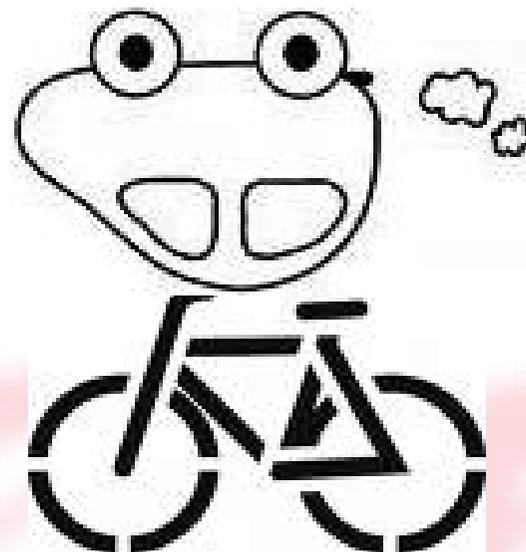
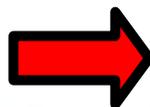
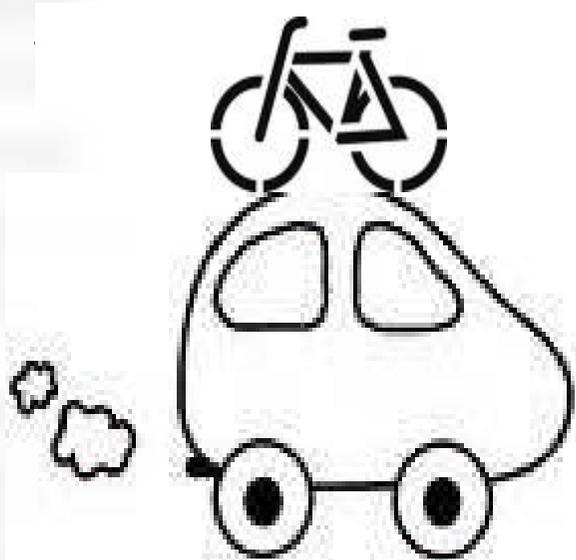
# Herramientas GIS condicionantes ambientales



## ACTUACIONS VIÀRIES DE LA REGIÓ METROPOLITANA (PTMB)

Codi al GIS

Actuació	Tipus actuació	Adm	Id_Mapa PTMB	Prioritària	Condicionants Ambientals
<b>VIES ESTRUCTURANTS PRIMÀRIES</b>					
A-7B-40: Ronda del Vallès. Tram Terrassa - Sabadell	Nova via	E	1.3	SI	La ronda del Vallès ha d'anar condicionada a un disseny que faciliti els desplaçaments locals entre els principals nuclis del Vallès. Aquesta actuació ha de permetre dissenyar la xarxa viària interna del Vallès (via interpolat, rondes urbanes...) com a vies intermèdies amb elevada accessibilitat i velocitat moderada (vies amb enllaços a nivell), adaptades on calgui al pas del transport públic. També caldrà pacificar les vies urbanes d'algunes ciutats de l'entorn. Així mateix, la ronda del Vallès s'ha d'acompanyar amb l'establiment d'una xarxa de transport públic competitiva pels desplaçaments interns del Vallès que presti especial atenció als autobusos interurbans i als intercanviadors. Per tant, cal que s'estudiï la xarxa de bus del Vallès en paral·lel a la seva construcció, fent un pla específic de mobilitat del Vallès per estructurar un sistema de TPC competitiu. Les polítiques d'aparcament també poden ajudar a evitar la inducció de nou trànsit.
A-7/B-40.1: Ronda del Vallès. Tram Sabadell - La Roca	Nova via	E	1.3		
A-2: Reconversió en autovia entre La Tordera i Maçanet (fins al límit RMB)	Nova via	E	1.5	NO	



¡Muchas gracias!



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Medi Ambient  
i Habitatge**

**[www.gencat.cat](http://www.gencat.cat)**