



# 10º Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 10)

SD-12. Evaluación ambiental: un reto de futuro. Organizada por la Generalitat de Catalunya

**Infraestructuras de movilidad en el Plan Territorial  
Metropolitano de Barcelona**

Sergi Lozano. Instituto de Estudios Territoriales de Catalunya



Miércoles, 24 de noviembre de 2010

# Evaluación Ambiental

## Infraestructuras de movilidad en el Plan Territorial Metropolitano de Barcelona



# OBJECTIVOS

- Infraestructuras viarias

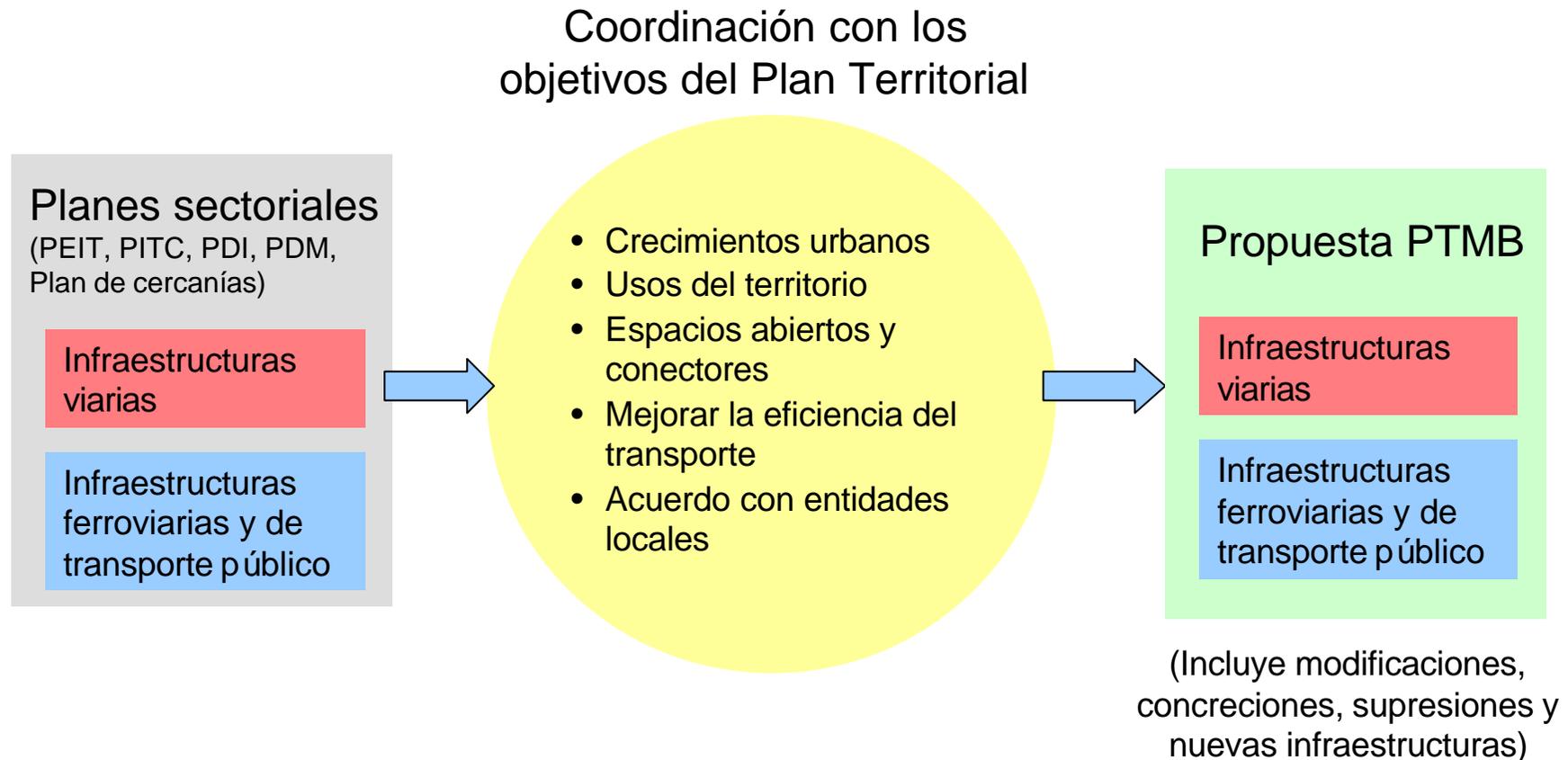


- Infraestructuras ferroviarias y de transporte público



# PROPUESTAS

## Proceso de definición de las propuestas de infraestructuras



# PROPUESTAS

## Evaluación ambiental

Planes sectoriales  
(PEIT, PITC, PDI, PDM,  
Plan de cercanías)

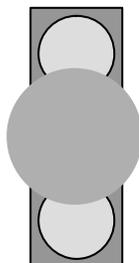
Infraestructuras  
viarias

Infraestructuras  
ferroviarias y de  
transporte público

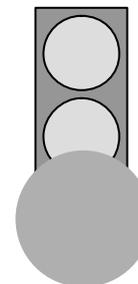
Propuesta PTMB

Infraestructuras  
viarias

Infraestructuras  
ferroviarias y de  
transporte público



Resultado de la  
evaluación  
ambiental



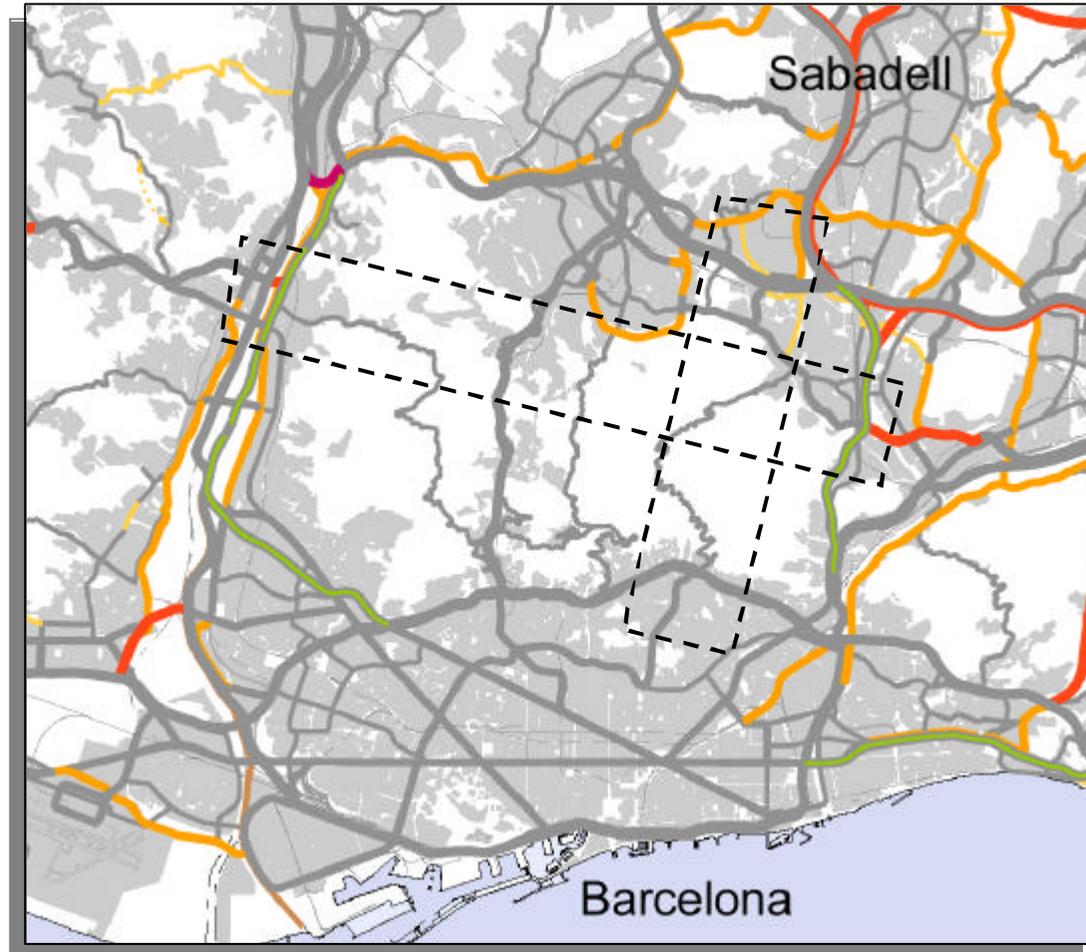
## EJEMPLOS

Cambios en infraestructuras introducidos por el plan territorial que han permitido mejorar sustancialmente el resultado de la **evaluación ambiental**.

# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias previstas suprimidas por el PTMB

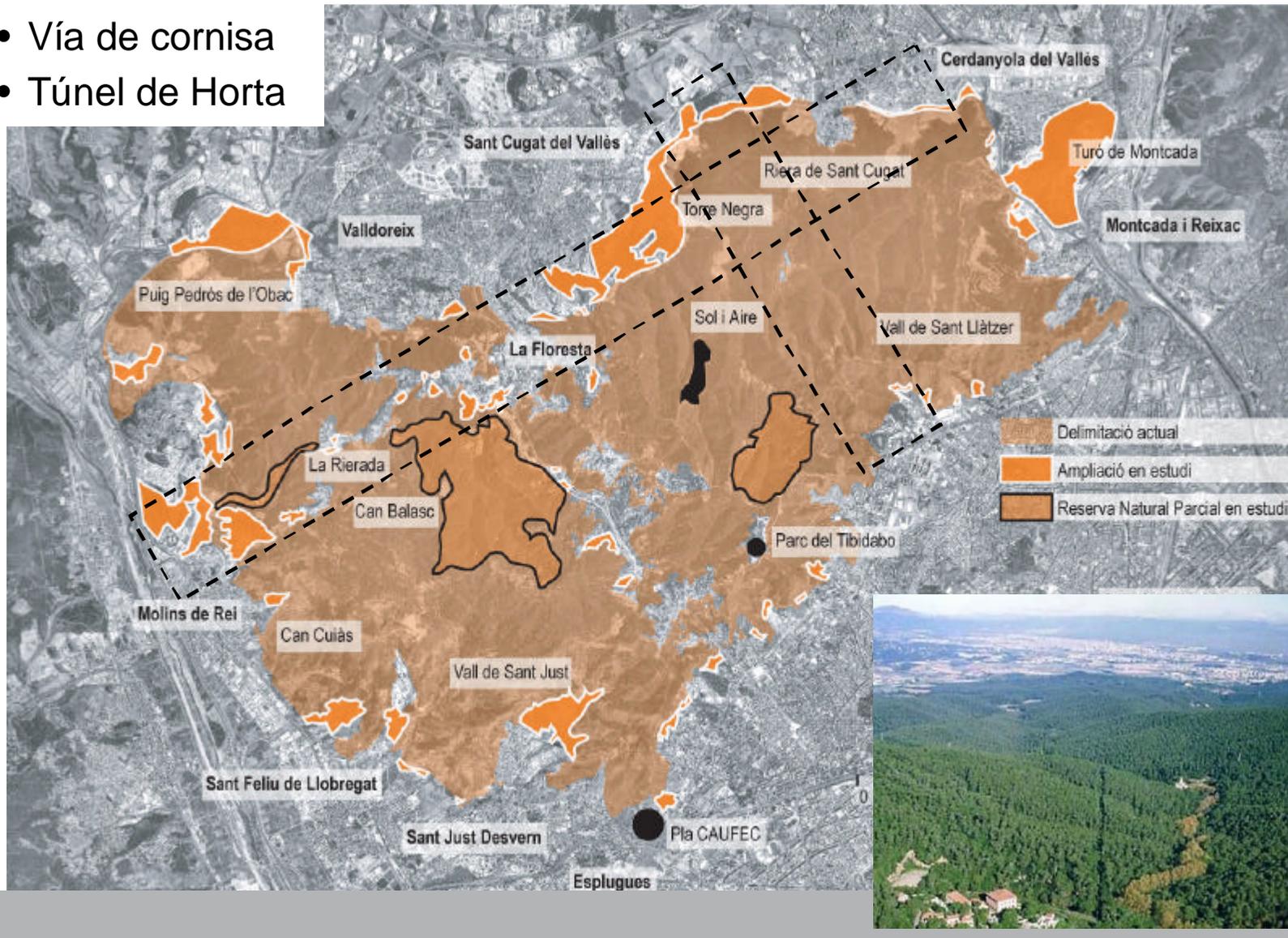
- Vía de cornisa
- Túnel de Horta



# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias previstas suprimidas por el PTMB

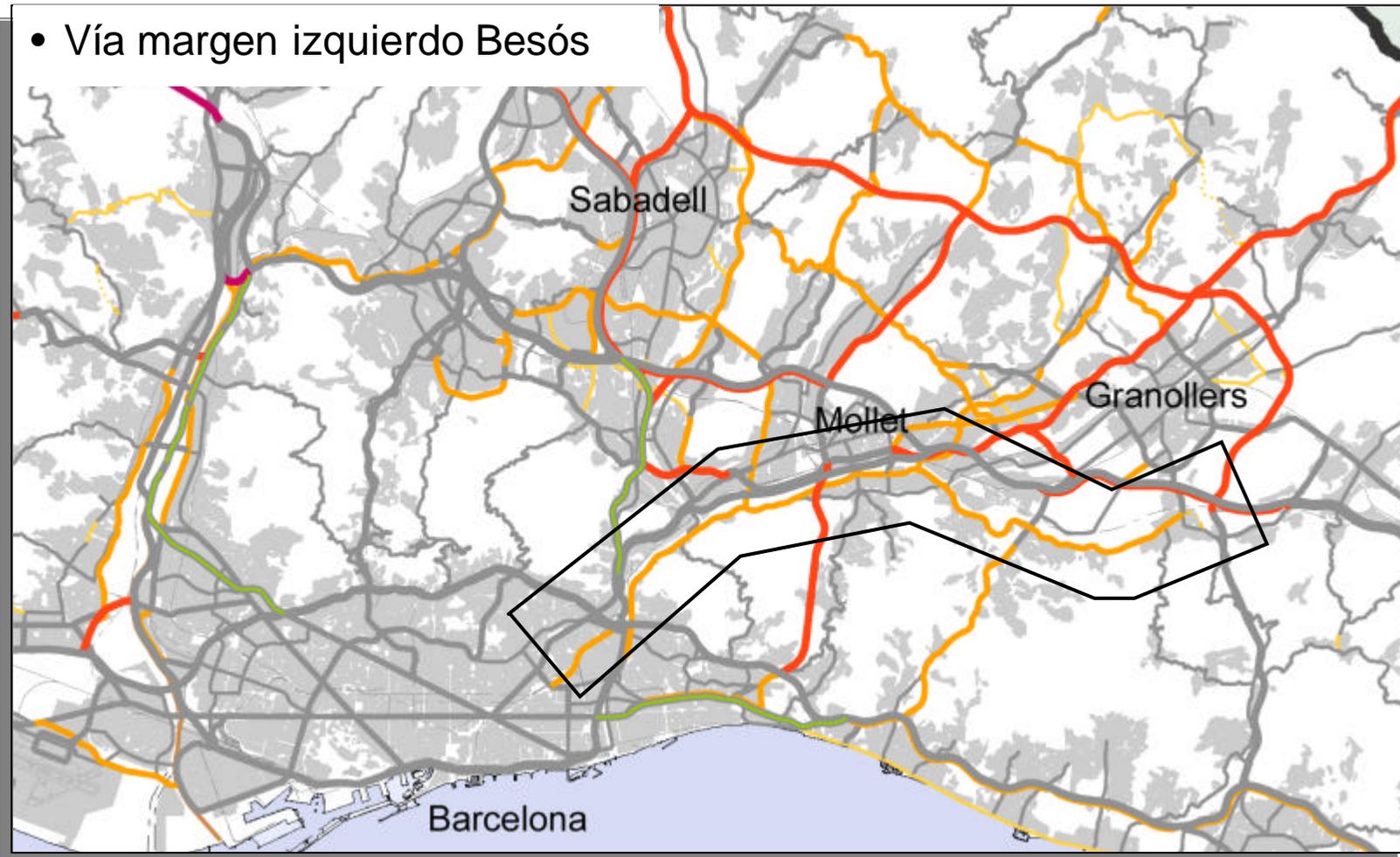
- Vía de cornisa
- Túnel de Horta



# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias previstas modificadas por el PTMB

- Vía margen izquierdo Besós



# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias previstas modificadas por el PTMB

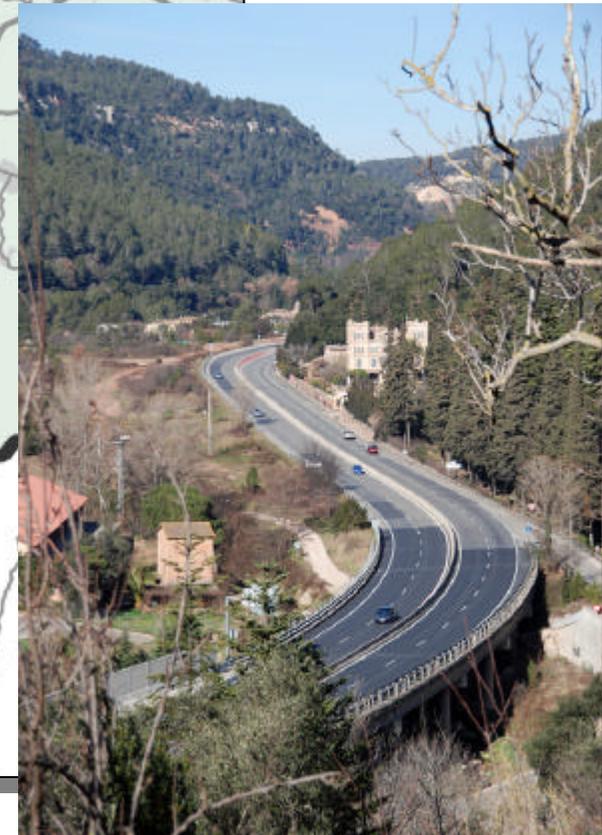
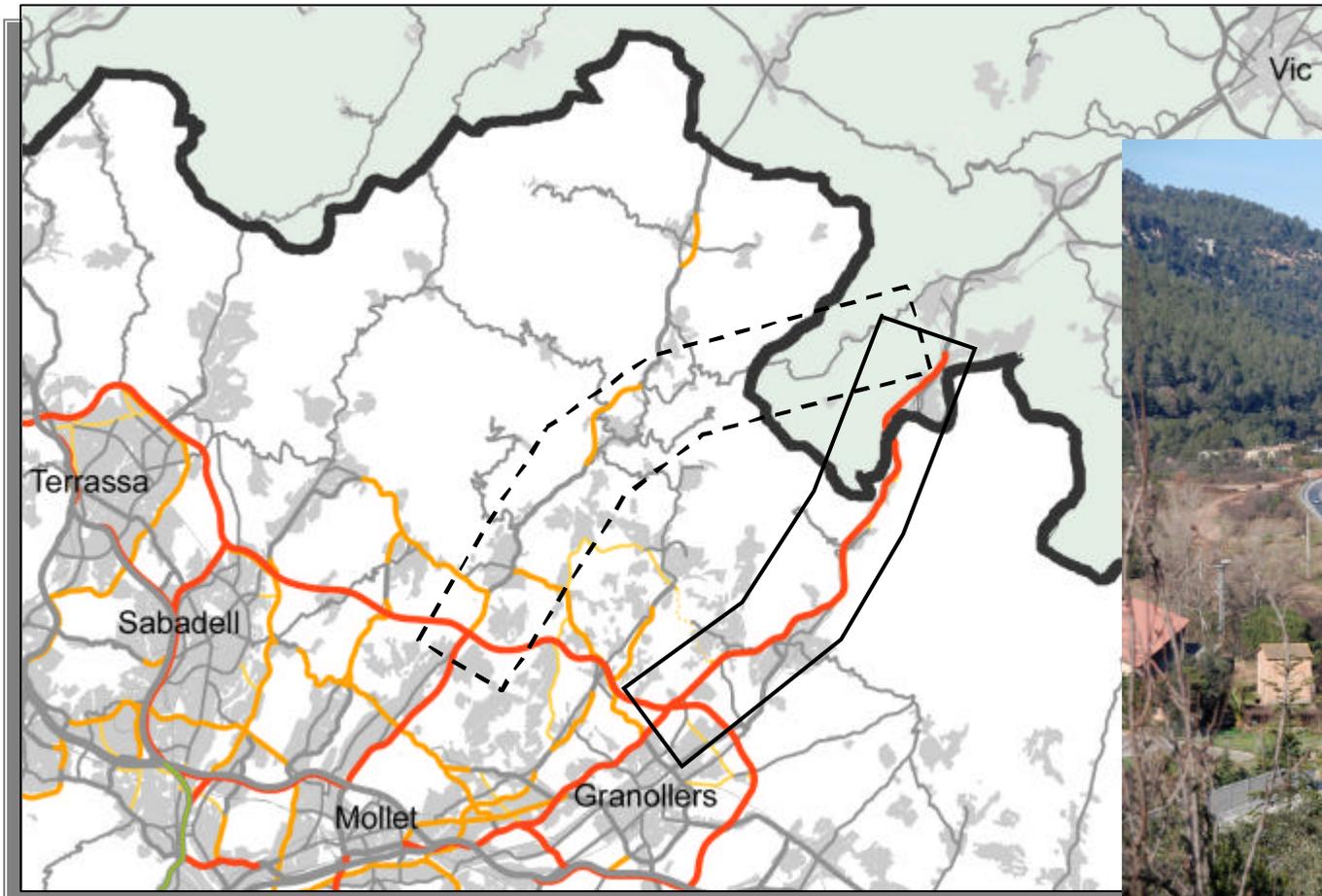
- Vía margen izquierdo Besós



# EJEMPLOS

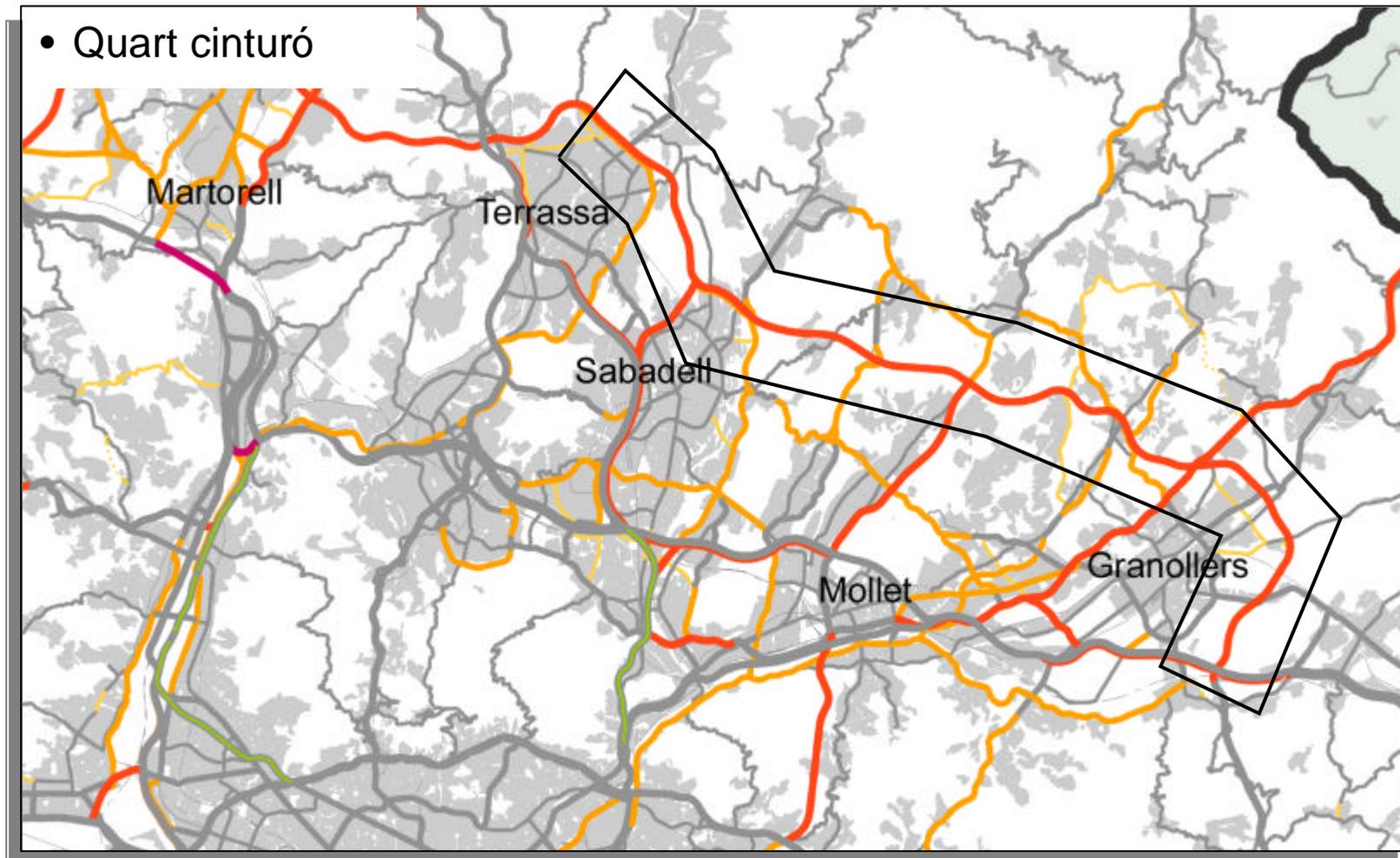
## Infraestructuras viarias previstas modificadas por el PTMB

- Nueva conexión Vic–Barcelona / Mejora y ampliación de la autovía exsistente



# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias previstas modificadas por el PTMB



# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias previstas modificadas por el PTMB

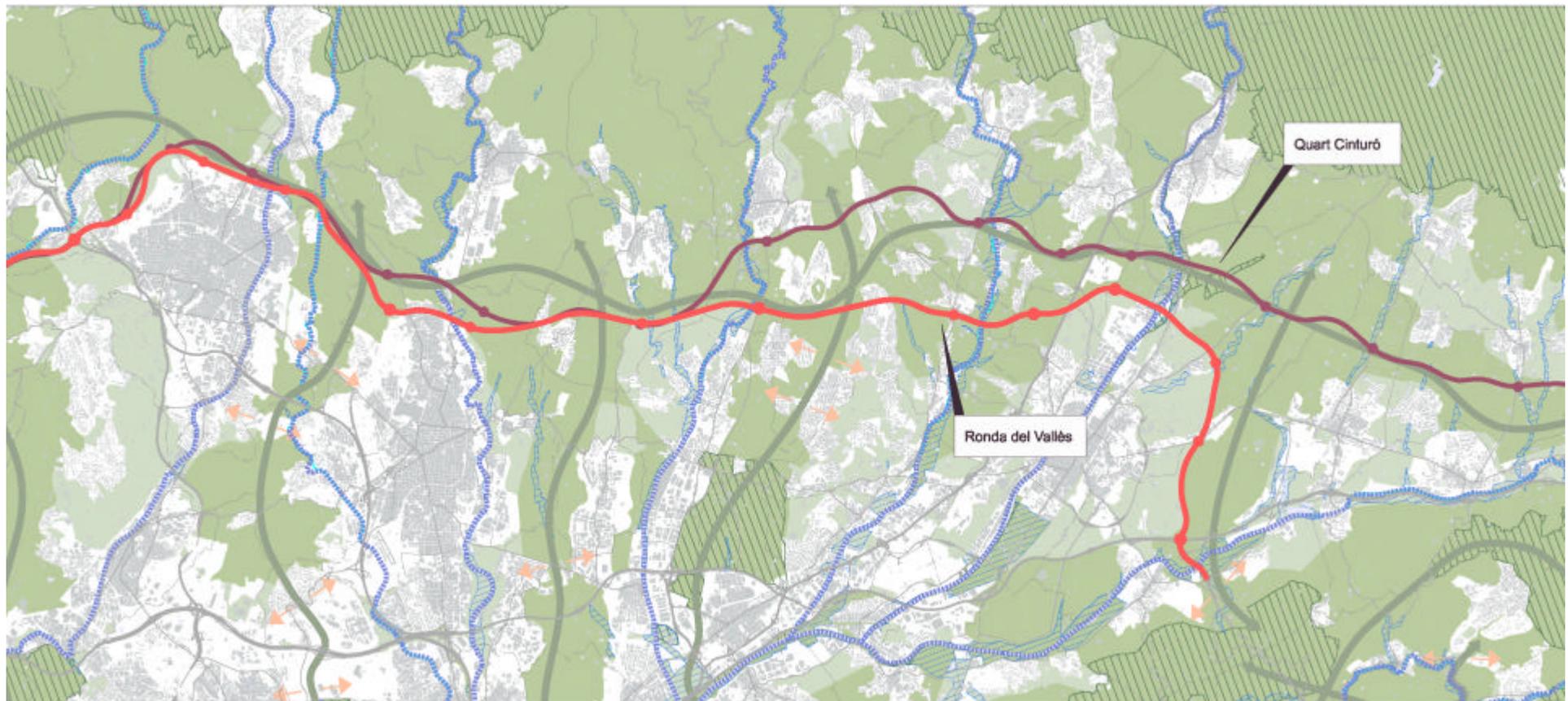
- Cuarto cinturón



# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias previstas modificadas por el PTMB

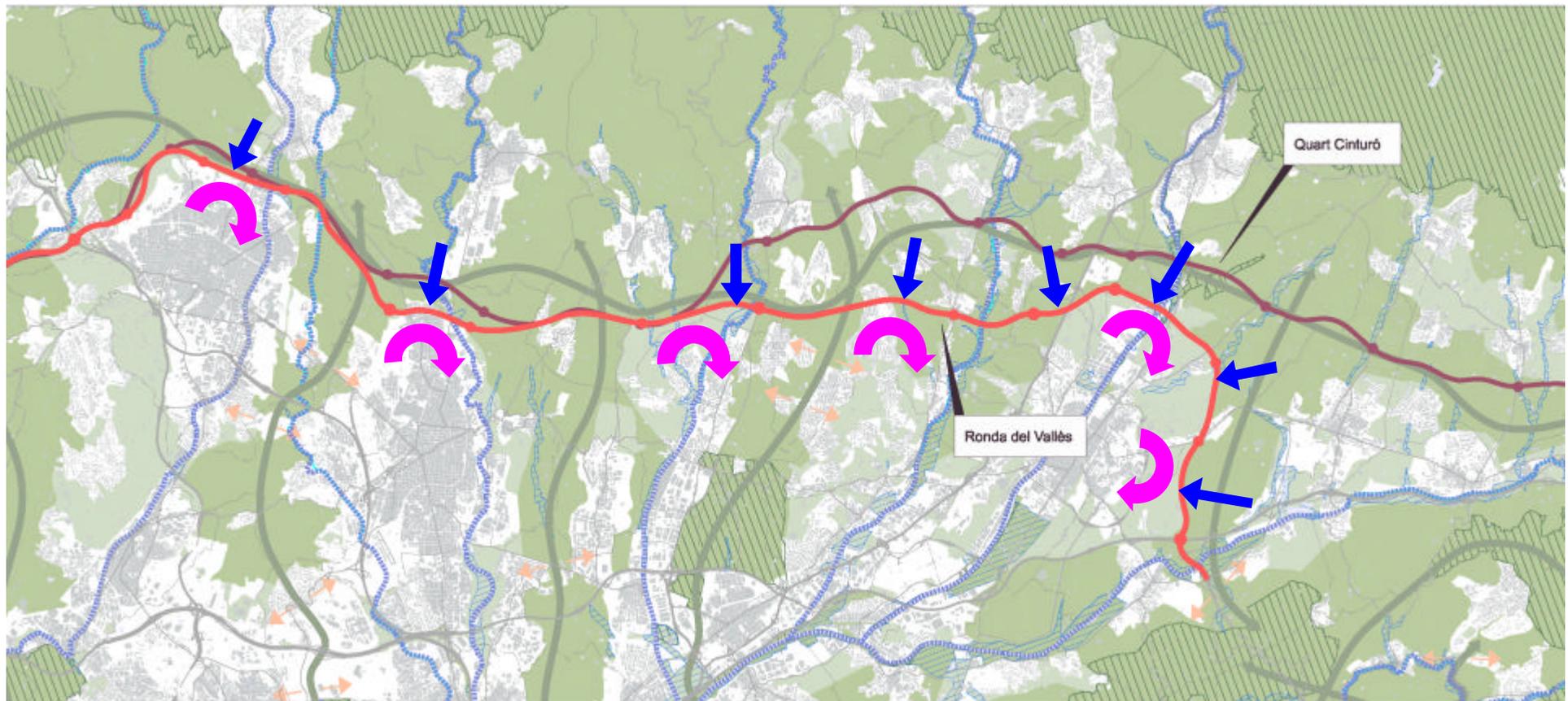
- Cuarto cinturón  Ronda del Vallès



# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias previstas modificadas por el PTMB

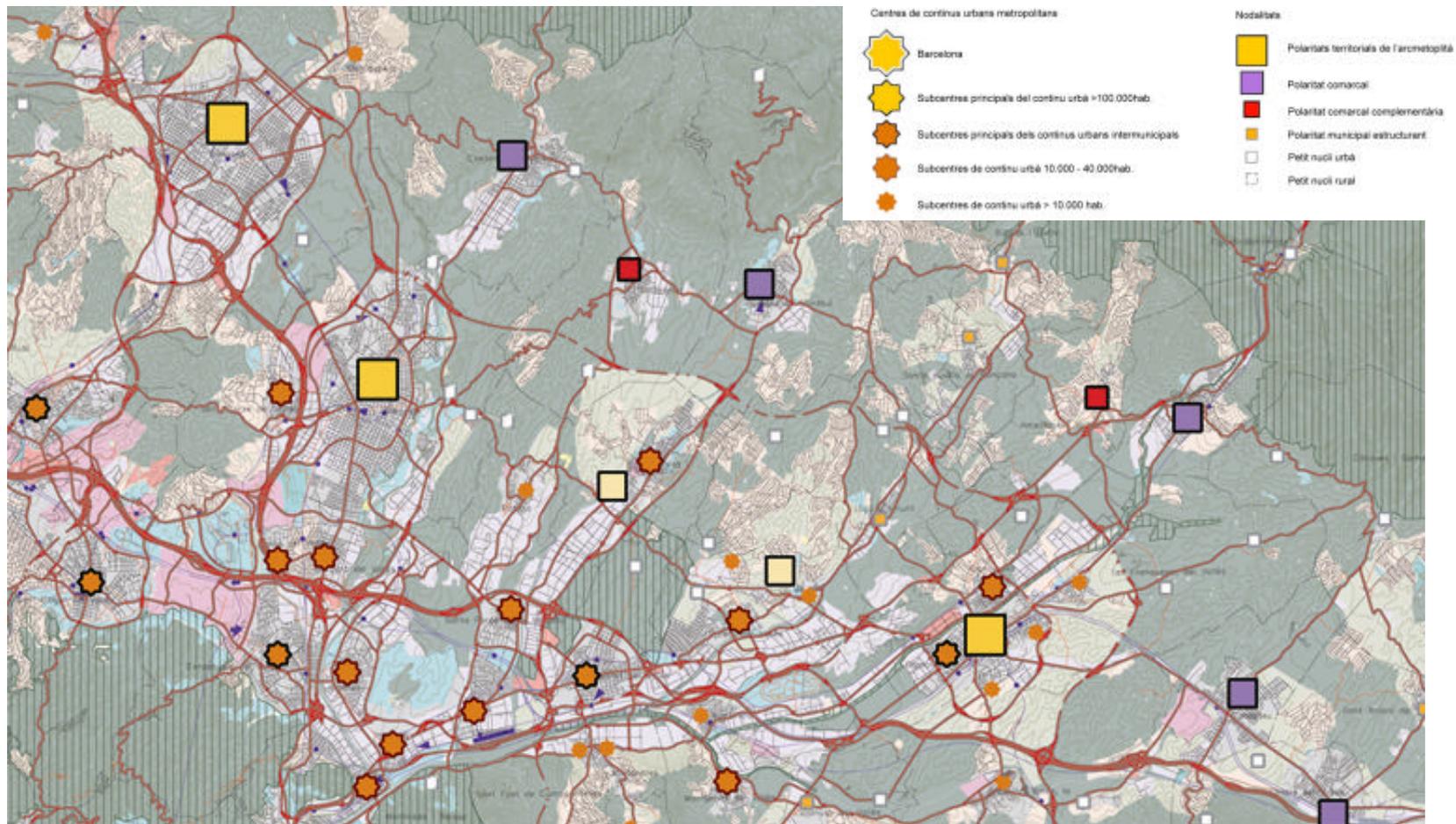
- Cuarto cinturón  Ronda del Vallès



# EJEMPLOS

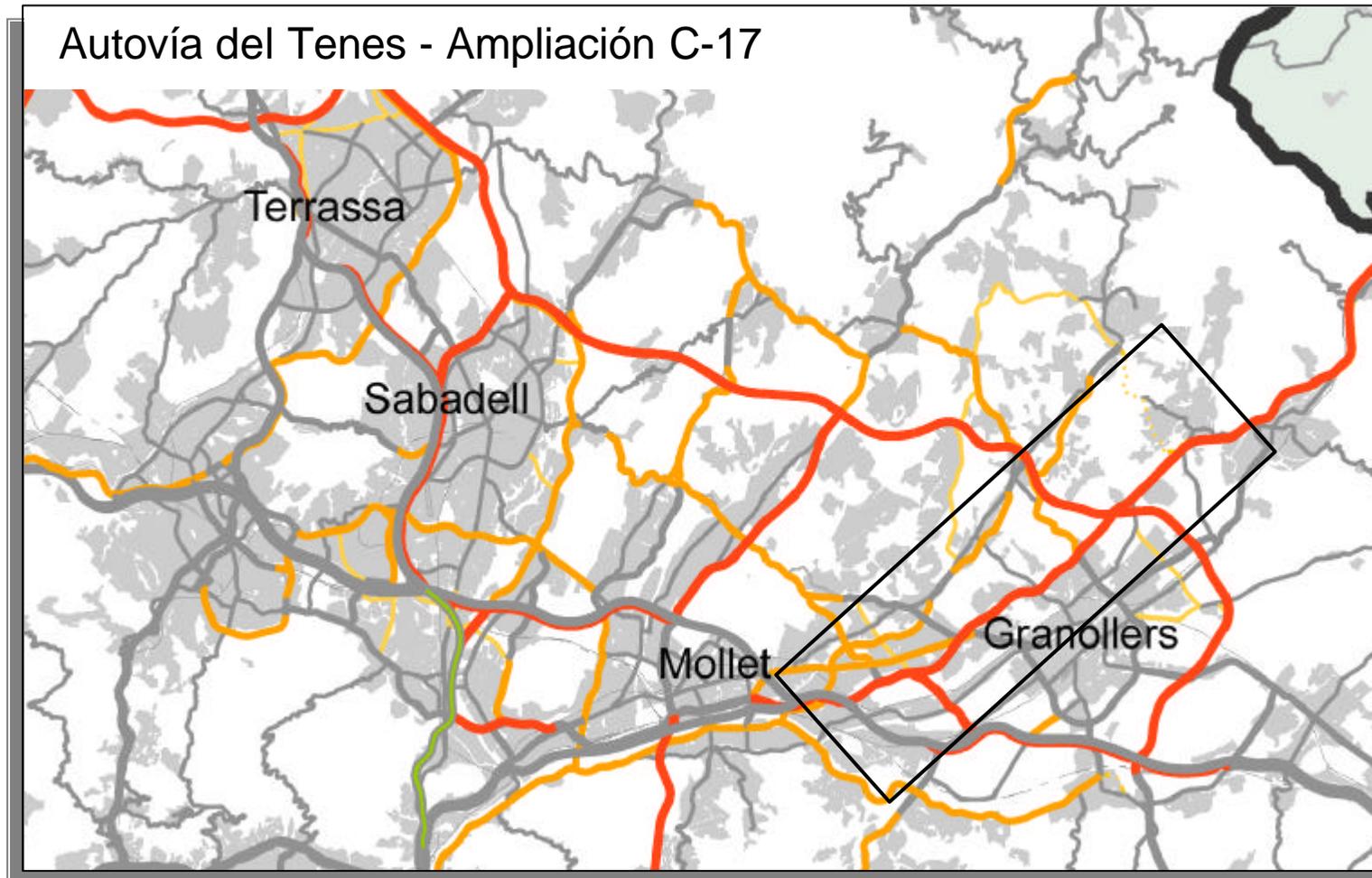
## Infraestructuras viarias previstas modificadas por el PTMB

- Quart cinturó  Ronda del Vallès



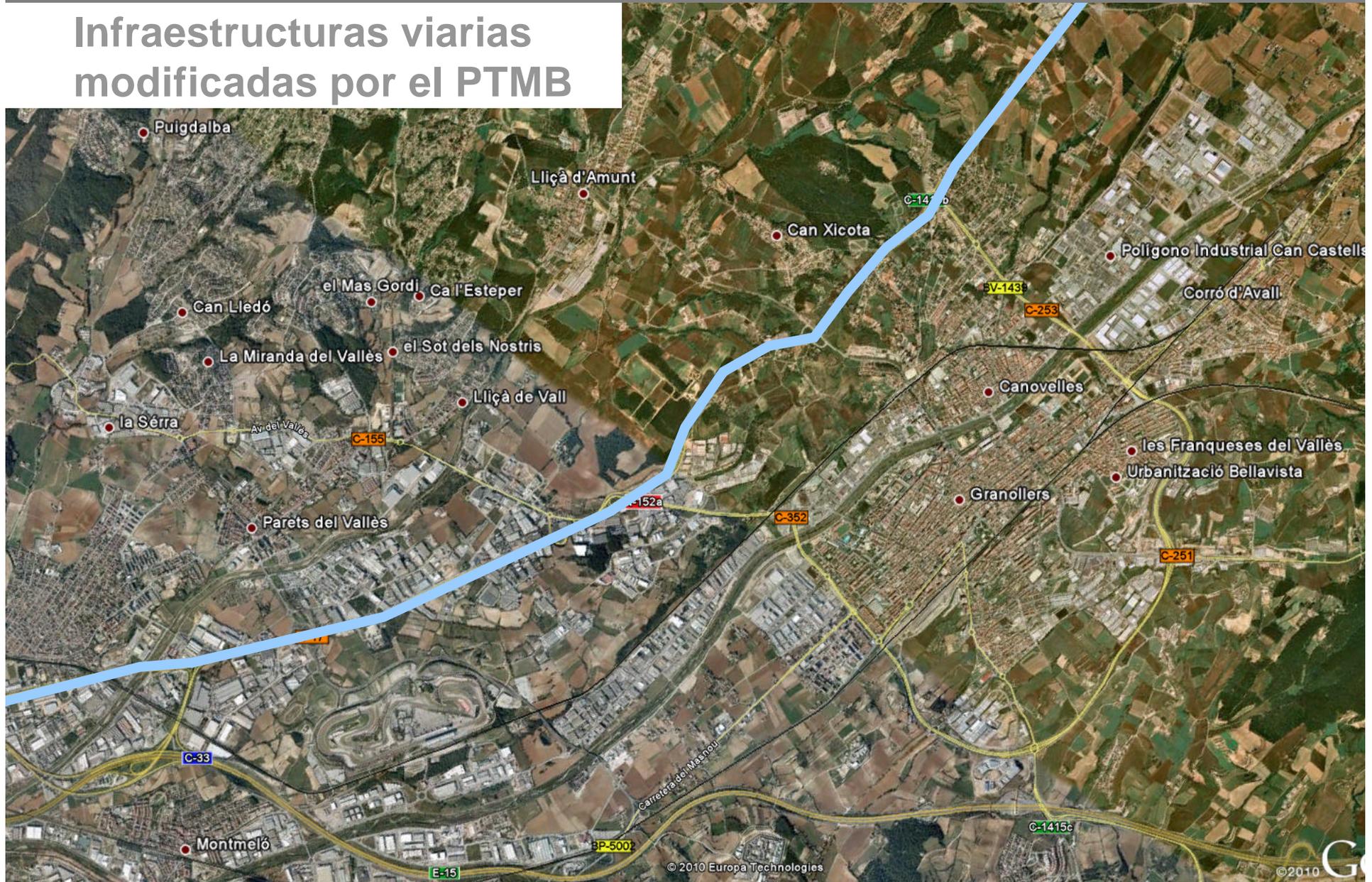
# EJEMPLOS

## Infraestructuras viaries previstas modificades pel PTMB



# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias modificadas por el PTMB



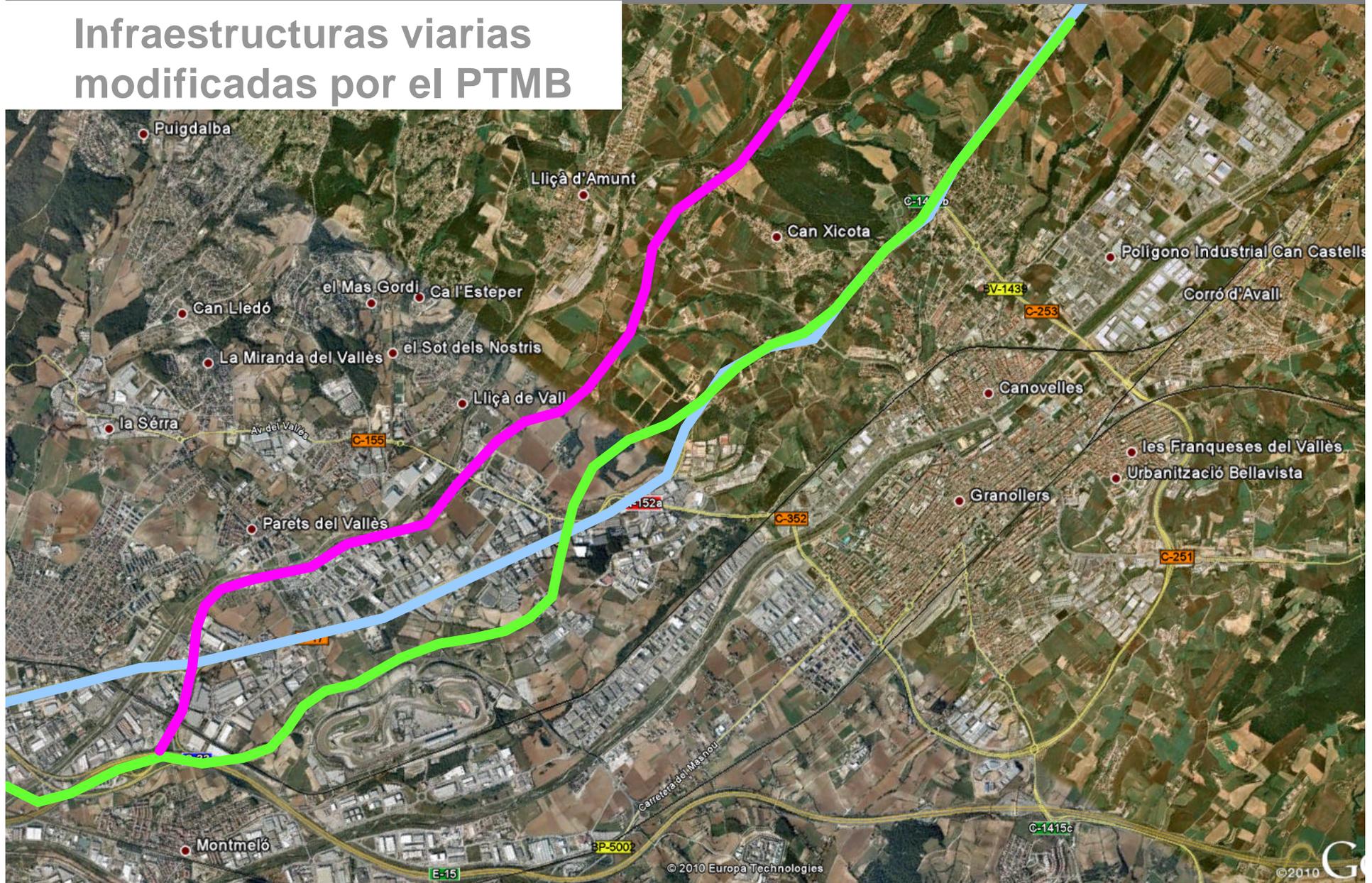
# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias modificadas por el PTMB



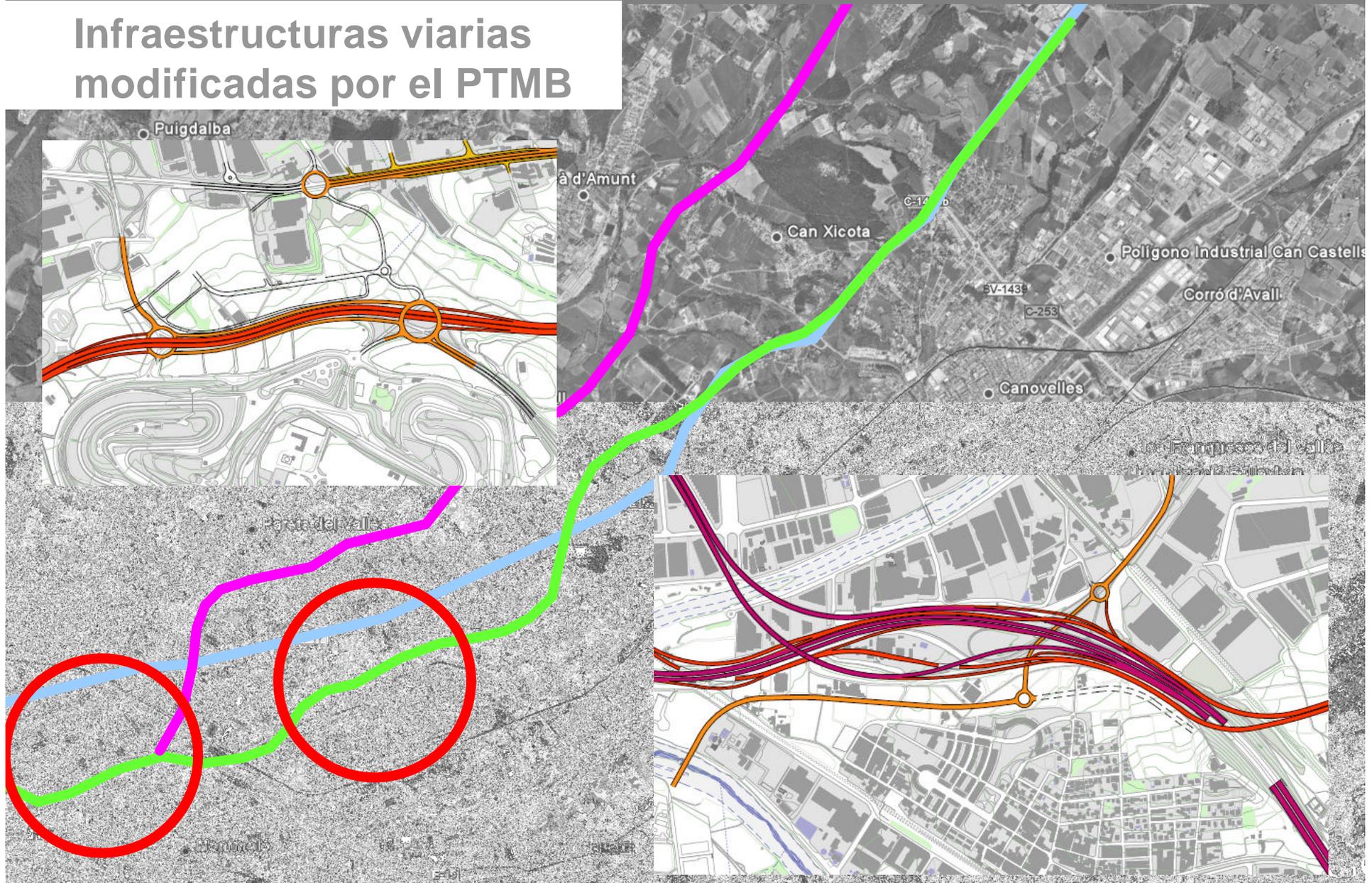
# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias modificadas por el PTMB



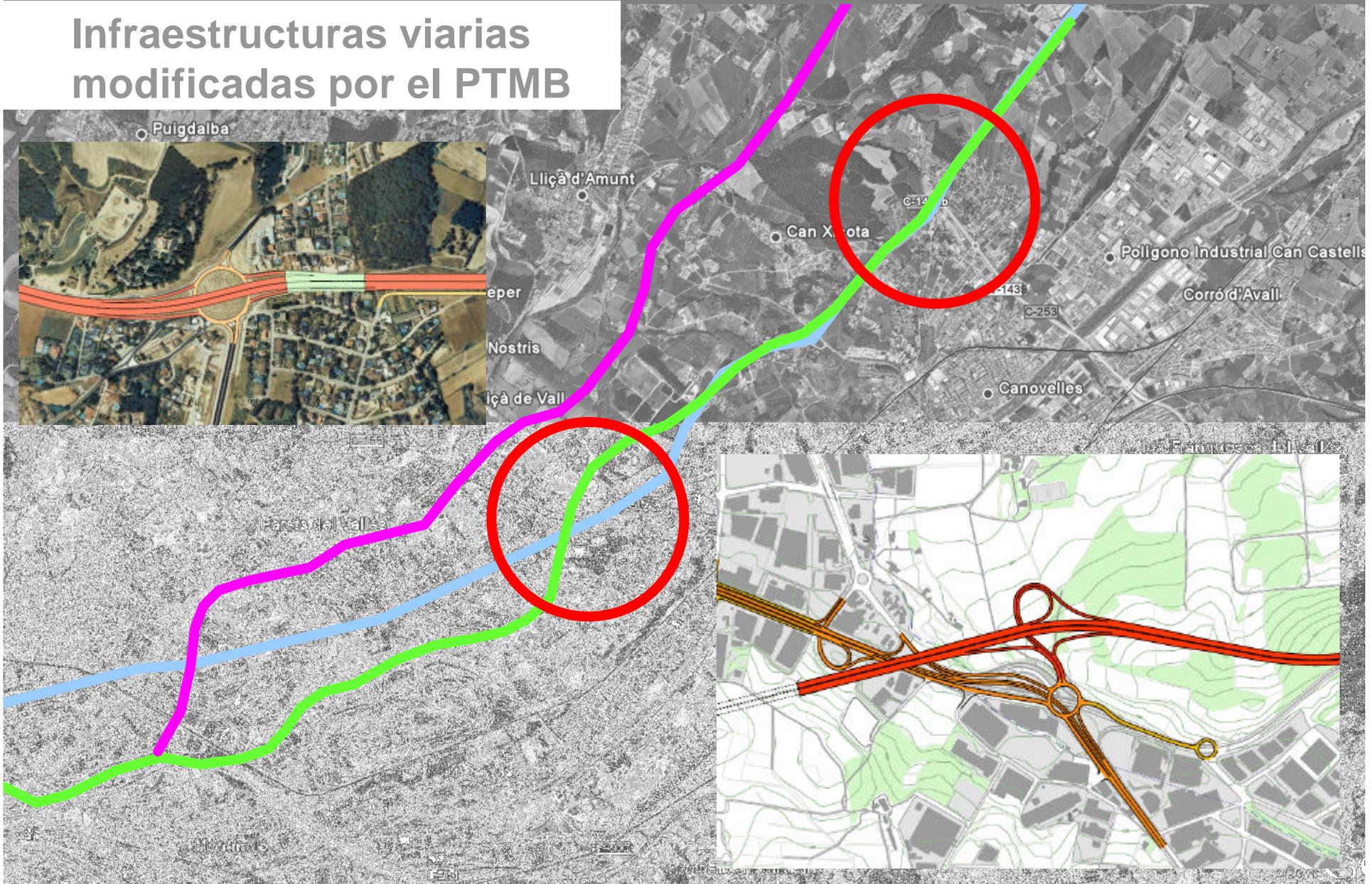
# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias modificadas por el PTMB



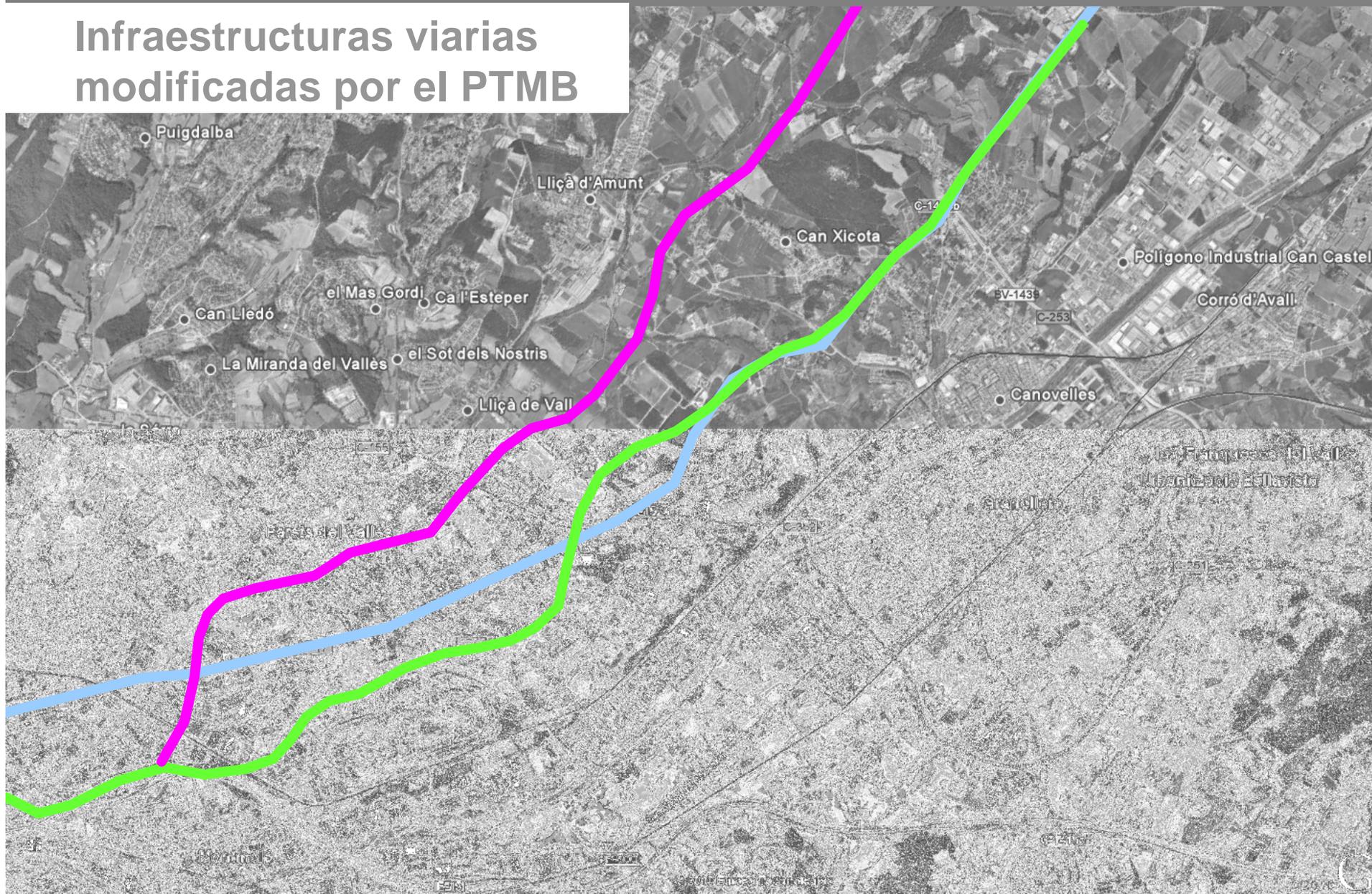
# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias modificadas por el PTMB



# EJEMPLOS

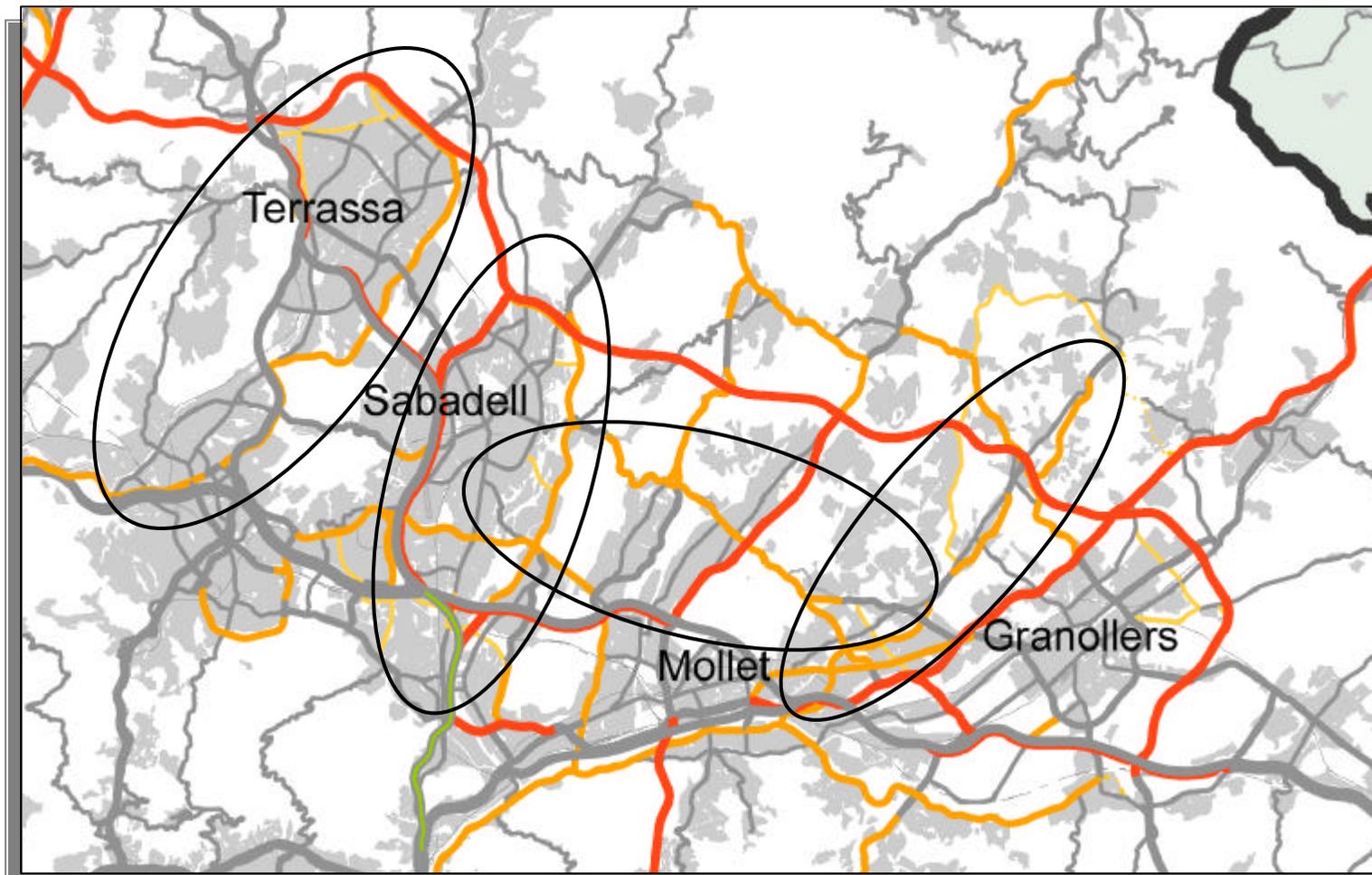
## Infraestructuras viarias modificadas por el PTMB



# EJEMPLOS

## Infraestructuras viarias concretadas con el PTMB

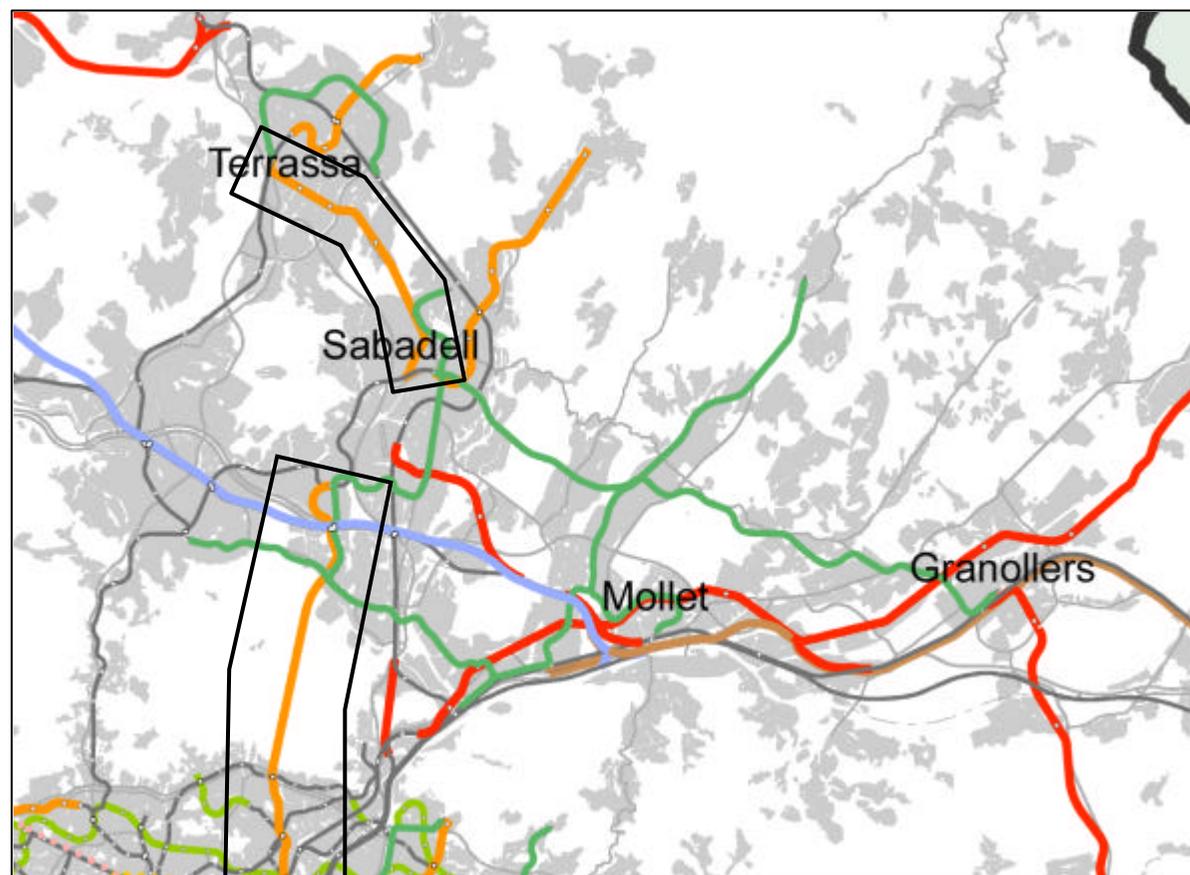
- Vias secundarias que aún no tienen proyecto



# EXEMPLES

## Noves infraestructures ferroviàries y de transport públic

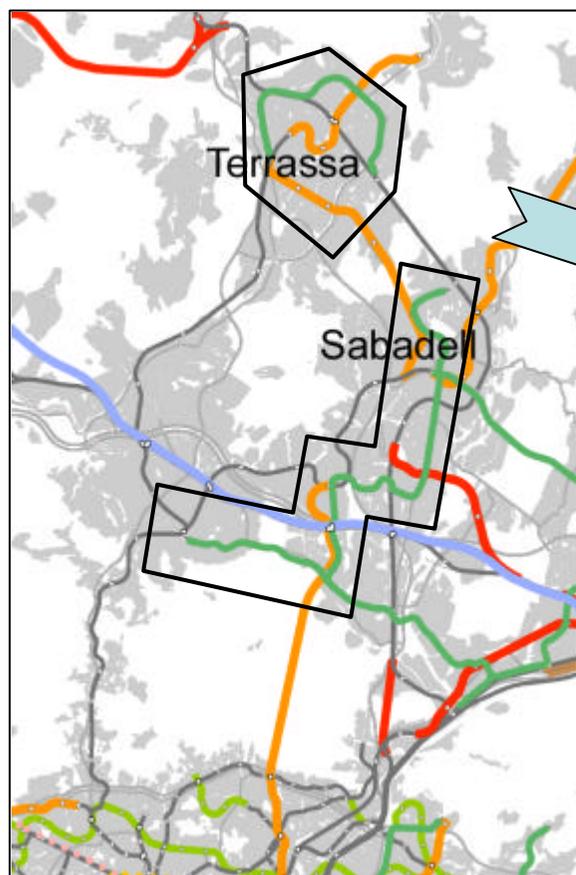
Túnel d'Horta ferroviari i connexió Sabadell-Terrassa d'FGC



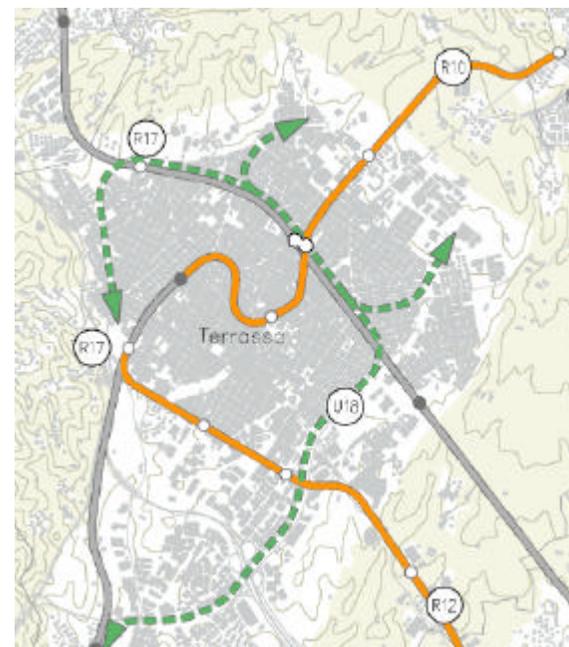
# EXEMPLES

## Noves infraestructures ferroviàries y de transport públic

Extensió de la xarxa de ferrocarril lleuger/Bus en plataforma reservada



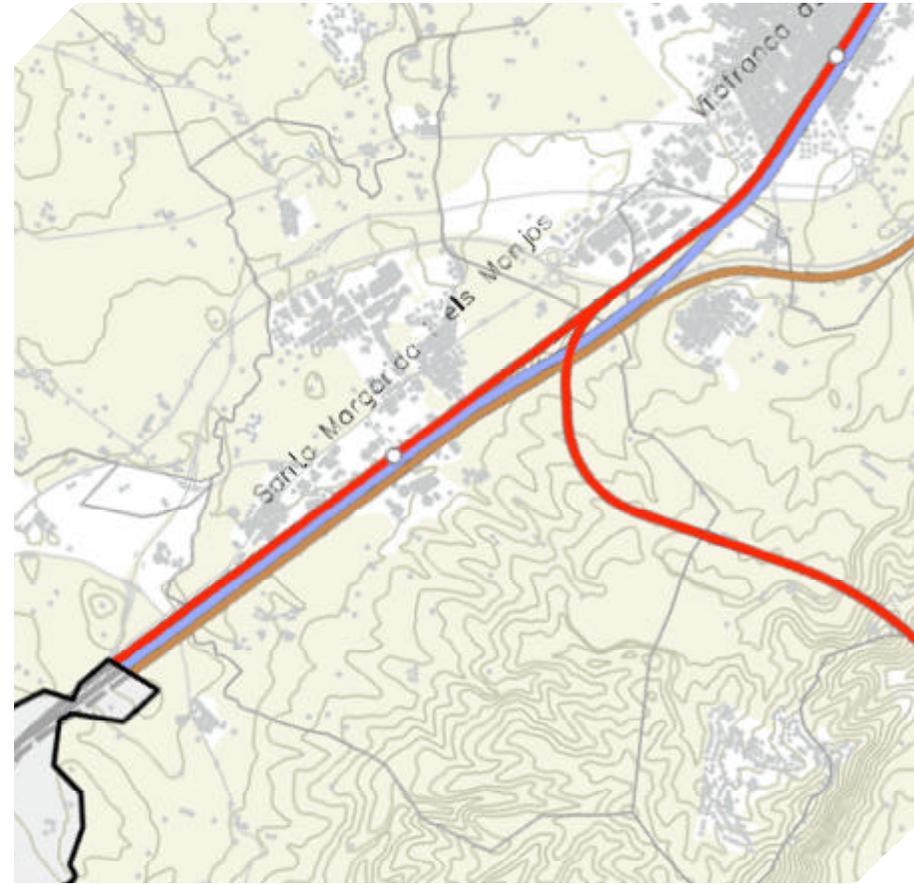
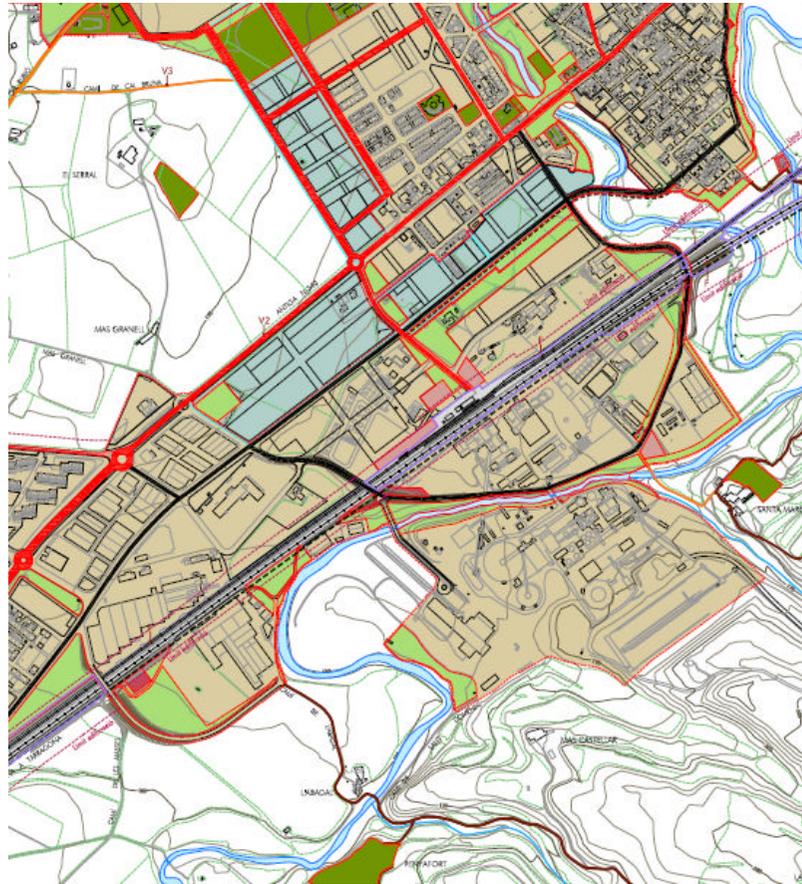
No previstes en la planificació anterior. Representació esquemàtica



# EXEMPLES

## Noves infraestructures ferroviàries y de transport públic

### Ferrocarril de mercaderies al Penedès

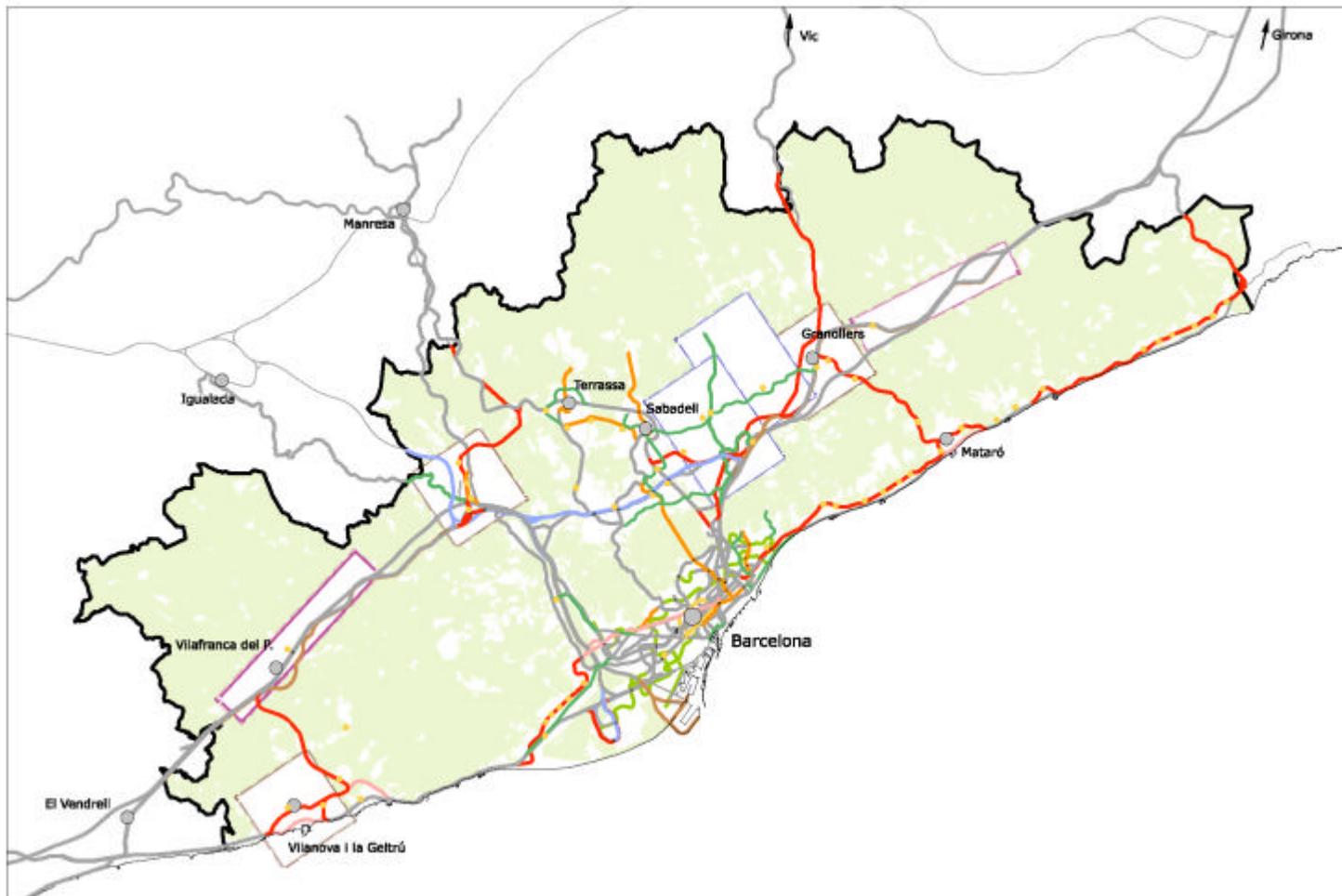




# EXEMPLES

## Noves infraestructures ferroviàries y de transport públic

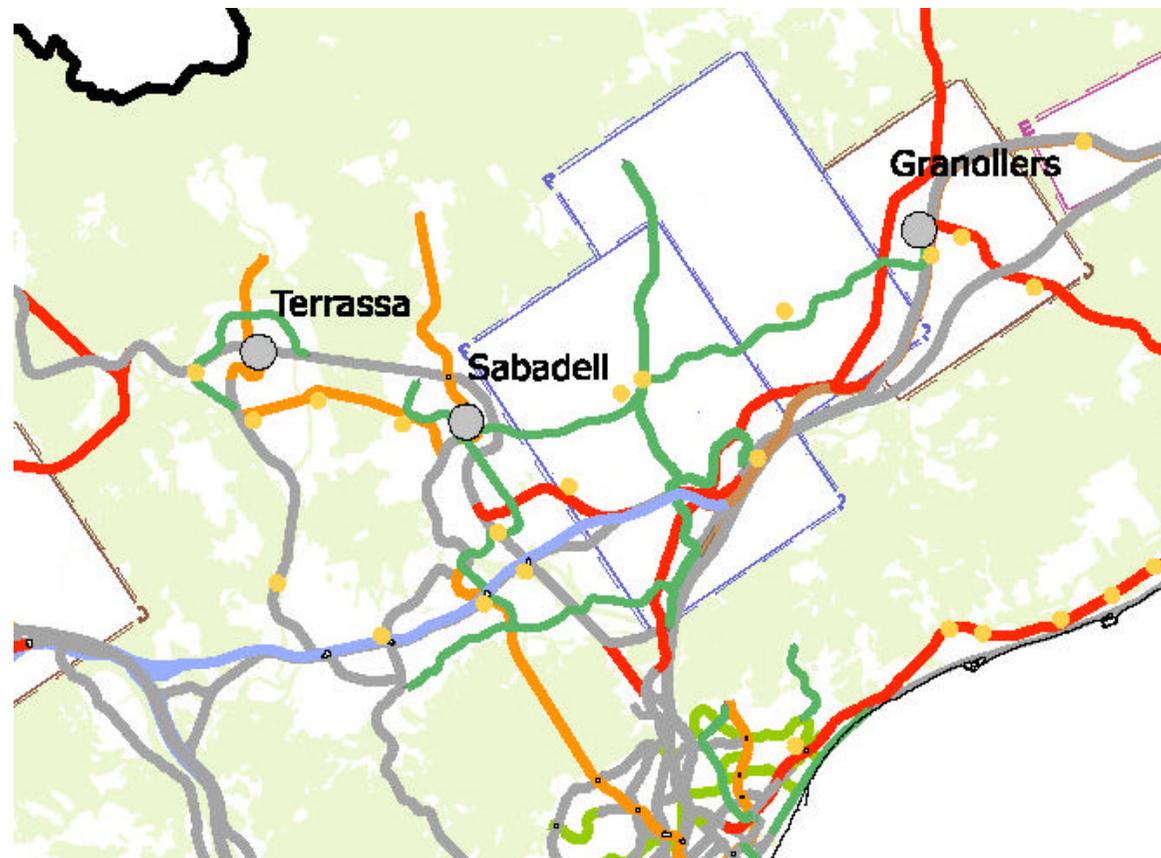
Xarxa ferroviària i estratègies de desenvolupament urbà

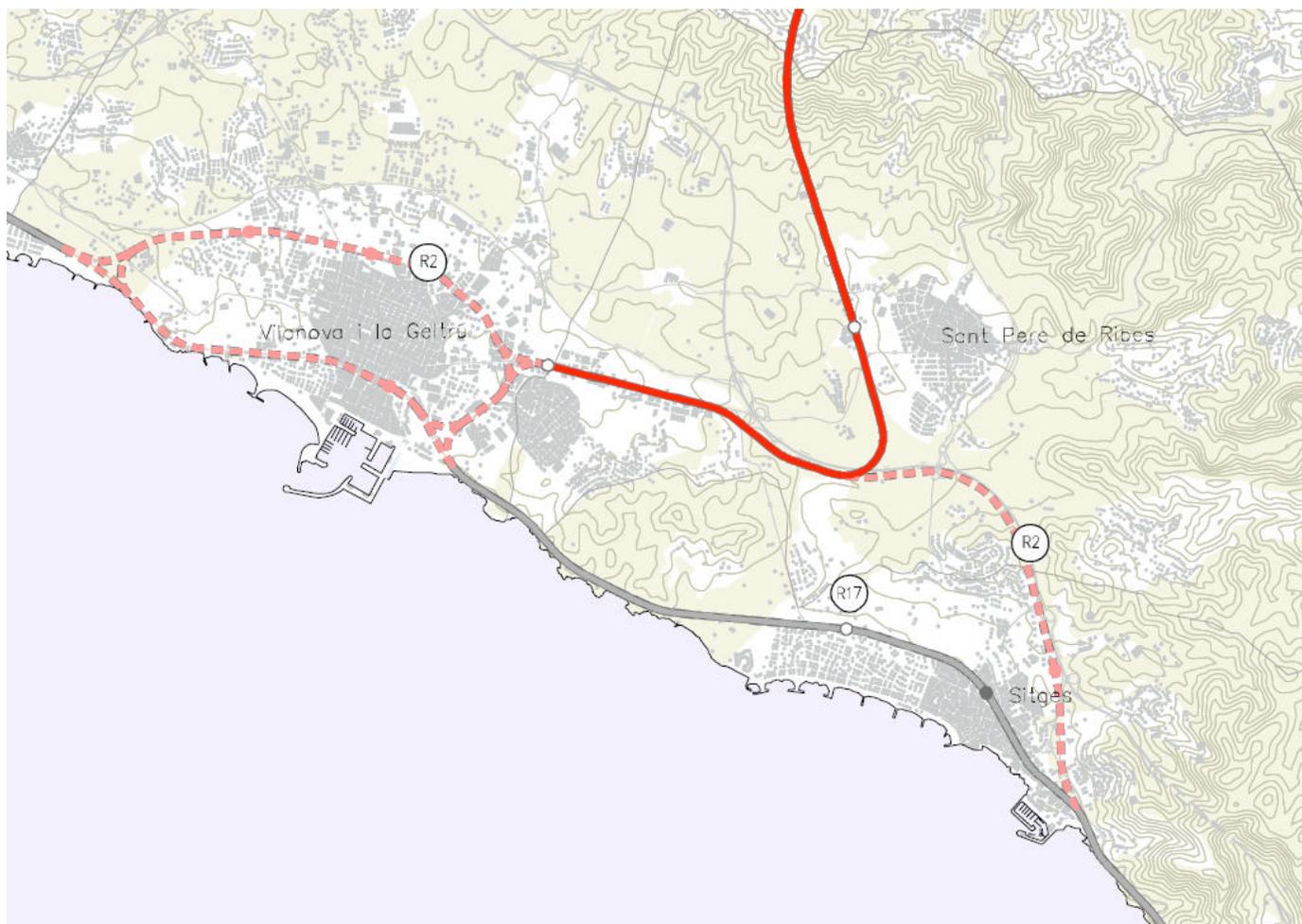


# EXEMPLES

## Noves infraestructures ferroviàries y de transport públic

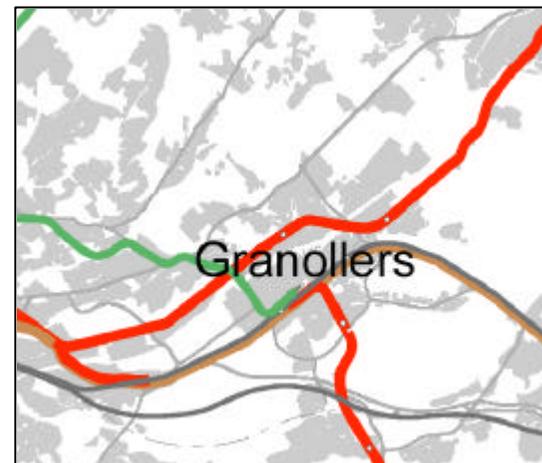
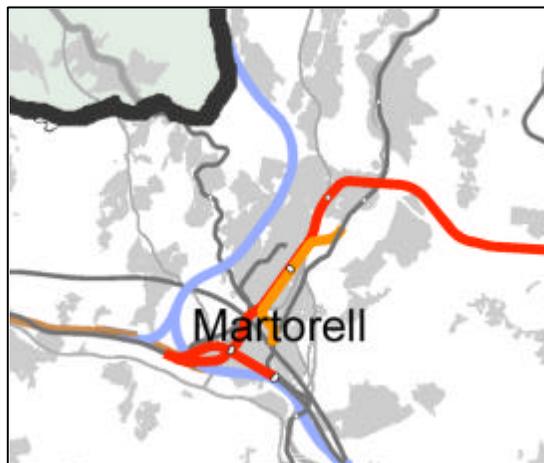
Xarxa ferroviària i estratègies de desenvolupament urbà al Vallès



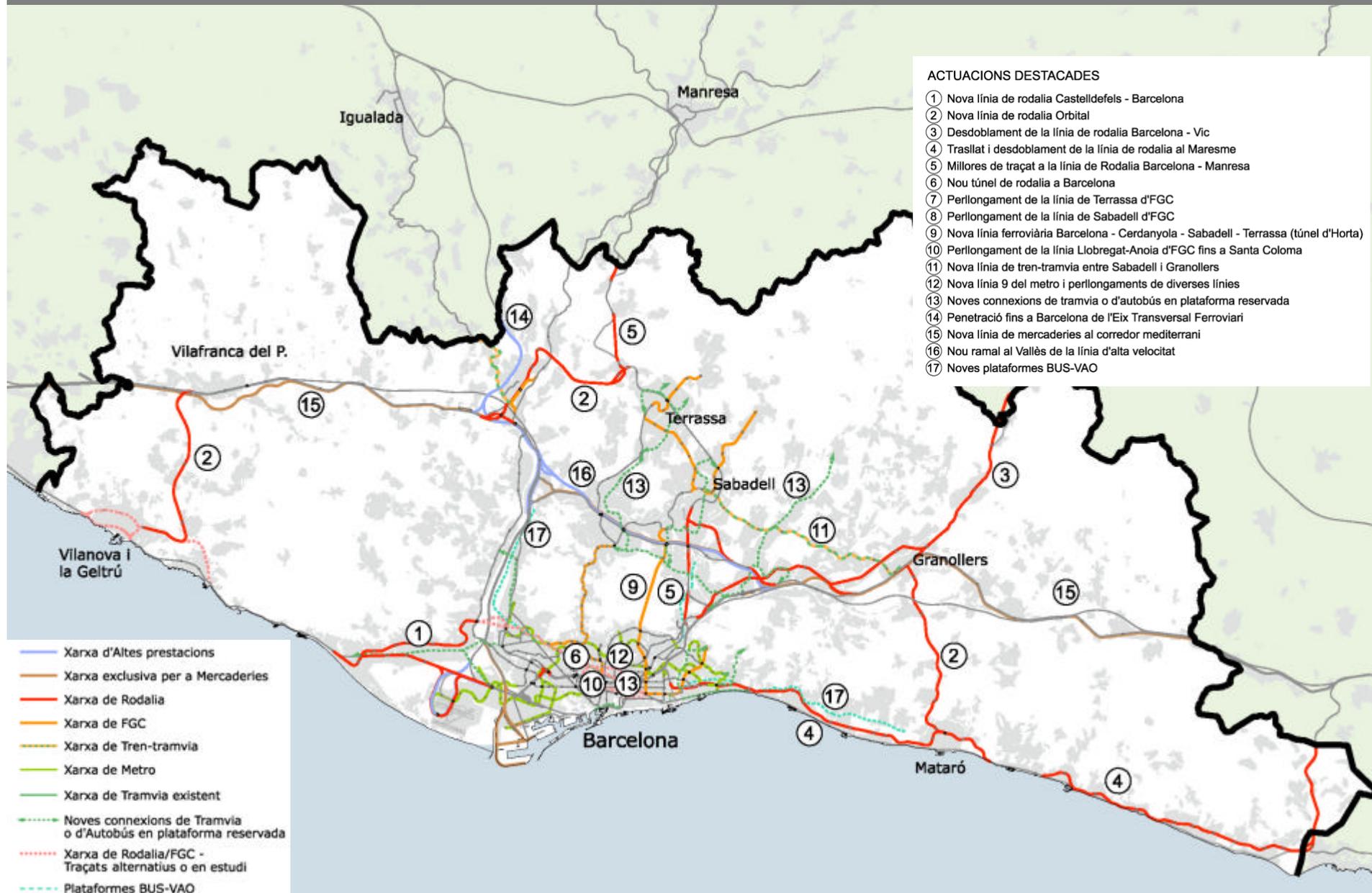


## Nuevas infraestructuras ferroviarias y de transporte público

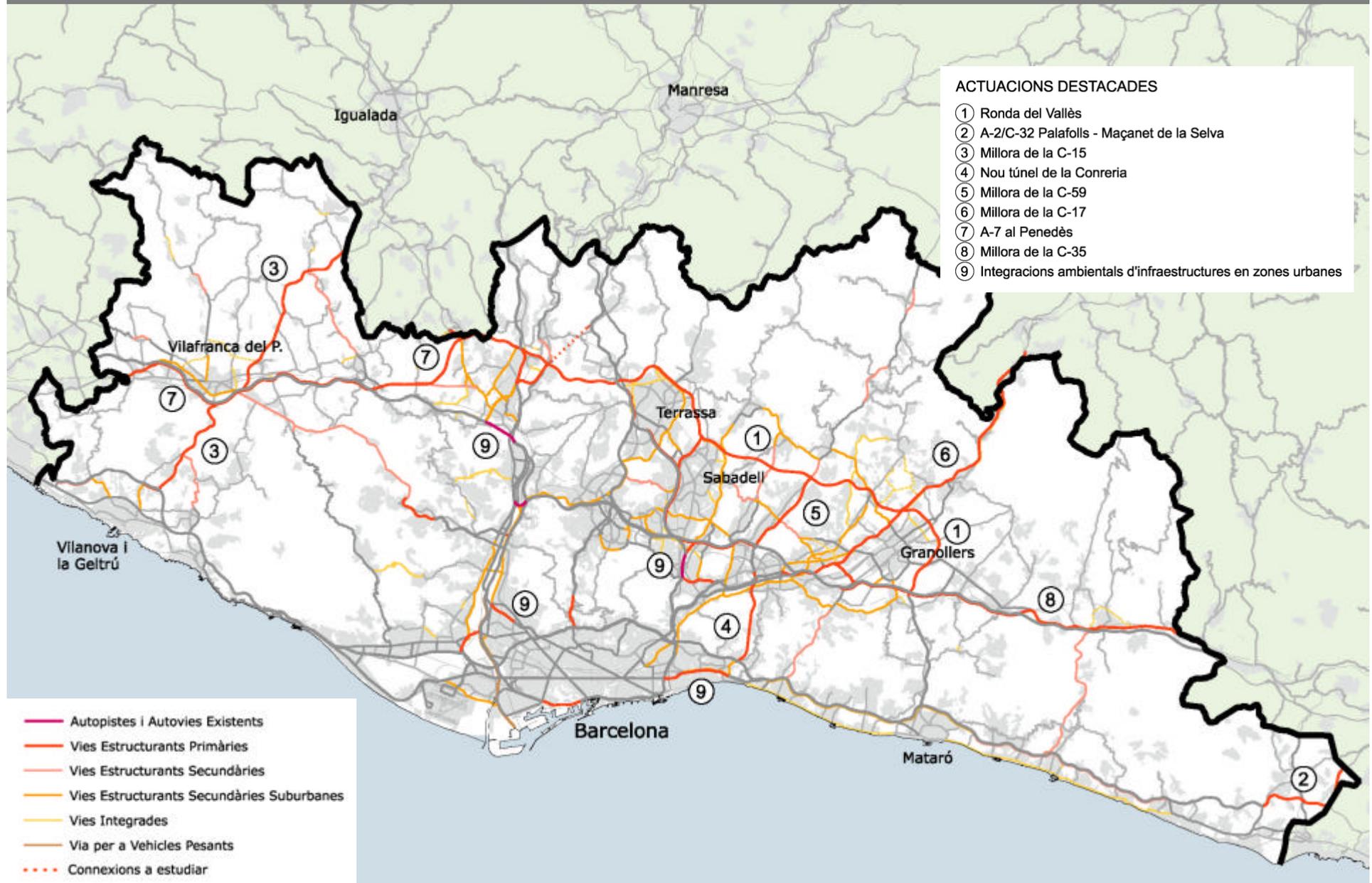
Modificación del trazado de la Línea Orbital ferroviaria en algunas ciudades



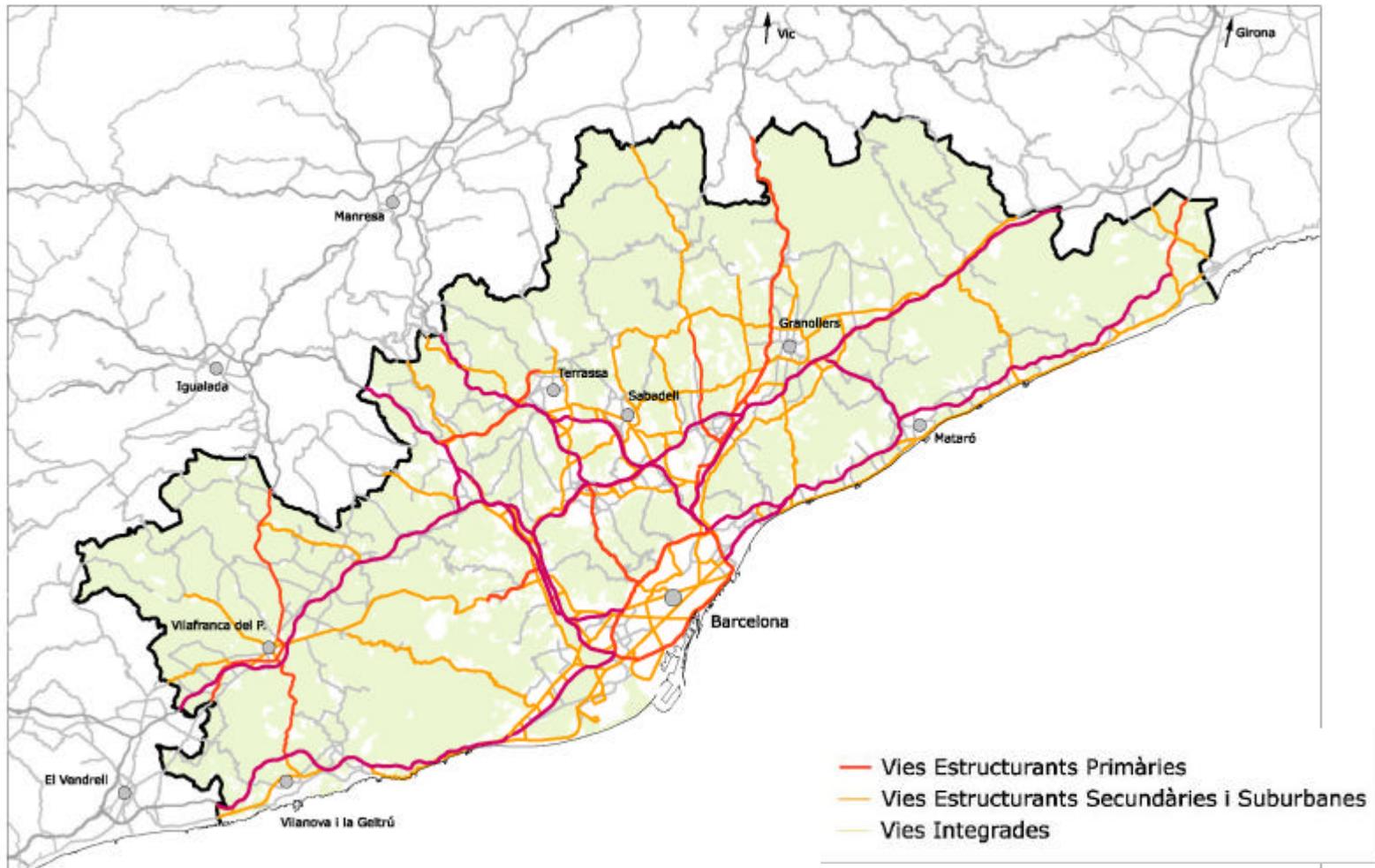
# EXEMPLES



# EXEMPLES

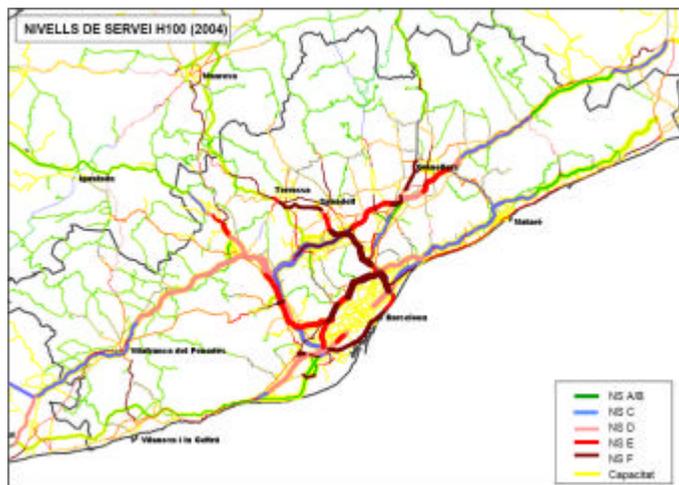


### Red viaria existente



### 2. Objetivos de las propuestas viarias

- Incrementar la fluidez del tráfico de paso
- Completar la estructura radial con otra que incremente la conectividad transversal entre los nodos urbanos de la región;
- Completar y mejorar las vías intermedias que conectan la red de alta capacidad con la red de vías locales.
- Dimensionar la red viaria considerando el papel de la red ferroviaria y de autobuses, especialmente en los accesos a Barcelona, para incrementar el uso del transporte público.



### Vías estructurantes primarias



#### Sistema de paso a través

- Fuera de la RMB: Ampliación del Eje Transversal
- Las nuevas vías en la RMB reducirán el tráfico en las vías de paso

#### Vías radiales a Barcelona

- Calzadas reservadas para autobús, vehículos de alta ocupación y camiones
- Actuaciones de mejora ambiental

#### Vías de mallado entre ciudades nodales

- Nuevas vías de conexión transversal
- Mejora o ampliación de vías existentes

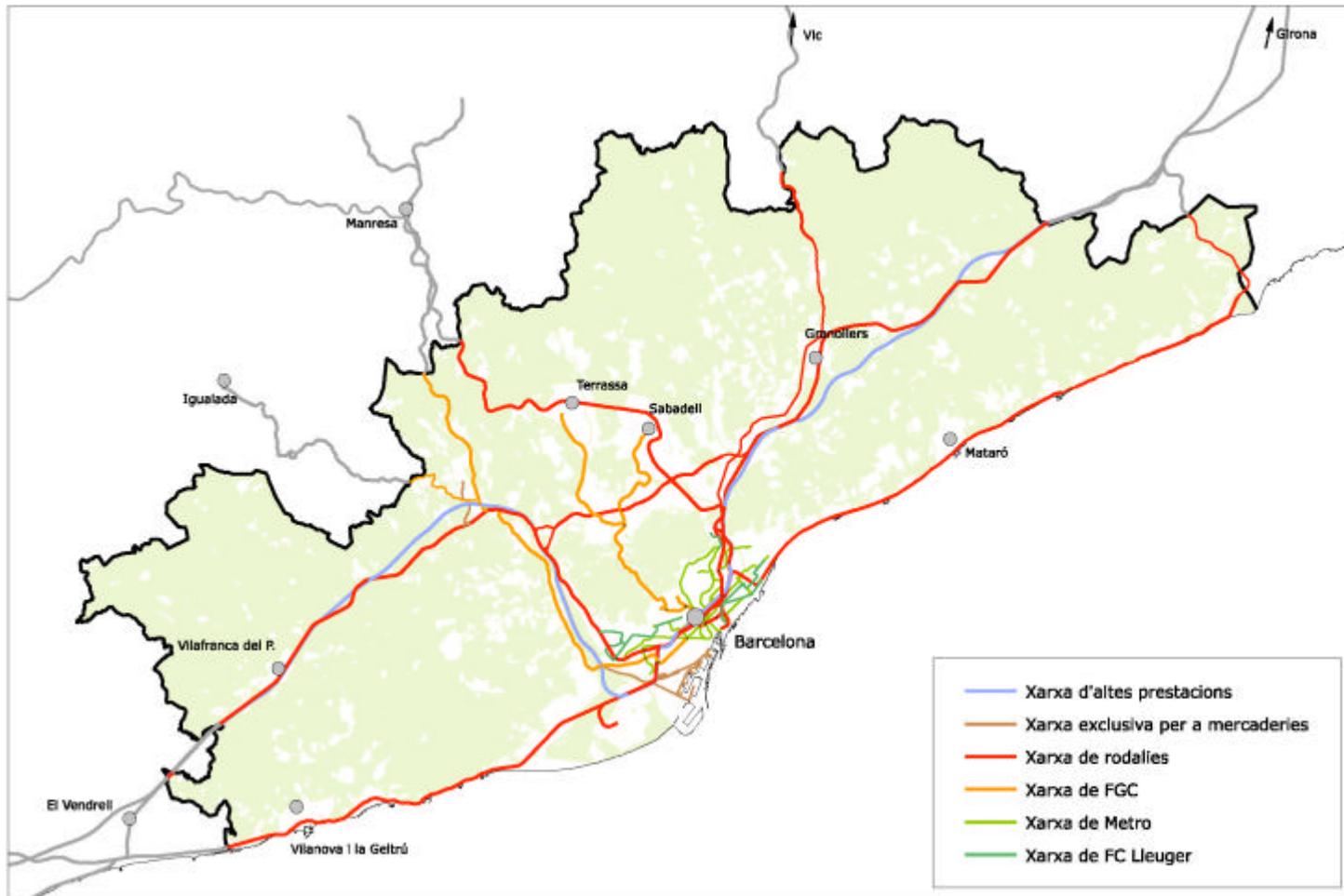


### 3. Objetivos para las propuestas ferroviarias

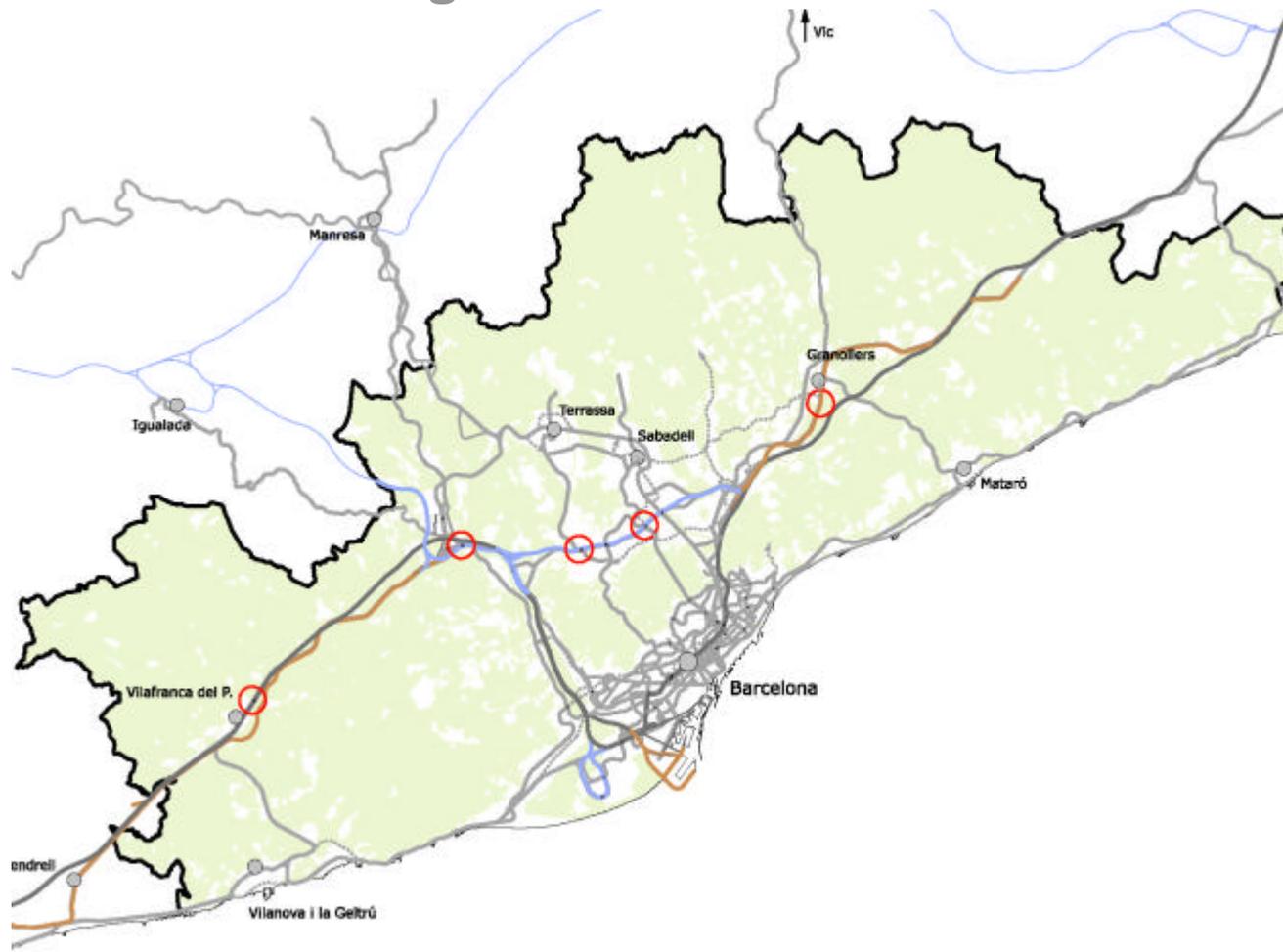
- Ampliar la capacidad de los accesos ferroviarios a Barcelona
- Establecer conexiones no radiales que conecten los ámbitos de la segunda corona metropolitana.
- Facilitar el intercambio entre las diferentes líneas ferroviarias y entre los diferentes modos de transporte.
- Mejorar la cobertura ferroviaria en zonas con población y densidad suficientes
- Reducir los tiempos de desplazamiento, especialmente entre los nodos de la segunda corona.
- Permitir el transporte segregado de mercancías de largo recorrido con un nombre apropiado de terminales específicas.



### Red ferroviaria actual



### Red interregional



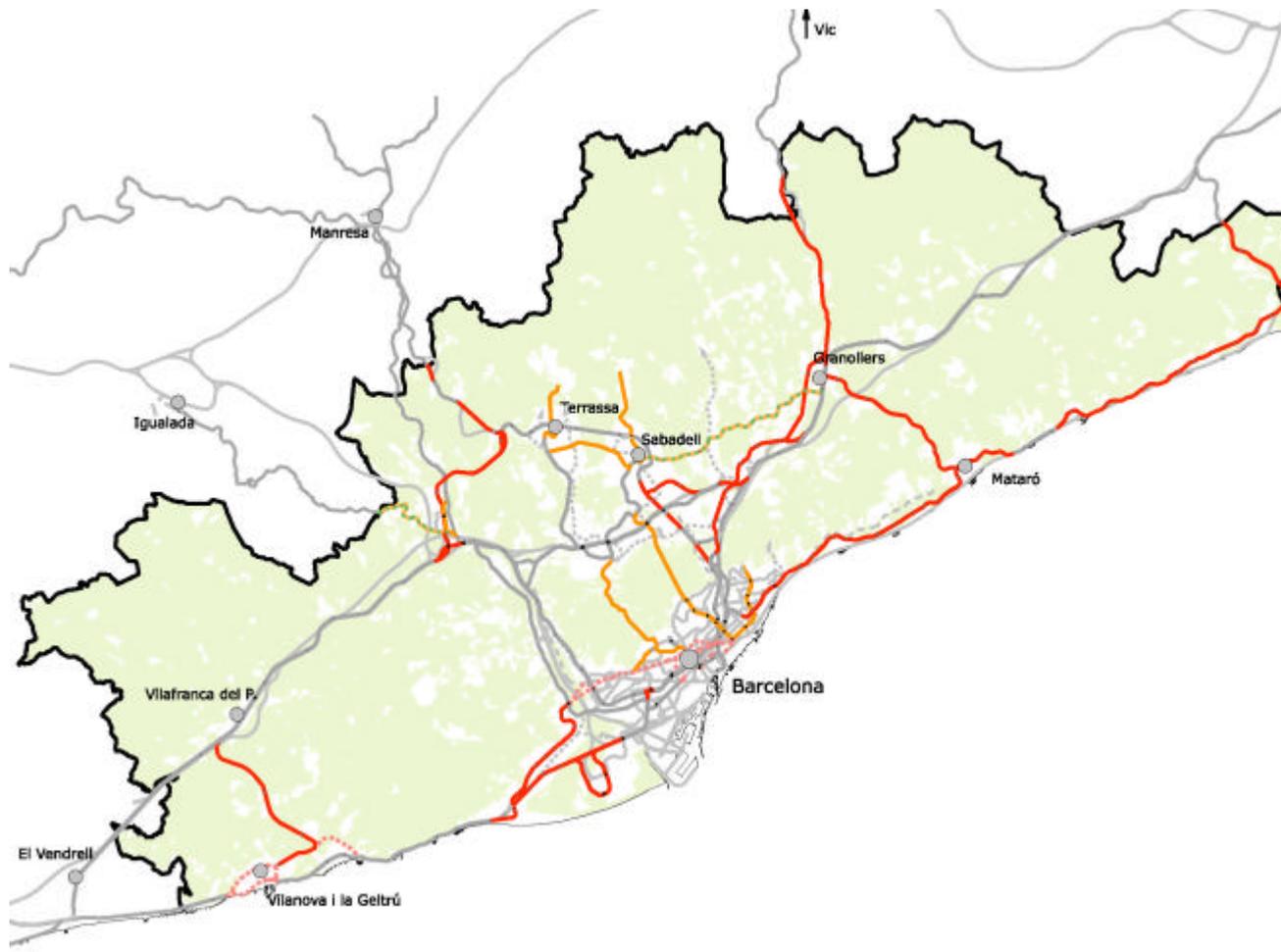
#### Red de altas prestaciones

- Adaptar la red para un servicio regional, introducción de nuevas estaciones i construcción del ramal del Vallès i el acceso al aeropuerto
- Conexión del ETF con la red de alta velocidad Madrid-Barcelona

#### Red de mercancías

- Crear nuevas líneas específicas para no interferir con el tráfico de viajeros
- Garantizar la conexión entre el corredor mediterráneo y el ETF
- Incrementar el número de terminales ferroviarias de mercancías

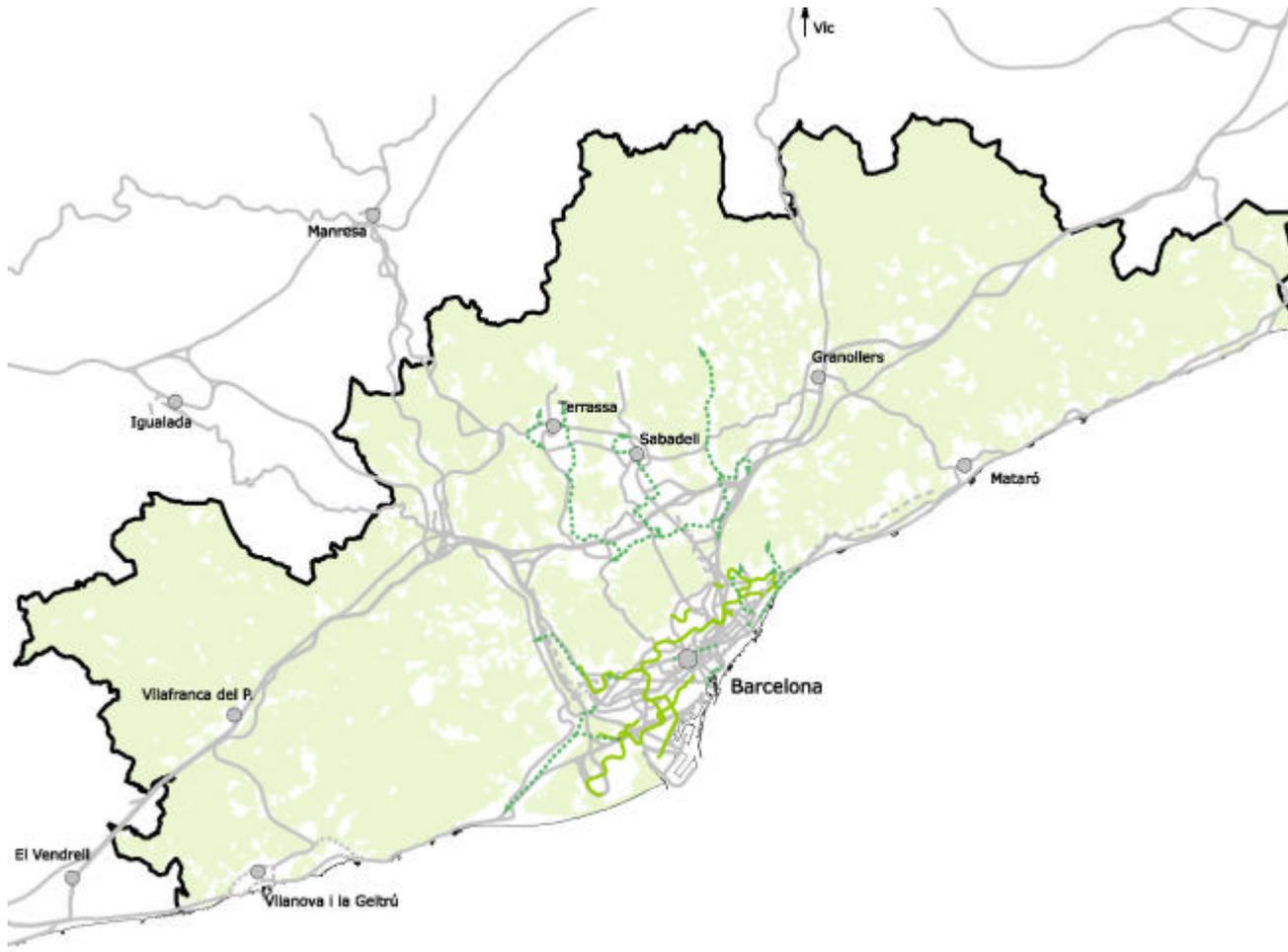
### Red de Cercanías



### Red de Cercanías i FGC

- Nuevos accesos a Barcelona (C-3 Castelldefels-Bcn, túnel de Horta, prolongación L8 i Metro del Vallès de FGC)
- Conexión transversal entre las ciudades nodales (Línea Orbital)
- Mejoras sobre líneas actuales para aumentar la capacidad, mejorar la cobertura territorial o reducir el tiempo de viaje (deshablamiento y variantes C1 i C3)

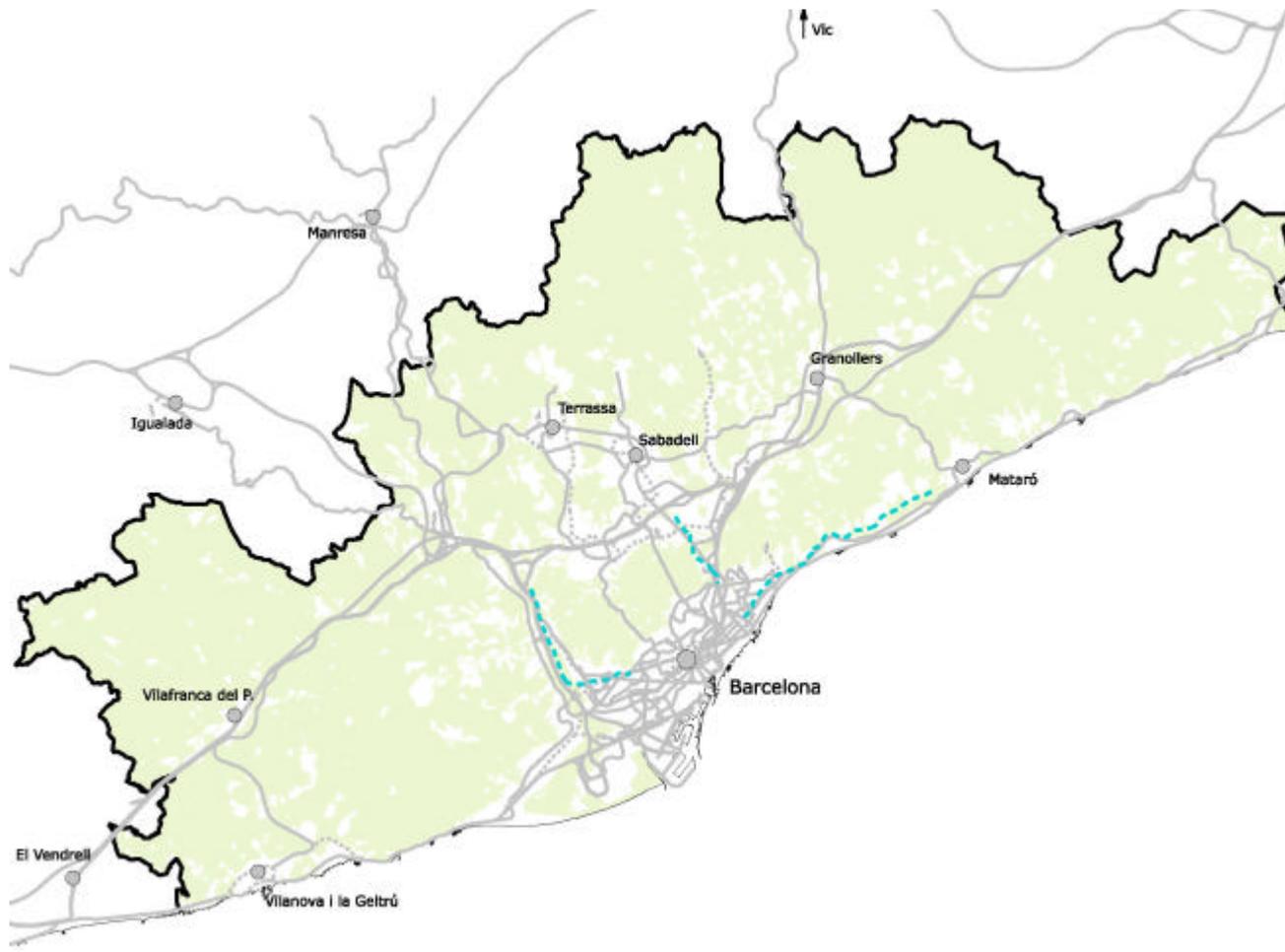
### Red urbana



#### Red de metro, tranvía y autobús en plataforma reservada

- Mejorar la movilidad de corta distancia en sistemas urbanos de una cierta dimensión.
- Acercar los usuarios a la red de cercanías y FGC

### Red urbana



### Calzadas BUS-VAO

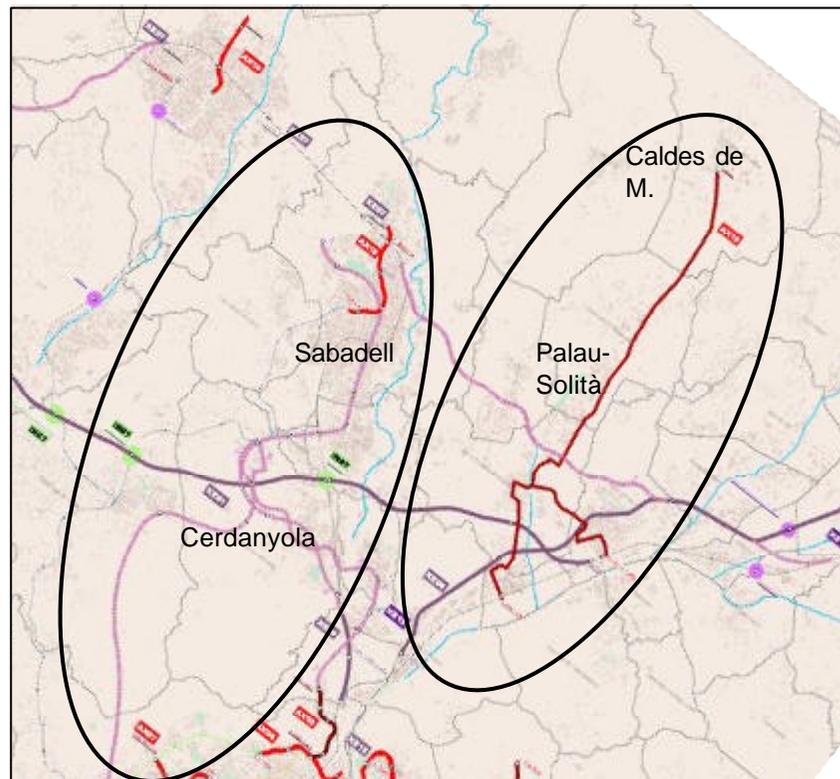
- Mejorar el acceso de los autobuses interurbanos a Barcelona.

## Nuevas infraestructuras ferroviarias y de transporte público

Túnel de Horta ferroviario y conexión Sabadell-Terrassa de FGC

Extensión de la red de ferrocarril ligero/Bus en plataforma reservada

PDI 2001-2010



# PROPOSTES

## Noves infraestructures. Grau de definició

- Infraestructures amb un projecte o estudi
- Infraestructures sense projecte
- Infraestructures amb representació gràfica esquemàtica
- Corredors en estudi

